



SERVICIO DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS
RED DE INVESTIGADORES PARLAMENTARIOS REDIPAL
ANECDOTARIO LEGISLATIVO

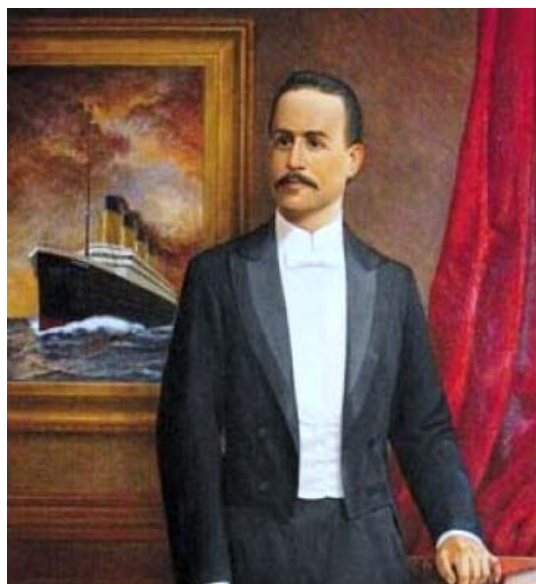


DIR-AL-01-12. EL INHUNDIBLE GENTLEMAN MEXICANO.
Por Mónica Tapia Fonseca, Referencia Especializada SIA.
Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión.
Agosto 2012.

A 100 años del hundimiento del Titanic, uno de los más grandes y lujosos trasatlánticos del mundo, recordaremos la historia de don Manuel Uruchurtu Ramírez, único mexicano que viajó en el soberbio navío. Diputado a la XXV Legislatura (1910-1912), realizaba un viaje diplomático cuando tuvo la oportunidad de salvar su vida; sin embargo, cede su lugar a una dama que imploraba por una oportunidad de salvar su vida. Por este acto se le distingue con el título de “Héroe de la Caballerosidad” por la Sociedad Sonorense de la Historia, A.C., y también el Senado de los Estados Unidos de América lo declara un Acto de Heroísmo.¹

Manuel Uruchurtu Ramírez, nació en la Ciudad de Hermosillo, Sonora, el 27 de junio de 1872. Hijo de padres acaudalados, el capitán Mateo Uruchurtu Díaz y doña Mercedes Ramírez Estrella. Terminó sus estudios como normalista en su ciudad natal. Se trasladó a la Ciudad de México para estudiar leyes. Antes de terminar sus estudios se casó con Gertrudis Caraza y Landero con quien procreó siete hijos. En 1899 se titula como abogado con la tesis *El artículo 14 Constitucional*.

En 1911 el general Porfirio Díaz, Presidente de la República, lo designó Secretario de la Comisión de Arbitraje de “El Chamizal”, presidida por el licenciado Joaquín D. Casasús.



Pintura de Manuel Uruchurtu Ramírez. Obra del artista croata Duska Markotic. Tomada de la página:

<http://www.msemanal.com/node/5552>

¹ This was declared to the US Senate Inquiry Commission by Mrs EDITH ROSENBLAUM (First Class Passenger) and his action was recognized by the US Senate as ACT OF HEROISM ("United States, Congress, Senate ... 62nd Congress, 2nd Session, 20 August 1912. Document 933") en <http://www.geni.com/people/Manuel-Uruchurtu-Ram%C3%ADrez/600000003043560039> página consultada el 27 de abril de 2012 a las 15:09 hrs.

De la carrera política de don Manuel Uruchurtu Ramírez sabemos que fue legislador en tres ocasiones:

- XXI Legislatura–Diputado suplente por el 4to Distrito Electoral de Sonora.
- XXIV Legislatura-Diputado propietario por el 1° Distrito Electoral de Sinaloa.
- XXV Legislatura-Diputado propietario por el 1° Distrito Electoral de Sinaloa.²

En febrero de 1912 viajó a Europa con fines diplomáticos y para buscar apoyo para la senaduría por el Estado de Sonora. Aprovechando el viaje se reunió con sus amigos porfiristas que se encontraban en el exilio, como don Ramón Corral.

Don Guillermo Obregón, quien fuera Presidente de la Gran Comisión de la Cámara de Diputados, intercambió su boleto del Titanic (primera clase N° PC 17601, con costo de 27 libras esterlinas) a Uruchurtu, quien originalmente viajaría en el trasatlántico París.



Elizabeth Ramell Nye, foto tomada de la página:

<http://www.msemanal.com/node/5552>

El Titanic zarpó el 10 de abril de 1912 al medio día desde el puerto de Southampton, Inglaterra, con destino a Nueva York, pero antes arribó en Cherburg donde abordaron 274 pasajeros procedentes de París, entre ellos el diputado Uruchurtu. Es curioso que al abordar quedó registrado como ciudadano estadounidense. El mismo día de su abordaje envió a su madre, en Hermosillo, una postal del barco en el que viajaría, postal que aún se conserva.

Después de unos esplendidos días de viaje, el 14 de abril a las 11:40 pm el Titanic fue golpeado por un iceberg en su costado. El barco estaba sentenciado a hundirse para la madrugada del 15 de abril, para ser precisos a las 2:20 am.³

En calidad de diplomático del Gobierno mexicano, Uruchurtu se encontraba a bordo del bote salvavidas N° 11, cuando una mujer se acercó al bote e imploró subir a él, ya que sus hijos y su esposo la aguardaban en New York.⁴ Manuel Uruchurtu le cede su lugar a cambio de un único favor, que visitara a su familia en México y les narrara como había muerto.

² Manuel González Oropeza. *Los diputados de la Nación*. México: Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, LV Legislatura, Secretaría de Gobernación, 1994. En: http://www.diputados.gob.mx/cedia/biblio/virtual_dip.htm página consultada el 27 de abril de 2012 a las 17:46 hrs.

³ Joseph Conrad. *Acerca de la pérdida del Titanic*. Trad. del inglés y prólogo de Pablo Soler Frost. México: SEP-Rincón, 1998. 77p. p.72

⁴ Acto declarado por Edith Louis Rosebaum, quien subió al bote N°11. Sin embargo, hay quienes dicen que Elizabeth Ramell Nye llevaba en brazos un niño que posiblemente era Frank Aks de diez meses (que también abordó el bote N° 11) y que fue arrebatado de los brazos de su madre, la cual iba en el bote salvavidas N° 13, reencontrándose en el Carpathia.

Elizabeth Ramell Nye era el nombre de aquella mujer, pero ésta mintió, ya que no tenía ni esposo ni hijos. Sin embargo, cumplió su palabra y en 1924 viajó a Xalapa, Veracruz, a contarle y disculparse por su mentira con la viuda de Uruchurtu, según las palabras de un amigo de la familia el Sr. Joaquín Pita.

Esta es la historia un caballero que lo tenía todo y por un gesto de nobleza hacia una dama desesperada dejó puesto, fortuna, mujer e hijos: es por ello que esta historia que nos dejó es y será inmundible.



Relación de los pasajeros fallecidos. Tomada de la página: <http://www.msemanal.com/node/5552>

Bibliografía:

Conrad, Joseph. *Acerca de la pérdida del Titanic*. Trad. del inglés y prólogo de Pablo Soler Frost. México: SEP-Rincón, 1998. 77p.

González Oropeza, Manuel. *Los diputados de la Nación*. México: Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, LV Legislatura, Secretaría de Gobernación, 1994. En: http://www.diputados.gob.mx/cedia/biblio/virtual_dip.htm página consultada el 27 de abril de 2012 a las 17:46 hrs.

Oficio N°: SSH/10/04/063 de la Sociedad Sonorense de la Historia A.C.
en: http://www.congresoson.gob.mx/comisiones/COM_EDU_Y_CULTURA/FOLIO_0740%28R%29.pdf página consultada el 26 de abril de 2012 a las 13:30 hrs.

Fotografías tomadas en: <http://www.msemanal.com/node/5552> página consultada el 26 de abril de 2012 a las 15:40 hrs.

Enciclopedia Titánica en: <http://www.encyclopedia-titanica.org/> página consultada el 27 de abril de 2012 a las 14:30 hrs.