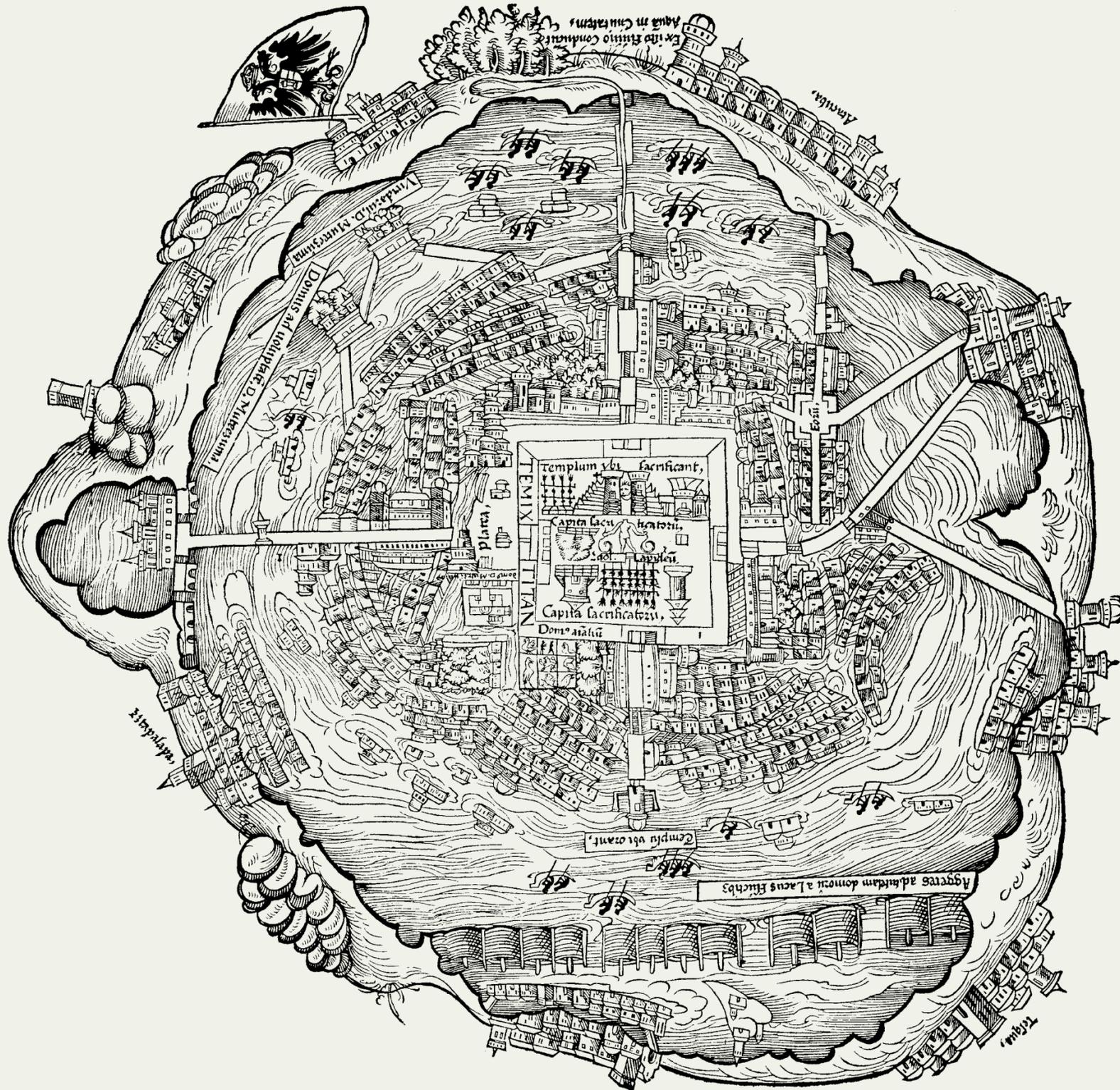


# DE “TERRENOS DE TERCERA” A PALACIO MODERNO SAN LÁZARO

GLORIA FUENTES



Plano de la ciudad de Tenochtitlan, supervisado por Hernán Cortés y publicado en la edición latina de su *Segunda carta de relación al rey Carlos V*. La posición del plano muestra el albarradón de San Lázaro hacia la parte inferior.

