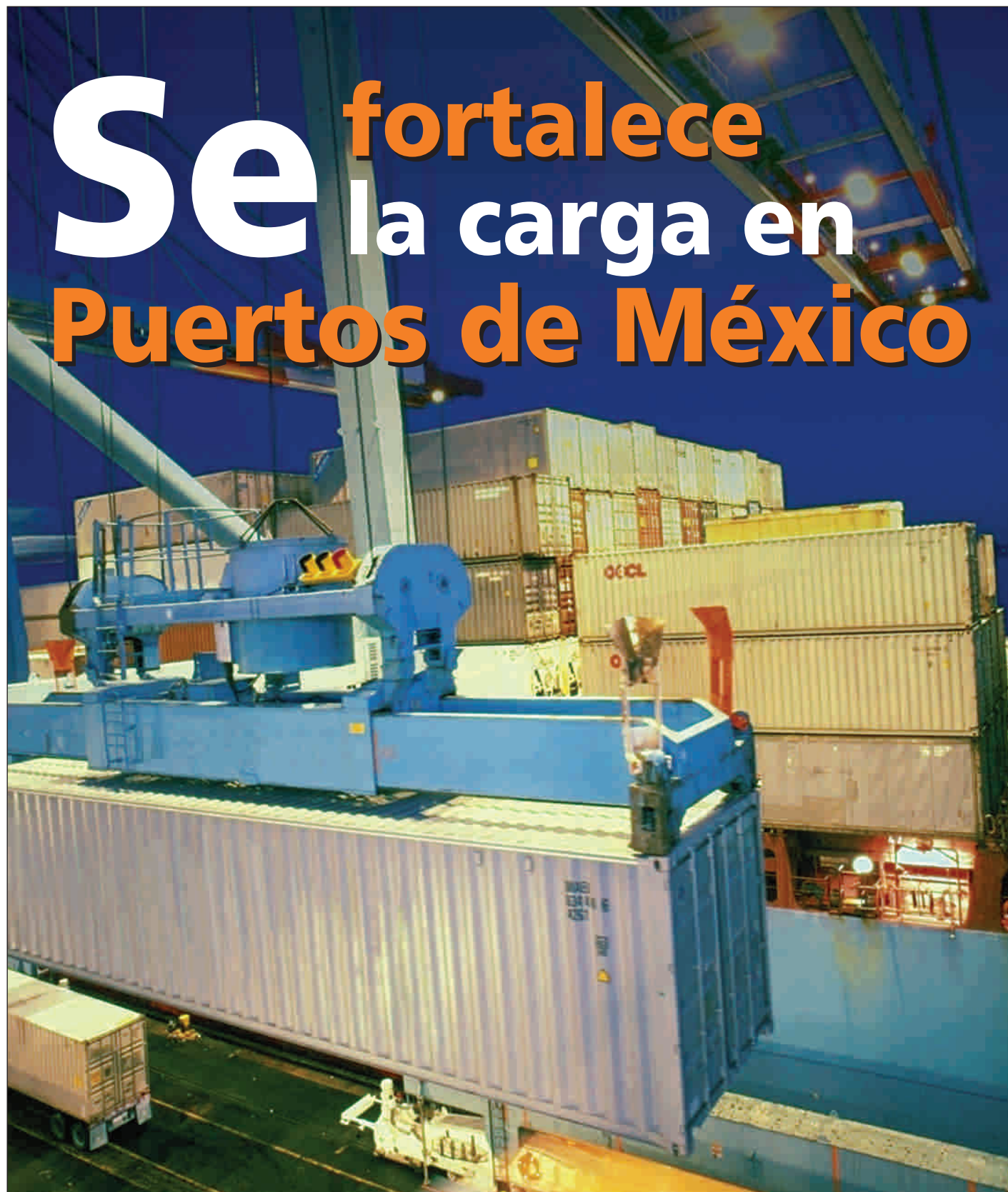


# Puertos de México



## Se fortalece la carga en Puertos de México

El año pasado el Sistema Nacional Portuario tuvo un excelente desempeño, moviendo 248 millones de toneladas, creciendo por arriba de la economía nacional y consolidando el camino para este año. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes espera seguir contribuyendo a mejorar la infraestructura portuaria del país y con ello a hacer mas competitivos a nuestros puertos.

**Poniendo a México al día y a la vanguardia**



Otorgan ISO 9001-2000 a API's

**Página 6**

Con la Nueva Ley de Navegación se espera frenar la fuga de recursos de México

**Página 7**



Llega uno de los barcos más grandes del mundo a Puerto de Veracruz.

**Página 7**



## Directorio

**Arq. Pedro Cerisola y Weber**  
Secretario de Comunicaciones y  
Transportes

**Ing. Francisco J. Ávila Camberos**  
Coordinador General de Puertos y  
Marina Mercante

**Lic. Hugo Cruz Valdés**  
Director General de Puertos

**Lic. Roberto J. Chávez Martínez**  
Director General de Marina  
Mercante

**Ing. Leonardo Lazo Margain**  
Director General de Capitánías

## CONSEJO EDITORIAL

**Ing. Carlos M. Jauregui González**  
Director General de Puerto de  
Ensenada

**Lic. Jorge A. González Olivieri**  
Director General de Puerto de  
Guaymas

**Lic. Cesar Madrazo Lozano**  
Director General de Puerto de  
Topolobambo

**Lic. Alfonso Gil Díaz**  
Director General de Puerto de  
Mazatlán

**Ing. Francisco Martínez Narváez**  
Director General de Puerto Vallarta

**C.P. