

**“ESTADÍSTICAS A PROPÓSITO DEL DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS  
VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO  
(3<sup>er</sup> DOMINGO DE NOVIEMBRE 2019)”**

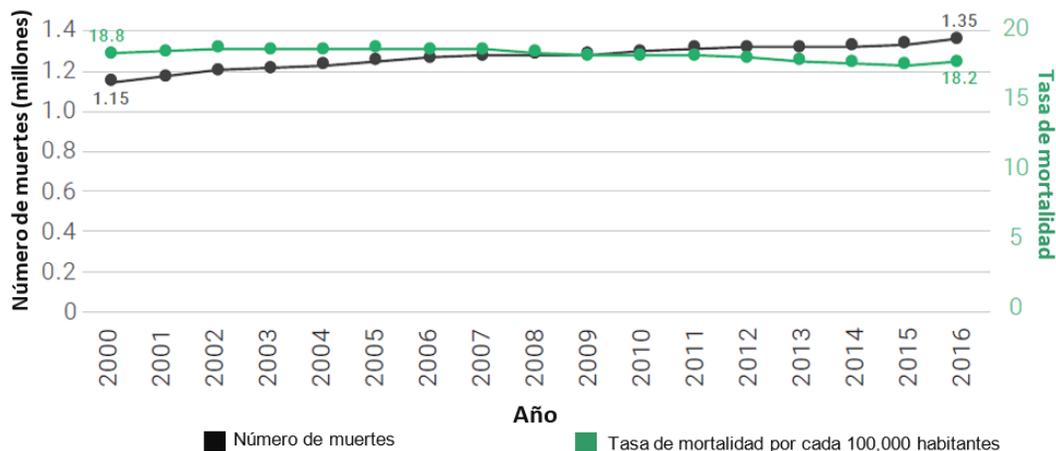
- Con base en los resultados de la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, uno de cada 100 eventos de tránsito corresponde a accidentes fatales, en tanto que 17 de cada 100 son accidentes no fatales.
- Para el 2018 se reportó un total de 4,227 decesos en el lugar del accidente y 89,191 heridos.
- La colisión con peatón y colisión con vehículo automotor son los tipos de accidentes que más víctimas registraron en 2018, con 989 muertos y 33,946 lesionados, respectivamente.

La Organización de las Naciones Unidas adoptó en 2005 el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico y se conmemora el tercer domingo de noviembre. Desde entonces se ha extendido a diversos países en todos los continentes. Este día se ha convertido en un instrumento importante que ofrece una oportunidad para reflexionar sobre las causas y consecuencias de los hechos de tránsito, así como la labor de los servicios de apoyo y rescate, de los esfuerzos desplegados en todo el mundo para reducir las muertes por accidentes de tráfico, además de concientizar sobre la devastación económica que producen estos siniestros ya que cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PIB según estimación de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Reconociendo el problema de salud que representan los accidentes de tránsito, la ONU incorpora en la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible una de las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), la cual consiste en reducir a la mitad el número mundial de muertes y traumatismos por accidente de tránsito para 2020.

De acuerdo con el “Informe Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial 2018”, emitido por la OMS, el número de muertes por accidentes de tránsito continúa en aumento, llegando a un máximo de 1.35 millones para 2016, sin embargo, la tasa de mortalidad con relación al tamaño de la población mundial se ha estabilizado. Como se muestra en el gráfico 1, a pesar del aumento en números absolutos, la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito se ha mantenido constante en alrededor de 18 decesos por cada 100,000 habitantes en los últimos 15 años. Si bien esto sugiere que el problema no está creciendo, el mundo está lejos de alcanzar la meta planteada por la ONU en los ODS, que conlleva una reducción a la mitad en la cantidad de muertes para 2020.

**Gráfico 1. Número y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes: 2000 - 2016.**



Fuente: OMS, Informe Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial 2018

A nivel internacional los traumatismos causados por accidentes de tránsito son la octava causa de muerte tal como se muestra en la Tabla 1.

**Tabla 1. Principales causas de muerte, todas las edades, 2016**

Grado	Causa	% Total de muertes
<b>Todas las causas</b>		
1	Enfermedad isquémica del corazón	16.6
2	Infarto	10.2
3	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	5.4
4	Infección de las vías respiratorias inferiores	5.2
5	Enfermedad de Alzheimer y otras demencias	3.5
6	Tráquea, bronquios, cánceres de pulmón.	3.0
7	Diabetes mellitus	2.8
8	Accidentes de tránsito	2.5
9	Enfermedades diarreicas	2.4
10	Tuberculosis	2.3

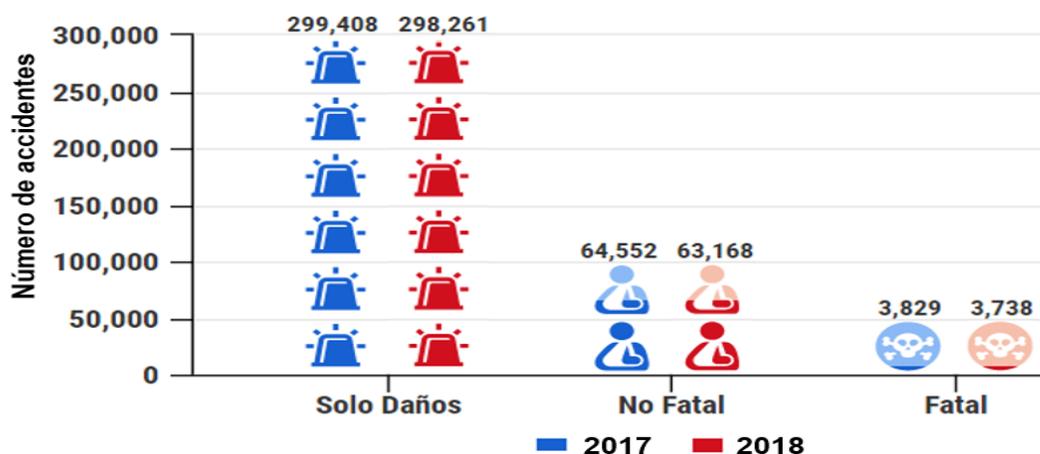
Fuente: OMS, Informe Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial 2018

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE EN ZONAS URBANAS DEL PAÍS

De acuerdo con los resultados de la estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas, en 2018 se reportaron 365,167 accidentes, de los cuales 298,261 corresponden a solo daños (81.7%); 63,168 a eventos viales en los que se identificaron víctimas heridas (17.3%), y los 3,738 accidentes restantes corresponden a eventos con al menos una persona fallecida (1.0 por ciento).

Al comparar el número de accidentes registrados por las autoridades estatales y municipales, en 2018 se observa una ligera disminución en las tres clases de accidentes del -0.4% para Sólo daños; -2.1% en No fatales y -2.4% para Fatales.

**Gráfico 2: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas por clase, 2017-2018<sup>P/</sup>**



P/ Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

**Tabla 2: Distribución de accidentes por clase, 2018<sup>P/</sup>**

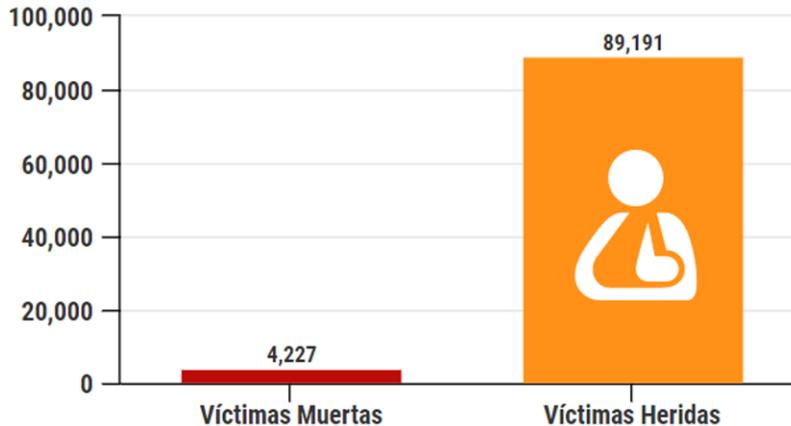
Clase	Distribución por cada 100 eventos
Sólo daños	82
No fatal	17
Fatal	1

P/ Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

## VÍCTIMAS MUERTAS Y HERIDAS

En 2018, el total de víctimas registradas en los accidentes de tránsito fue de 93,418, de las cuales 4,227 fallecieron en el lugar del accidente (4.5%) y 89,191 presentaron algún tipo de lesión (95.5 por ciento).

**Gráfico 3: Número de víctimas por accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas, por clase, 2018<sup>P/</sup>**



P/ Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

## DÍAS CON MAYOR NÚMERO DE MUERTOS Y HERIDOS

Los días que reportan la mayor cantidad de víctimas muertas y lesionadas son, en primer lugar, el domingo, en que se registran el 20.2% de las víctimas mortales y el 17.1% de los lesionados. En segundo lugar, el sábado con 18.6% de los fallecidos y 16.8% de personas heridas y, en tercer lugar, el lunes con 15.3% de personas fallecidas y 13.9% de los heridos. Estos tres días concentran casi la mitad de las víctimas heridas (47.8%) y más de la mitad de fallecimientos en el lugar del accidente (54.1 por ciento).

**Gráfico 4: Número de víctimas muertas y heridas, según día de la semana, 2018<sup>P/</sup>**



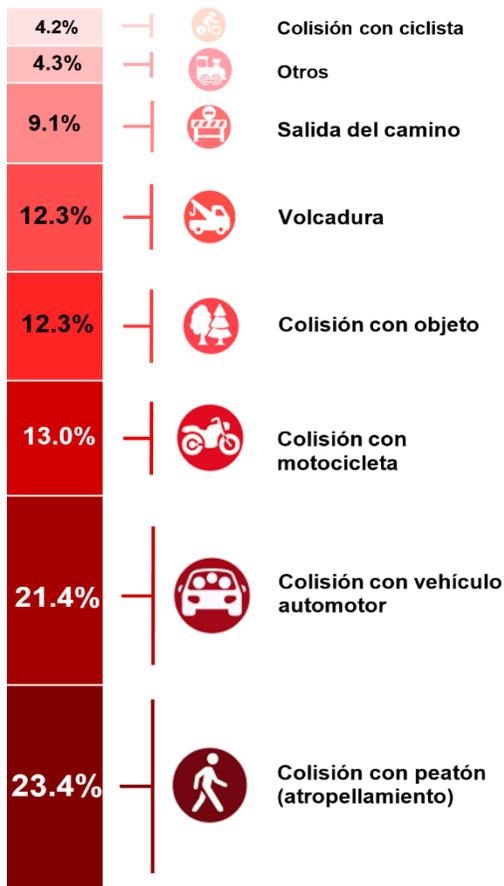
P/ Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

## TIPO DE ACCIDENTE

El tipo de accidente con mayor número de víctimas muertas en el lugar del evento fue la colisión con peatón (atropellamiento), con un total de 989 víctimas, seguido por colisión con vehículo automotor con 905 y, en tercer lugar, colisión con motocicleta con 549 del total de personas fallecidas; en conjunto, estos tres tipos de accidentes concentran 6 de cada 10 muertos en incidentes de tránsito (gráfico 5).

Para el caso de las personas que resultaron heridas en un evento vial, la colisión con vehículo automotor reportó el 38.1% de víctimas; la colisión con motocicleta concentró el 23.1% y, en tercer lugar, colisión con peatón (atropellamiento) con el 14.7% del total de heridos. Estos tres tipos de accidentes concentran las tres cuartas partes con un 75.9 por ciento. (gráfico 6).

**Gráfico 5: Víctimas muertas por tipo de accidente, 2018 <sup>P/</sup>**



<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

**Gráfico 6: Víctimas heridas por tipo de accidente, 2018 <sup>P/</sup>**

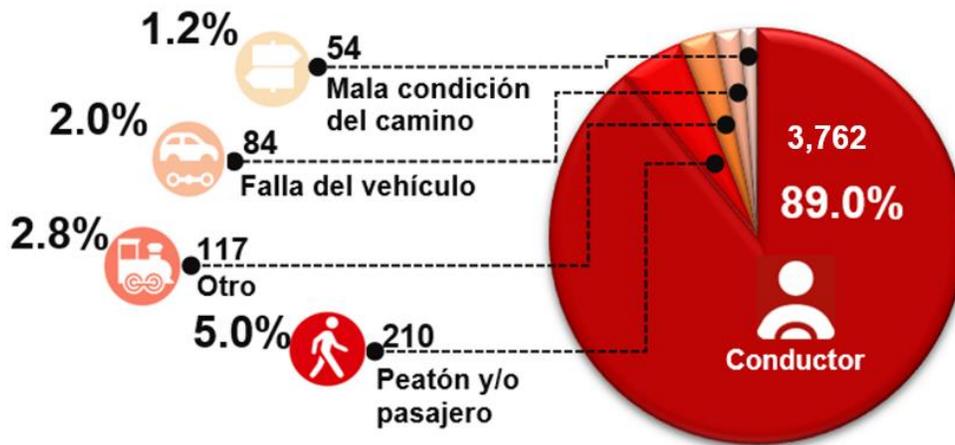


<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

### CAUSAS DE ACCIDENTE

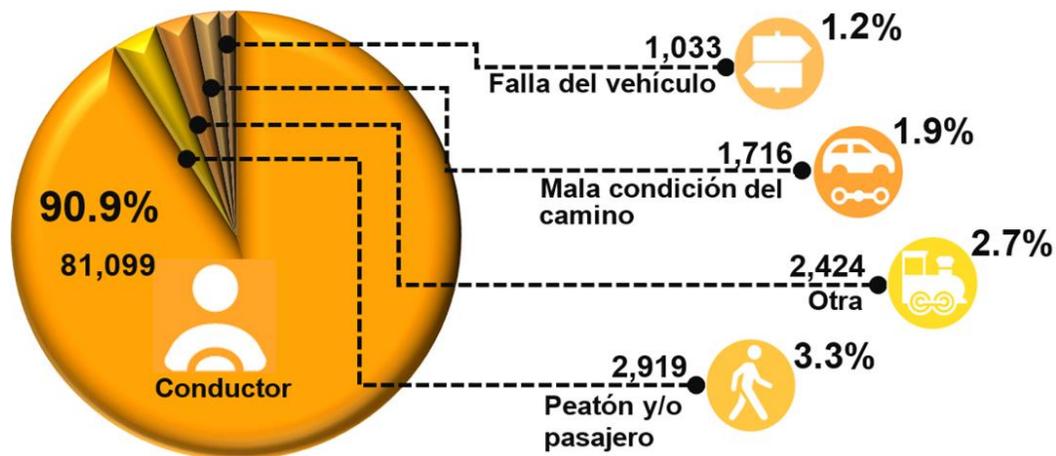
Nueve de cada 10 víctimas muertas y heridas corresponden a los accidentes de tránsito que fueron ocasionados por el conductor del vehículo automotor, dando como resultando un total de 3,762 decesos (89.0%) y 81,099 heridos (90.9%) para 2018, como se muestran en los gráficos 7 y 8.

Gráfico 7: Víctimas muertas por causa de accidente, 2018 <sup>P/</sup>



P/ Cifras preliminares.  
Fuentes: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Gráfico 8: Víctimas heridas por causa de accidente, 2018 <sup>P/</sup>

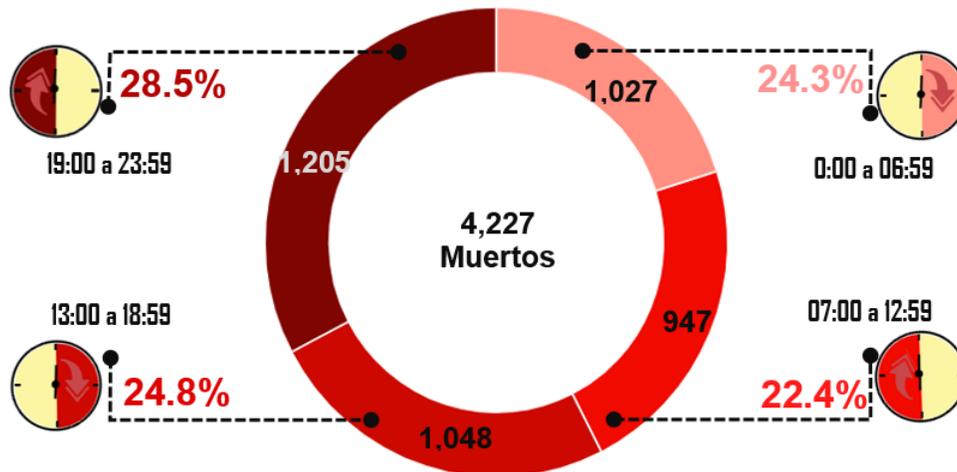


P/ Cifras preliminares.  
Fuentes: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

## HORARIOS DE ACCIDENTE

Conforme al horario de ocurrencia del accidente, entre las 19:00 y las 23:59 horas fallecieron 1,205 personas, lo que representa el 28.5% del total de las víctimas fatales. Por otra parte, las personas fallecidas en accidentes ocurridos entre las 13:00 y 18:59 horas, asciende a 1,048 (24.8%). Por lo anterior, durante la tarde y la noche se registran el 53.3% del total de los decesos.