BIBLIOTECA MAP

Pág. 40-41 Debido al salitre que contenían, durante la Colonia los terrenos de San Lázaro fueron considerados “de tercera”; sin embargo, en el siglo XVII se construyó en ellos un hospital para leproso en honor al santo. En 1733, W. Popple, grabador inglés, muestra al fondo de la imagen el albarradón de San Lázaro y con la letra H, ubica el hospital de San Lázaro.

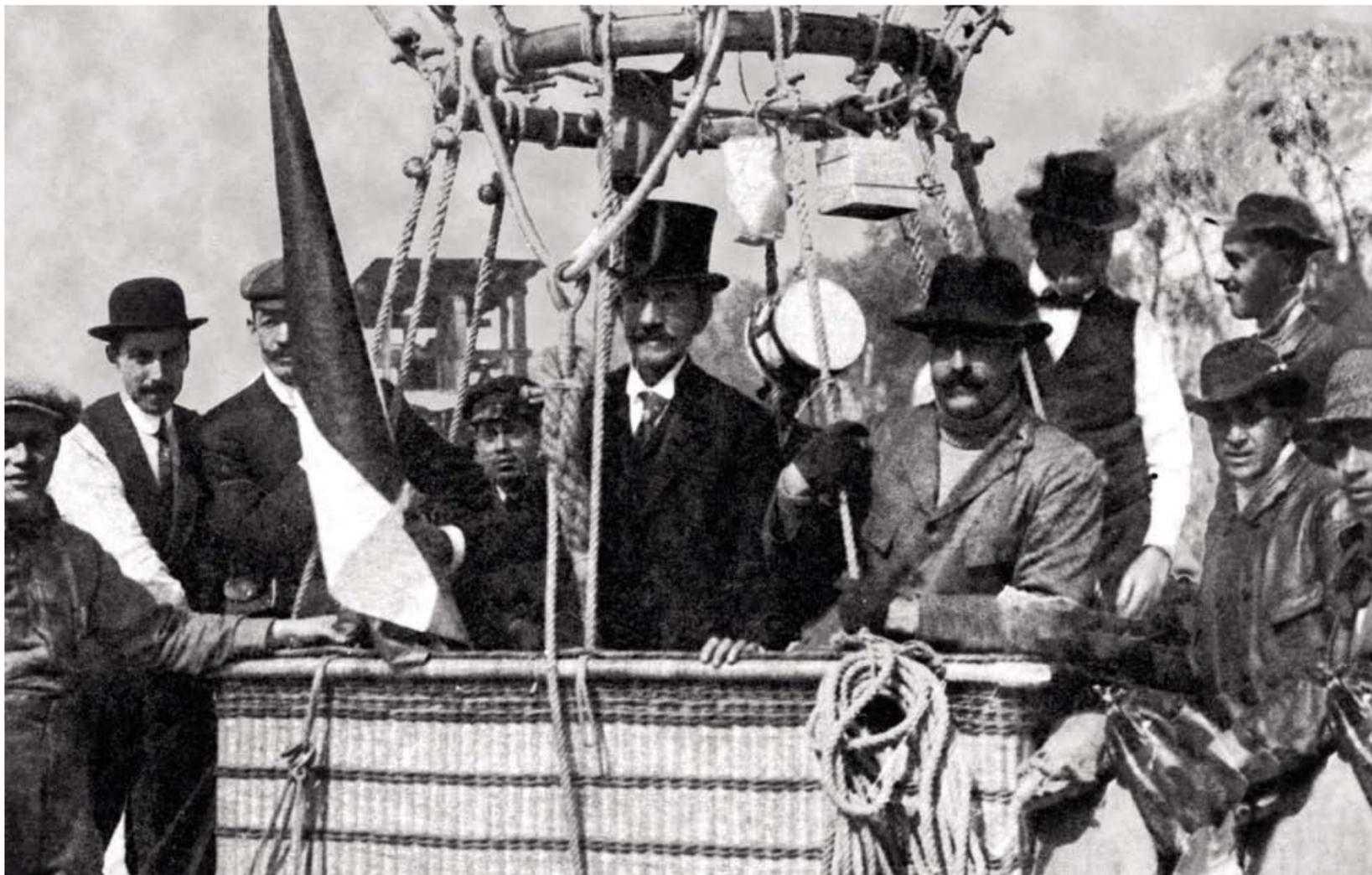
BIBLIOTECA MAP

# MEXICO.

Lake of Mexico

- A. Royal Palace.
- B. The Cathedral.
- C. Convent of S<sup>t</sup>. Francis.
- D. Convent of S<sup>t</sup>. Augustin.
- E. Convent of S<sup>t</sup>. Domingo.
- F. N.S. del Carmen.
- G. Momyas.
- H. Hospital.
- I. The Colledges.
- K. The Aquaduct of 900 Arches.





