

## Un proyecto Michoacán-Guerrero: el Puerto de Lázaro Cárdenas\*

El Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, ubicado en el delta del río Balsas y vecino de los municipios de La Unión y Zihuatanejo, cumplió 30 años el pasado mes de julio. Se encuentran en marcha diversos proyectos que le permitirán jugar un importante papel como uno de los principales puertos de altura en el pacífico mexicano, lo cual dinamizará la economía de Michoacán y de la región en su conjunto.

De entrada quiero dejar sentada una propuesta: en la perspectiva de que en Guerrero se instale el primer gobierno democrático en su historia, con el triunfo de Zeferino Torreblanca en las elecciones del 6 de febrero de 2005, se abren vastas posibilidades de diseñar proyectos conjuntos con el gobierno perredista de Michoacán, encabezado por Lázaro Cárdenas Batel, para utilizar el Puerto de Lázaro Cárdenas en proyectos de desarrollo birregional Michoacán-Guerrero.

Algunos datos para sustentar esta propuesta: una de las regiones económicas más dinámicas es la región Asia-Pacífico, con países altamente desarrollados como Japón, otros en desarrollo como el gigante de China, pero también los “tigres asiáticos” como Corea del Sur, Singapur, Malasia y, más recientemente, Vietnam, con los cuales nuestro país tiene un creciente comercio. Con los países ribereños de ambos lados del Océano Pacífico se ha constituido la APEC, cuya cumbre anual de jefes de Estado sesionará en Santiago de Chile este 20 de noviembre.

Sin embargo, el arribo de las mercancías provenientes del Asia-Pacífico tiene un enorme cuello de botella, ya que no hay suficientes puertos mexicanos en nuestros litorales que reciban estos inmensos volúmenes de mercancías.

Los puertos de Manzanillo, Mazatlán, La Paz, en el litoral mexicano, son totalmente insuficientes. Cerca de 70% del comercio con el Asia-Pacífico se canaliza a través del puerto de Long Beach, situado al sur de Los Ángeles, California; de ahí se trasladan las mercancías por ferrocarril hasta Ciudad Juárez, Chihuahua, donde entran a territorio mexicano. La ruta es muy larga. Sin embargo, lo que sí existe, y crecerá, es el Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán.

\* *El Sur*, lunes 19 de noviembre de 2004.

La famosa Nao de China, que circulaba durante la época de la Colonia, entre Manila, Filipinas y Acapulco, es sólo un ejemplo histórico de los vínculos comerciales que hoy hemos perdido con el Asia-Pacífico. Es más, en los astilleros de Zacatula, hoy municipio de La Unión, se construían estos galeones españoles, mas por efecto de la globalización colonial, posteriormente su construcción fue trasladada a Manila.

La construcción de la presa El Infiernillo hizo posible la electrificación del puerto y la instalación de empresas siderúrgicas de Las Truchas y Sicartsa, posteriormente de Fertimex, hoy en problemas. La construcción por la CFE de la termoeléctrica en Petacalco, Guerrero, ha originado severos problemas ecológicos.

En el gobierno del ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano, a inicios de los ochenta, se construyeron los primeros muelles de contenedores de la Terminal de Usos Múltiles (TUM), la Terminal de Granos, el Centro de Capacitación Marítimo Portuario, el muelle pesquero y de Pemex y los silos para el almacenamiento de granos. Más recientemente, se ha inaugurado la autopista Siglo XXI, que conecta con el DF, pero resultará insuficiente en el mediano y largo plazo.

No quiero cansar a los lectores con abundancia de datos. Sólo quiero concluir que a partir de octubre de 2002 se ha conformado el corredor multimodal transpacífico APEC, que permitirá la descarga, carga y transportación de contenedores en tiempos récord, lo cual le permitirá una reactivación internacional del puerto michoacano. Últimamente se amplió el patio de automóviles para la exportación.

Con dos gobernadores electos por el PRD en Michoacán y Guerrero, se podrán sentar las bases de proyectos birregionales que coadyuven al desarrollo de nuestros estados. Se puede pensar en la construcción de un ferrocarril rápido que atravesase territorio guerrerense con el objeto de vincular rápidamente al Puerto de Lázaro Cárdenas con el DF. No se trata de soñar. Se trata de utilizar de manera realista este grandioso puerto y crear miles de empleos hoy tan necesitados en nuestro sufrido estado sureño.

En la publicidad del puerto Lázaro Cárdenas se dice que en esta zona “se desarrolla una gran actividad portuaria, comercial e industrial, que dispone además de un atractivo puerto turístico a sólo 45 minutos, el de Ixtapa-Zihuatanejo, puntos que conforman un complemento ideal para los negocios y el descanso”. Así que tenemos estos proyectos en bandeja de plata. Es nuestra responsabilidad saberlos aprovechar.

Por último, quiero agradecer al ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas, quien en breve vendrá a Guerrero para apoyar nuestra campaña electoral, los puntuales comentarios que me hizo a este artículo.

## Crisis en la Federación de Guerrerenses de Chicago\*

Con la entrada de los fríos vientos otoñales provenientes del lago Míchigan y la proximidad del invierno, un balde de agua fría se ha vertido sobre la Federación de Guerrerenses de Chicago, Illinois –que encabeza Fabián Morales, originario de la comunidad de Xonacatla, municipio de Cocula; agrupaba al conjunto de clubes de paisanos que residen en esa ciudad estadounidense–, al dividirse casi a la mitad y constituirse el pasado sábado 1º de noviembre, por la mañana, los Clubes Unidos Guerrerenses del Medio Oeste, que agrupa a 22 clubes de comunidades guerrerenses.

En un acto celebrado en el restaurante Lazos, ubicado en el corazón de la zona donde habita una gran cantidad de mexicanos, se celebró la toma de protesta de la mesa directiva de Clubes Unidos, encabezada por Margarito Rodríguez, de la comunidad de Icatepec del municipio de Taxco de Alarcón. Asistieron 120 paisanos y se contó con la presencia de una importante delegación panista, encabezada por el senador Jorge Lozano Armengol, de San Luis Potosí; de Dante Gómez, en representación del cónsul mexicano en Chicago, el oaxaqueño Carlos Sada; del señor Israel Rodríguez, quien se ostenta como representante del gobierno del estado de Guerrero, y de Martín Unzueta, del PRD-Chicago.

En la página 4, en su edición del lunes 3 de noviembre, el nuevo diario en español *Hoy*, que es editado por la Chicago Tribune, y que tiene dos meses de existencia, con el título “Nace nueva organización guerrerense”, publicó una descripción del acto señalando que: “Clubes Unidos comenzó a gestarse en junio, pero fue el pasado fin de semana cuando quedó constituido oficialmente por 22 comités, de los cuales cinco están en Florida,

\* *El Sur*, 7 de noviembre de 2003.