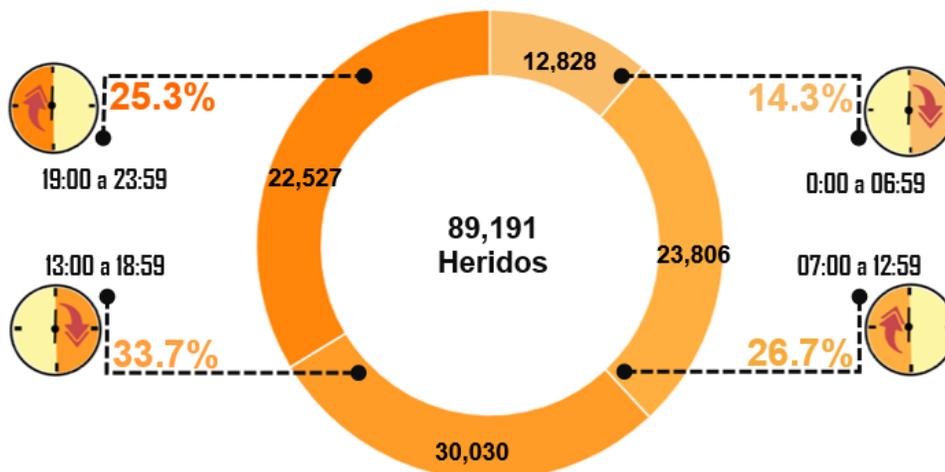
**Gráfico 9: Porcentaje de víctimas muertas, según horario, 2018 <sup>P/</sup>**



<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Para el caso de las víctimas heridas, el rango de horario con mayor incidencia es el comprendido entre las 13:00 y las 18:59 horas, ya que se registraron 30,030 heridos (33.7%). En segundo lugar, se encuentra el horario de 07:00 a las 12:59 horas con 23,806 casos (26.7%). De esta forma, el 60.4% de los lesionados se concentra en accidentes ocurridos durante la mañana y la tarde.

**Gráfico 10: Porcentaje de víctimas heridas, según horario, 2018 <sup>P/</sup>**

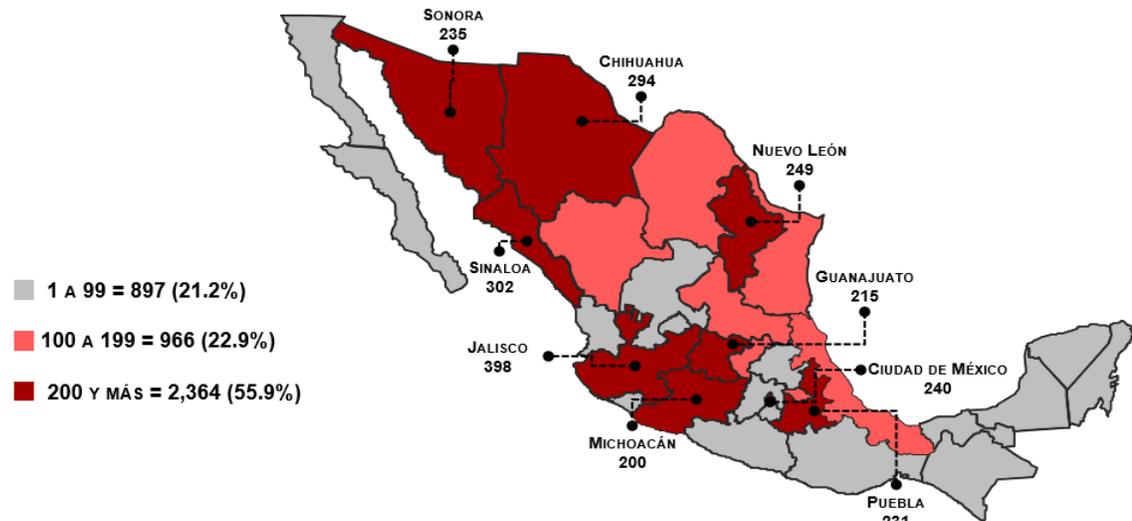


<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

## VÍCTIMAS POR ENTIDAD FEDERATIVA

Con relación a las víctimas muertas por entidad federativa, durante 2018 los estados con mayor número de fallecidos por accidentes de tránsito en el lugar de los hechos son: Jalisco, Sinaloa, Chihuahua, Nuevo León, Ciudad de México, Sonora, Puebla, Guanajuato y Michoacán.

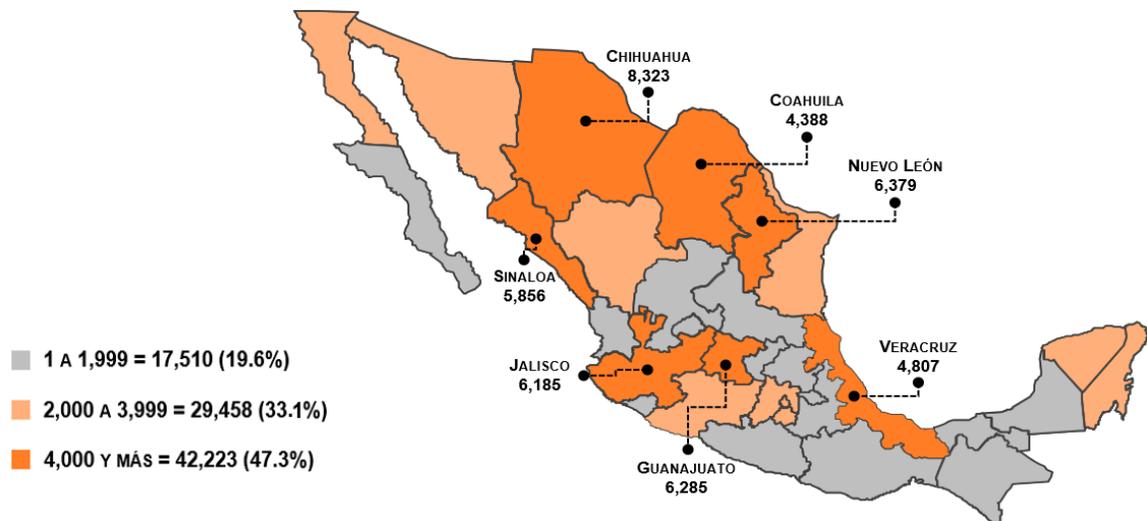
**Mapa 1: Número de víctimas muertas en accidentes de tránsito, según entidad federativa, 2018 <sup>P/</sup>**



<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Por otra parte, las entidades federativas con mayor número de víctimas heridas son Chihuahua, Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, Sinaloa, Veracruz y Coahuila.