Debido al crecimiento de la Ciudad de México nacieron en estos terrenos las colonias La Maza en 1884; Morelos en 1886 y Rastro en 1889. A principios del siglo xx los de la colonia Morelos y su ampliación mudaron el nombre por Balbuena y fue en ellos donde tuvieron lugar las proesas de don Joaquín de la Cantoya y Rico en su globo "El Vulcano".

Fotografía © [225092] Casasola, CONACULTA-INAH.SINAFO.FN.MÉXICO

El general Manuel Velázquez, oficial mayor de la Secretaría de Guerra con los pilotos: hermanos Aldasoro, Miguel Lebrija y Horacio Ruiz en el aeródromo de Balbuena.

Fotografía © Casasola, CONACULTA-INAH.SINAFO.FN.MÉXICO

FUENTE:

Texto publicado en: revista *Siempre!*, número 2142, julio 13 de 1994; bajo la dirección de Beatriz Pages Rebollar

Gran parte de lo que hoy es la delegación Venustiano Carranza fue el lecho del Lago de Texcoco, desecado a principios de este siglo. Así, el territorio de la demarcación en cuyo perímetro se yergue el majestuoso Palacio Legislativo, es prácticamente nuevo, a excepción del rumbo de San Lázaro y la faja poniente que corre a lo largo de Anillo de Circunvalación, que datan de la época de la Colonia.

Una curiosidad del urbanismo moderno y su relación con lo antiguo es, por ejemplo, que en el plano catastral ordenado en 1790 por el virrey Revillagigedo al arquitecto Ignacio de Castera, los terrenos de San Lázaro fueron considerados "de tercera", debido al salitre que contenían... lo cual no obstó para que, dos siglos antes de aquello, el doctor Pedro López hubiese construido, por ese mismo rumbo y en honor al santo, un hospital para leprosos. Poco más tarde se edificó la iglesia y, hacia fines del siglo xix, la estación del ferrocarril de vía angosta que iba a Morelos, Veracruz, Oaxaca y Puebla.

Otras construcciones que allí estuvieron y que datan de la época de la Conquista son: la fortaleza que el propio Cortés ordenó levantar y que se conocía como Las Atarazanas: para llegar a ella se tomaba lo que hoy son las calles de Guatemala, hasta llegar al lago. Ahí estuvieron guardados los bergatines que aquí construyeron los conquistadores hasta que, juntos barcos y fortaleza, fueron destruidos por el paso del tiempo.





Pág. 44.

El piloto Alberto Braniff, propietario de los campos de Balbuena.

Fotografía © [11254] Casasola, CONACULTA, INAH, SINAFO, FN, MÉXICO

Avión Voisin, propiedad de Braniff que apenas se elevó del suelo el 8 de enero de 1909.

Fotografía © [128711] Casasola, CONACULTA, INAH, SINAFO, FN, MÉXICO

Militares frente a la Escuela de Aviación construida en los terrenos de Balbuena.

Fotografía © [129374] Casasola, CONACULTA, INAH, SINAFO, FN, MÉXICO

El rumbo de San Lázaro comenzó a poblarse allá por 1572, cuando se construyó el hospital ya citado, el tercero fundado en nuestra ciudad y que funcionó por cerca de tres siglos, concluyendo sus actividades el 12 de octubre de 1862.

Por otro lado, la iglesia de San Lázaro se edificó el 8 de mayo de 1728. Luego de ser reparada; a partir del 28 de marzo de 1800, se dedicó a Nuestra Señora de la Bala, imagen que había sido traída de Iztapalapa. Anexo al templo quedaba el cementerio, hoy desaparecido, donde fue sepultado el poeta y escritor Joaquín Fernández de Lizardi “El Pensador Mexicano”, fallecido en 1823. Tenebrosa tradición tiene el lugar si lo vemos por el lado de que, a un costado de la plazuela de este templo la Santa Inquisición estableció uno de sus quemaderos, el dedicado a ajusticiar en la hoguera a quienes practicaban la sodomía.