**Mapa 2: Número de víctimas heridas en accidentes de tránsito, según entidad federativa, 2018 <sup>P/</sup>**



<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

## BIBLIOGRAFÍA

- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas. 2018. Consulta Interactiva de datos. México, INEGI, 1997-2018.  
[https://www.inegi.org.mx/sistemas/olap/proyectos/bd/continuas/transporte/accidentes.asp?s=est&c=13159&proy=atus\\_accidentes](https://www.inegi.org.mx/sistemas/olap/proyectos/bd/continuas/transporte/accidentes.asp?s=est&c=13159&proy=atus_accidentes)
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación. 2018. Consulta Interactiva de datos. México, INEGI, 1997-2018.  
[https://www.inegi.org.mx/sistemas/olap/proyectos/bd/continuas/transporte/vehiculos.asp?s=est&c=13158&proy=vmrc\\_vehiculos](https://www.inegi.org.mx/sistemas/olap/proyectos/bd/continuas/transporte/vehiculos.asp?s=est&c=13158&proy=vmrc_vehiculos)
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Encuesta Intercensal 2015. México, INEGI, 2015.  
<https://www.inegi.org.mx/programas/intercensal/2015/default.html#Tabulados>
- Organización Mundial de la Salud. Accidentes de tránsito. (Internet) 7 de diciembre de 2018  
<https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>
- Organización Mundial de la Salud. Informe de estado global sobre seguridad vial 2018, Licence: CC BYNC-SA 3.0 IGO. Edición 2018.  
[https://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2018/en/](https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en/)

\*\*\*\*\*

Para consultas de medios y periodistas, contactar a: [comunicacionsocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionsocial@inegi.org.mx)

o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, ext. 1466 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



# Avance Mensual

## Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros

- El INEGI da a conocer el avance de las ventas al público en el mercado interno según los registros administrativos de la industria automotriz de vehículos ligeros para el mes de enero del presente año. Estas cifras provienen de 21 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), Mitsubishi Motors y Giant Motors Latinoamérica.

### VENTA TOTAL <sup>1/</sup> AL PÚBLICO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

AÑOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2007	97,675	86,060	96,487	75,020	84,756	80,462	83,105	88,573	86,547	97,182	97,694	126,329	1,099,890
2008	96,846	86,997	80,119	83,106	85,827	81,424	85,324	86,119	76,620	83,307	78,555	101,300	1,025,544
2009	69,664	61,579	64,242	51,395	53,440	55,974	56,443	58,926	58,505	67,882	64,914	91,961	754,925
2010	64,064	59,518	65,414	60,432	61,632	59,910	61,960	66,931	65,934	74,095	75,582	104,941	820,413
2011	68,767	66,990	75,125	65,246	68,634	68,366	68,533	75,681	73,998	75,748	83,107	115,698	905,893
2012	75,297	74,704	83,574	69,890	80,268	78,508	76,378	83,326	79,961	83,172	91,966	110,998	988,042
2013	84,403	80,285	82,860	83,647	87,638	83,858	86,760	88,586	78,555	88,416	100,571	119,519	1,065,098
2014	85,614	80,037	85,767	76,941	88,388	84,207	96,366	103,994	89,313	101,090	111,837	133,411	1,136,965
2015	103,805	97,659	105,034	94,953	102,156	107,097	111,863	112,307	111,705	120,214	126,750	160,901	1,354,444
2016	119,833	111,126	117,252	118,754	121,879	134,913	132,109	134,388	131,888	137,503	154,779	192,741	1,607,165
2017	123,447	118,193	137,245	114,930	123,421	127,740	122,662	125,969	116,704	123,590	141,708	159,218	1,534,827
2018	109,433	109,834	119,115	109,736	115,143	120,286	115,031	119,471	114,876	117,586	134,131	142,284	1,426,926
2019	111,498	103,989	117,513	98,346	102,402	106,762	106,088	108,058	100,737	107,094	124,792	130,448	1,317,727
2020	104,832												104,832

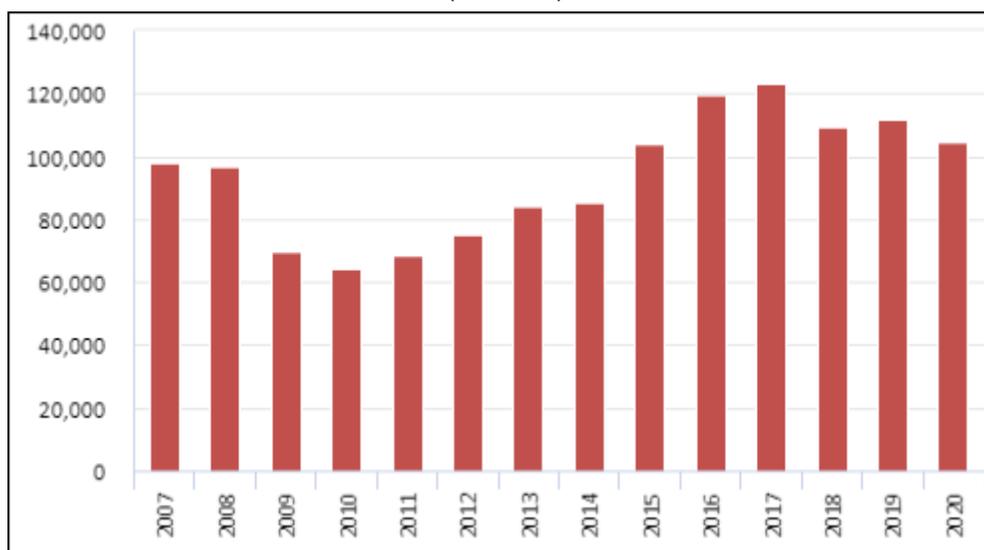
<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

### VENTA TOTAL <sup>1/</sup> AL PÚBLICO DE VEHÍCULOS LIGEROS

DURANTE ENERO DE LOS AÑOS QUE SE INDICAN

(Unidades)



<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

Información más amplia sobre los resultados publicados en este reporte puede obtenerse en la página del Instituto en Internet: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/>

## ACTUALIZACIÓN 2019 DE LA RED NACIONAL DE CAMINOS (RNC)

- Contiene 772,427.98 km de carreteras, caminos rurales, veredas y vialidades.
- La RNC integra 283,899 localidades y 1,240 plazas de cobro.

La Red Nacional de Caminos (RNC) proporciona a la sociedad y a las Unidades del Estado una red única de transporte terrestre que integra carreteras, vialidades, caminos y veredas del país, modelada y estructurada con las especificaciones técnicas para Sistemas Inteligentes de Transportes.

Generada en colaboración con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), esta plataforma del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) contribuye a determinar rutas en sistemas de información geográfica orientados al análisis de redes de transporte y al estudio de diversos fenómenos relacionados con los caminos.

En su actualización 2019 la RNC integra 172,809.85 km de carreteras, 502,577.58 km de caminos rurales, 21,735.95 km de veredas y 75,304.60 km de vialidades para sumar 772,427.98 km totales.

Además, detalla pasos a desnivel, número de carriles, número y ancho de carretera, maniobras prohibidas y sentidos de circulación, entre otros.

La actualización 2019 añade 48 plazas de cobro para sumar 1,240 plazas, con sus correspondientes tarifas.

También agrega información de 68,569 localidades geoestadísticas para alcanzar 283,899 conectadas, y cuenta con 22,072 sitios de interés como puertos, aeropuertos y estaciones de ferrocarril.

La RNC alimenta a productos institucionales como Mapa Digital de México y el SIATL (Simulador de Flujos de Agua de Cuencas Hidrográficas), todos con capacidades para determinar las rutas óptimas de traslado entre un origen y un destino.

Los datos se integran a los mapas de las zonas metropolitanas, Conociendo México, Mapa hipsográfico y batimétrico de la República Mexicana en diversas escalas, a productos que son utilizados para el Censo de Población y Vivienda 2020, entre otros.

La RNC se puede descargar de los sitios institucionales de las dependencias que lo generan, además de que se apega a la Norma Técnica para el acceso y publicación de Datos Abiertos de la Información Estadística y Geográfica de Interés Nacional.

Con base en la declaratoria de la RNC como Información de Interés Nacional (Diario Oficial de la Federación, 6 de octubre de 2014) y de acuerdo con lo establecido en el Art. 6 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, la RNC es información oficial y de uso obligatorio para los diferentes ámbitos de gobierno y puede consultarse en:

<https://www.inegi.org.mx/app/biblioteca/ficha.html?upc=889463776086>.

-oOo-

Para consultas de medios y periodistas, contactar a: [comunicacionsocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionsocial@inegi.org.mx)  
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



# Reporte Mensual

## Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros

El INEGI da a conocer los registros administrativos de la Industria Automotriz de vehículos ligeros que se desarrolla en el país, provenientes de 21 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), Mitsubishi Motors y Giant Motors Latinoamérica, como son las ventas al público en el mercado interno, producción y exportaciones para el mes de enero del presente año.

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

Enero 2019	333,929
Enero 2020	320,405
Variación %	(-) 4.05
Diferencia	(-) 13,524

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

Marca	Enero		
	2019	2020	Var. %
<b>Total</b>	<b>333,929</b>	<b>320,405</b>	<b>(-) 4.05</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>333,677</b>	<b>319,864</b>	<b>(-) 4.14</b>
Audi	17,224	10,150	(-) 41.1
BMW Group <sup>a/</sup>	n.d.	4,608	n.c.
FCA México <sup>b/</sup>	49,514	39,751	(-) 19.7
Ford Motor	27,468	24,324	(-) 11.4
General Motors	70,306	76,176	8.3
Honda	20,540	13,308	(-) 35.2
KIA	24,300	24,300	0.0
Mazda	5,332	19,156	259.3
Nissan	64,332	57,407	(-) 10.8
Toyota	17,201	13,792	(-) 19.8
Volkswagen	37,460	36,892	(-) 1.5
<b>No afiliadas</b>	<b>252</b>	<b>541</b>	<b>114.68</b>
JAC	252	541	114.7

<sup>a/</sup> BMW Group reporta información a partir de abril 2019.  
<sup>b/</sup> FCA México incluye los datos de las marcas Chrysler y Fiat.  
 n.d. No disponible.  
 n.c. No calculable.  
 Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

### VENTAS AL PÚBLICO <sup>1/</sup> EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

Enero 2019	111,498
Enero 2020	104,832
Variación %	(-) 5.98
Diferencia	(-) 6,666

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.  
 Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

### VENTAS AL PÚBLICO <sup>1/</sup> EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

Marca	Enero		
	2019	2020	Var. %
<b>Total</b>	<b>111,498</b>	<b>104,832</b>	<b>(-) 5.98</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>109,775</b>	<b>103,086</b>	<b>(-) 6.09</b>
Acura	158	110	(-) 30.4
Audi	816	904	10.8
BAIC	363	209	(-) 42.4
Bentley	1	0	(-) 100.0
BMW Group <sup>a/</sup>	2,123	1,680	(-) 20.9
FCA México <sup>b/</sup>	5,275	4,689	(-) 11.1
Ford Motor	5,008	4,172	(-) 16.7
General Motors	18,222	16,358	(-) 10.2
Honda	6,948	6,645	(-) 4.4
Hyundai	3,710	4,000	7.8
Infiniti	131	110	(-) 16.0
Isuzu	82	68	(-) 17.1
Jaguar	31	12	(-) 61.3
KIA	8,010	7,754	(-) 3.2
Land Rover	139	128	(-) 7.9
Lincoln	137	130	(-) 5.1
Mazda	5,122	4,784	(-) 6.6
Mercedes Benz	1,277	1,387	8.6
Nissan	23,315	20,980	(-) 10.0
Peugeot	879	972	10.6
Porsche	152	119	(-) 21.7
Renault	2,335	2,700	15.6
SEAT	2,292	2,105	(-) 8.2
Smart	15	0	(-) 100.0
Subaru	84	140	66.7
Suzuki	2,386	2,479	3.9
Toyota	8,964	8,126	(-) 9.3
Volkswagen	11,660	12,155	4.2
Volvo	140	170	21.4
<b>No afiliadas</b>	<b>1,723</b>	<b>1,746</b>	<b>1.33</b>
JAC	286	418	46.2
Mitsubishi <sup>c/</sup>	1,437	1,328	(-) 7.6