En los 300 años de dominación española poco creció la ciudad hacia el poniente pero surgieron barrios importantes hacia ese punto cardinal, como el de La Soledad o Santa Cruz Coltzinco; San Antonio Tomatlán, La Candelaria de Los Patos, San Antonio la Palma, San Dieguito y el de los Cereros, llamado así por quienes allí se establecieron y practicaban tal oficio, aunque también hubo candelilleros, curtido-

res, talabarteros, tabaqueros y zapateros... San Lázaro aparece ya como un barrio —entonces alejado de la ciudad, hoy absorbido por ella— importante en el primer plano policromado de la Ciudad de México, elaborado en 1628 por Juan de Trasmonte.

San Lázaro fue un punto ribereño donde se construyeron astilleros modestos para hacer naves de poco calado, cuyo objetivo era unir las aguas de este canal con la población de Chalco y La Candelaria.

En esta misma época, valiéndose de medios científicos y tecnológicos, los viajes en globo se vuelven un verdadero espectáculo y son los campos de Balbuena los escogidos para este tipo de hazañas, pues don Joaquín de la Cantoya y Rico (1873-1914) realizó en este lugar muchas de sus numerosas proezas. Dichos campos pertenecieron a la familia Braniff.

A finales de 1909, Alberto Braniff, con un reducido número de albañiles, se propuso crear lo que sería la primera vista aérea de la República y un hangar para su avión, que, orgullosamente, en grandes letras decía su apellido y guardaba un aparato *Voisin*.

La tarea resultó muy superior a sus deseos, en virtud de que había tantos hoyancos y desniveles en el terreno. Dadas estas circunstan-



La Escuela de Tiro, primera en su género en América Latina, fue construida en los terrenos de Balbuena. Fotografía © [123902] Casasola, CONACULTA, INAH, SINAFO, FN, MÉXICO

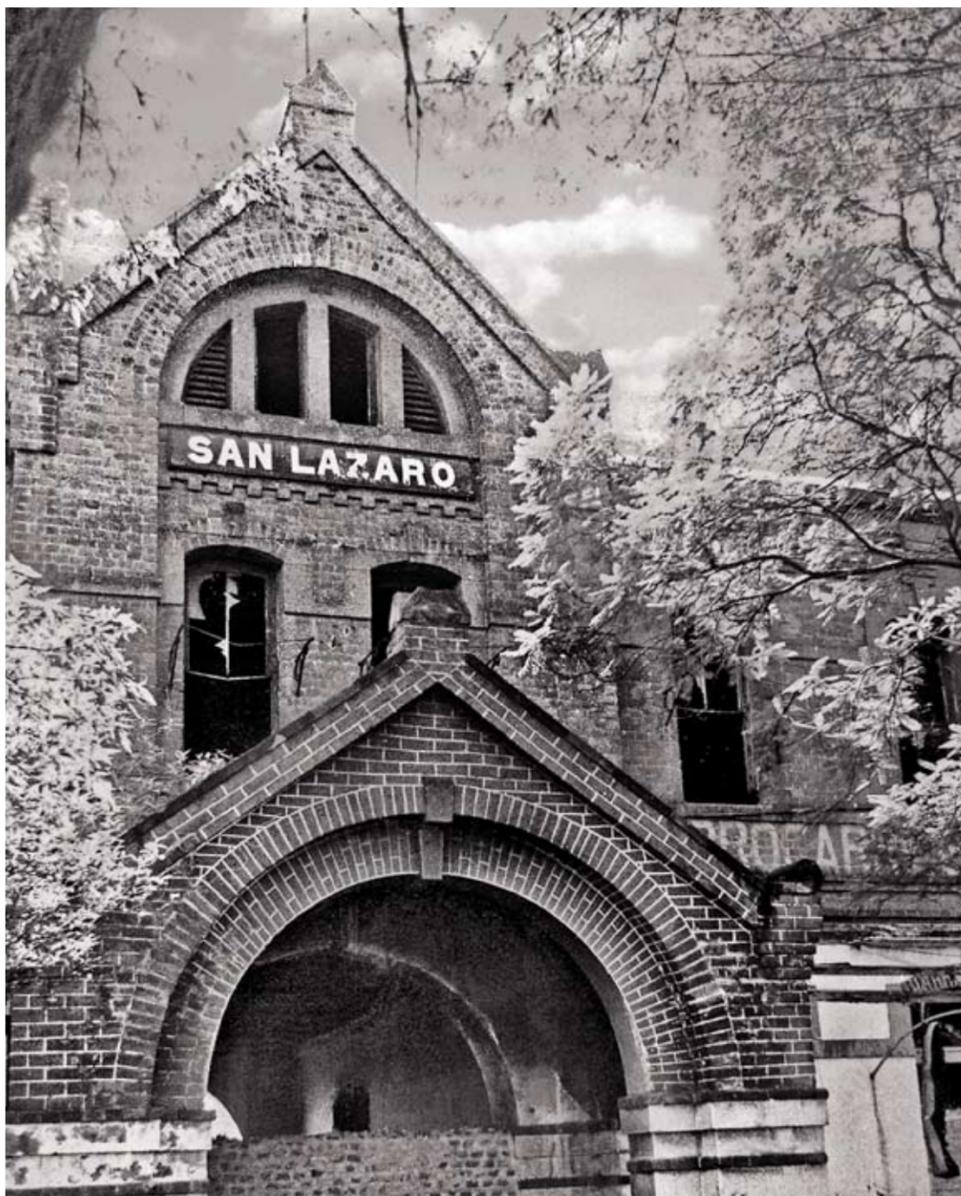
cias, decidió pedir ayuda oficial. Porfirio Díaz giró instrucciones a la entonces Secretaría de Guerra y Marina para que enviaran a Balbuena un batallón de zapadores que laboraban todos los fines de semana. De ello se deriva el hecho de que el primer campo aéreo fue creado por el gobierno federal.

Fue un 8 de enero de 1909 cuando la nave de Braniff se elevó del suelo. No obstante, fue hasta el 14 o 16 de mayo de 1910 cuando Miguel Lebrija logró que su *Blériot* despegara de la pista de Balbuena.

Al nacer el siglo xx, la Ciudad de México tenía una extensión de poco menos de 40 ki-

lómetros cuadrados. Desde dos décadas antes, esto es casi al final del siglo xix, la población empezó a crecer al oriente y al norte, naciendo las colonias denominadas La Maza en 1884; Morelos en 1886; Rastro en 1889, La Bolsa —que luego cambió su nombre por Ampliación Morelos— y a principios del siglo xx, Balbuena.

Al iniciarse la industrialización del país fue la colonia Michoacana la primera en fundarse para tales propósitos, precisamente en 1920, en San Lázaro, se había instalado la primera fábrica de conservas y encurtidos que se creó en el país con distribución nacional: Clemente Jacques y Cía., que tuvo su planta a un costado



La vieja estación del ferrocarril de vía angosta, construida a finales del siglo XIX en la Candelaria de los Patos, daba servicio de la Ciudad de México, a Morelos, Veracruz, Oaxaca y Puebla.  
Fotografías © AGN-SEGOB, MÉXICO.

de la antigua aduana y, al demolerse su edificio, el terreno se usó para construir funcionales departamentos en condominio.

La antigua Escuela de Tiro que se había construido en terrenos de Balbuena, aparte de su cometido específico, sirvió como sitio de fusilamiento, tanto de enemigos de la Revolución —como es el caso del ingeniero Alberto García Granados, quien alguna vez dijera que “la bala que mate al señor Madero salvará el país”— o de falsificadores de billetes o cartones u otro tipo de delincuentes.

Esta escuela fue la primera en su género en América Latina. Su primer egresado fue el piloto aviador Samuel C. Rojas Razo. De Balbuena salió el

6 de julio de 1917, el avión mexicano que por primera vez en el mundo transportó correspondencia de Pachuca a la ciudad capital, piloteado por Horacio Ruiz. En 1925, la Escuela Militar de Aeronáutica regresó a los campos de Balbuena con el nombre de Escuela Militar de Aplicación Aeronáutica.

Por el rumbo este de la Ciudad de México, en sitio casi despoblado, existió, en la época de la Colonia, una importante porción de tierra surcada por acequias. Dicho terreno era bastante fértil y húmedo, encontrándose sembrado con pasto silvestre. En el centro de dicha porción de tierra, se había formado una especie de isleta de regulares dimensiones la cual era habitada por un