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.  
<sup>a/</sup> BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.  
<sup>b/</sup> FCA México incluye los datos de las marcas Alfa Romeo, Chrysler y Fiat.  
<sup>c/</sup> Incluye las ventas realizadas por FCA México.  
 Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

Enero 2019	242,299
Enero 2020	228,184
Variación %	(-) 5.83
Diferencia	(-) 14,115

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

Marca	Enero		
	2019	2020	Var. %
<b>Total</b>	<b>242,299</b>	<b>228,184</b>	<b>(-) 5.83</b>
Audi	9,981	7,502	(-) 24.8
BMW Group <sup>a/</sup>	n.d.	2,155	n.c.
FCA México <sup>b/</sup>	27,460	35,359	28.8
Ford Motor	24,216	18,665	(-) 22.9
General Motors	60,517	54,337	(-) 10.2
Honda	17,564	10,300	(-) 41.4
KIA	15,683	15,780	0.6
Mazda	4,864	10,407	114.0
Nissan	34,199	28,367	(-) 17.1
Toyota	17,161	14,061	(-) 18.1
Volkswagen	30,654	31,251	1.9

<sup>a/</sup> BMW Group reporta información a partir de abril 2019.  
<sup>b/</sup> FCA México incluye los datos de las marcas Chrysler y Fiat.  
 n.d. No disponible.  
 n.c. No calculable.  
 Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

## ENCUESTAS DE VIAJEROS INTERNACIONALES CIFRAS PRELIMINARES DURANTE NOVIEMBRE DE 2019

### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta los resultados de las Encuestas de Viajeros Internacionales (EVI) -Encuesta de Turismo de Internación (ETI) y Encuesta de Viajeros Fronterizos (EVF)-, las cuales tienen la finalidad de dar a conocer el número de visitantes internacionales que ingresaron y salieron del país, así como los gastos realizados por éstos.

#### Resumen:

- Durante noviembre de 2019 ingresaron al país 8,577,164 visitantes, de los cuales 3,844,795 fueron turistas internacionales.
- El ingreso de divisas referente al gasto total de los visitantes internacionales reportó un monto de 1,897.2 millones de dólares, lo que representó una variación anual de 5 por ciento.
- Las divisas que egresaron del país por concepto de viajeros internacionales fueron de 822.1 millones de dólares durante el penúltimo mes del año recién concluido, lo que significó una disminución anual de (-)19% frente a las del mismo mes del año anterior.
- El gasto medio realizado por los turistas de internación vía aérea fue de 923.25 dólares, con un incremento de 0.7% respecto a noviembre de 2018.

#### Principales Resultados

#### NÚMERO DE VISITANTES, GASTO TOTAL Y GASTO MEDIO (INGRESOS Y EGRESOS)

Concepto	Noviembre		Variación % Anual
	2018	2019	
<b>Ingresos</b>			
Número de visitantes <sup>1</sup>	7,592,188	8,577,164	13.0
Gasto total <sup>2</sup>	1,807.7	1,897.2	5.0
Gasto medio <sup>3</sup>	238.10	221.19	(-) 7.1
<b>Egresos</b>			
Número de visitantes <sup>4</sup>	6,829,901	7,257,485	6.3
Gasto total <sup>2</sup>	1,015.5	822.1	(-) 19.0
Gasto medio <sup>3</sup>	148.68	113.28	(-) 23.8

<sup>1</sup>Entradas.

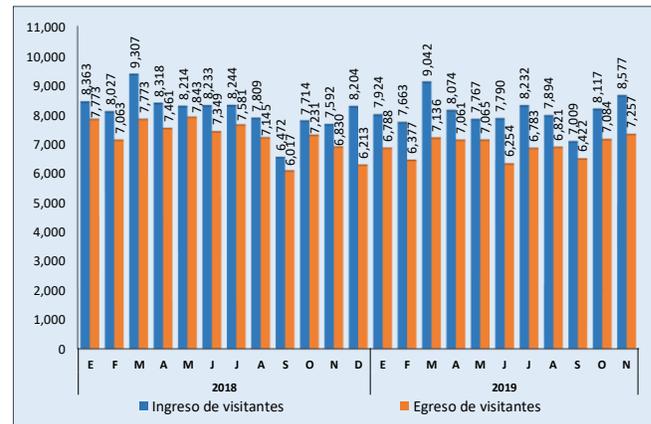
<sup>2</sup>Millones de dólares.

<sup>3</sup>Dólares.

<sup>4</sup>Salidas.

Fuente: INEGI. Encuestas de Viajeros Internacionales.

#### NÚMERO DE VISITANTES (MILES)



Entradas y salidas.

Fuente: INEGI. Encuestas de Viajeros Internacionales.

#### Número de turistas internacionales

En su comparación anual, el número de turistas internacionales que ingresó al país registró un aumento de 11% en el penúltimo mes de 2019 con relación a igual mes de 2018.

En el caso de los turistas de internación, se observó durante noviembre pasado un avance a tasa anual de 3.4%: los turistas que ingresaron vía aérea ascendieron 3.1% y los que lo hicieron por vía terrestre 4.8% en el mes en cuestión.

#### NÚMERO DE TURISTAS INTERNACIONALES QUE INGRESARON AL PAÍS SEGÚN TIPO<sup>1</sup>

Tipo de turistas	Noviembre		Variación % Anual
	2018	2019	
<b>Turistas Internacionales</b>	3,463,808	3,844,795	11.0
• <b>Turistas de internación</b>	1,932,638	1,998,953	3.4
▪ Vía aérea	1,564,005	1,612,656	3.1
▪ Vía terrestre	368,633	386,297	4.8
• <b>Turistas fronterizos</b>	1,531,170	1,845,842	20.6

<sup>1</sup>Entradas.

Fuente: INEGI. Encuestas de Viajeros Internacionales.

## ENCUESTAS DE VIAJEROS INTERNACIONALES CIFRAS PRELIMINARES DURANTE NOVIEMBRE DE 2019

### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Del total de turistas de internación que ingresaron al país en noviembre de 2019, 80.7% correspondió a turistas por vía aérea y el restante 19.3% a turistas por vía terrestre.

#### DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL INGRESO DE LOS TURISTAS DE INTERNACIÓN SEGÚN TIPO DURANTE NOVIEMBRE DE 2019



Fuente: INEGI. Encuestas de Viajeros Internacionales.

A tasa anual, el número de turistas internacionales que egresó del país en el penúltimo mes del año pasado registró un crecimiento de 4.6% frente a igual mes de 2018.

#### NÚMERO DE TURISTAS INTERNACIONALES QUE EGRESARON DEL PAÍS SEGÚN TIPO<sup>1</sup>

Tipo de turistas	Noviembre		Variación % Anual
	2018	2019	
<b>Turistas Internacionales</b>	1,777,933	1,859,441	4.6
• Turistas de internación	1,146,096	1,196,253	4.4
• Turistas fronterizos	631,837	663,188	5.0

<sup>1</sup>Salidas.

Fuente: INEGI. Encuestas de Viajeros Internacionales.

#### Ingreso de divisas

En el mes en cuestión, el ingreso de divisas por concepto de turistas internacionales ascendió a 1,704.5 millones de dólares, de los cuales el 93.5% se derivó de los turistas de internación y el 6.5% de los turistas fronterizos. Con relación a los primeros, destaca el monto de las divisas reportadas por los turistas que ingresaron por vía aérea con 1,488.9 millones de dólares en el mes de referencia.

#### INGRESO DE DIVISAS DE LOS TURISTAS INTERNACIONALES SEGÚN FLUJO<sup>1</sup>

Tipo de turistas	Noviembre		Variación % Anual
	2018	2019	
<b>Turistas Internacionales</b>	1,633.0	1,704.5	4.4
• Turistas de internación	1,532.0	1,593.8	4.0
▪ Vía aérea	1,434.1	1,488.9	3.8
▪ Vía terrestre	97.8	104.9	7.2
• Turistas fronterizos	101.1	110.7	9.5
▪ Peatones	15.9	15.2	(-) 4.6
▪ En automóviles	85.2	95.5	12.1

<sup>1</sup>Millones de dólares.

Fuente: INEGI. Encuestas de Viajeros Internacionales.

**ENCUESTAS DE VIAJEROS INTERNACIONALES**  
 CIFRAS PRELIMINARES DURANTE NOVIEMBRE DE 2019

**INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA**
**CUADRO RESUMEN DE LAS ENCUESTAS DE VIAJEROS INTERNACIONALES  
 DURANTE NOVIEMBRE**

Concepto	Ingresos			Egresos		
	2018	2019	Variación % Anual	2018	2019	Variación % Anual
<b>Número de viajeros<sup>1</sup></b>	7,592,188	8,577,164	13.0	6,829,901	7,257,485	6.3
<b>Turistas Internacionales</b>	3,463,808	3,844,795	11.0	1,777,933	1,859,441	4.6
• <b>Turistas de internación</b>	1,932,638	1,998,953	3.4	1,146,096	1,196,253	4.4
▪ <b>Vía aérea</b>	1,564,005	1,612,656	3.1	508,165	545,362	7.3
▪ <b>Vía terrestre</b>	368,633	386,297	4.8	637,931	650,891	2.0
• <b>Turistas fronterizos</b>	1,531,170	1,845,842	20.6	631,837	663,188	5.0
<b>Excursionistas Internacionales</b>	4,128,380	4,732,369	14.6	5,051,968	5,398,044	6.9
• <b>Excursionistas fronterizos</b>	3,396,133	3,880,048	14.2	5,051,968	5,398,044	6.9
• <b>Excursionistas en cruceros</b>	732,247	852,321	16.4	N/A	N/A	N/A
<b>Gasto total<sup>2</sup></b>						
	1,807.7	1,897.2	5.0	1,015.5	822.1	(-) 19.0
<b>Turistas Internacionales</b>	1,633.0	1,704.5	4.4	782.6	544.5	(-) 30.4
• <b>Turistas de internación</b>	1,532.0	1,593.8	4.0	732.1	484.6	(-) 33.8
▪ <b>Vía aérea</b>	1,434.1	1,488.9	3.8	570.4	343.1	(-) 39.9
▪ <b>Vía terrestre</b>	97.8	104.9	7.2	161.8	141.5	(-) 12.5
• <b>Turistas fronterizos</b>	101.1	110.7	9.5	50.5	59.9	18.7
<b>Excursionistas Internacionales</b>	174.7	192.7	10.4	232.9	277.6	19.2
• <b>Excursionistas fronterizos</b>	125.2	133.8	6.9	232.9	277.6	19.2
• <b>Excursionistas en cruceros</b>	49.4	58.9	19.2	N/A	N/A	N/A
<b>Gasto medio<sup>3</sup></b>						
	238.10	221.19	(-) 7.1	148.68	113.28	(-) 23.8
<b>Turistas Internacionales</b>	471.46	443.32	(-) 6.0	440.19	292.83	(-) 33.5
• <b>Turistas de internación</b>	792.68	797.32	0.6	638.81	405.08	(-) 36.6
▪ <b>Vía aérea</b>	916.95	923.25	0.7	1,122.37	629.03	(-) 44.0
▪ <b>Vía terrestre</b>	265.40	271.60	2.3	253.62	217.44	(-) 14.3
• <b>Turistas fronterizos</b>	66.02	59.95	(-) 9.2	79.90	90.36	13.1
<b>Excursionistas Internacionales</b>	42.31	40.73	(-) 3.7	46.10	51.43	11.6
• <b>Excursionistas fronterizos</b>	36.87	34.49	(-) 6.5	46.10	51.43	11.6
• <b>Excursionistas en cruceros</b>	67.52	69.12	2.4	N/A	N/A	N/A

<sup>1</sup>Entradas y salidas.

<sup>2</sup>Millones de dólares.

<sup>3</sup>Dólares.

N/A No aplicable.

Fuente: INEGI. Encuestas de Viajeros Internacionales.

Información más amplia sobre los resultados publicados en esta nota, puede obtenerse en la página del Instituto en Internet.

<https://www.inegi.org.mx/temas/turismo/>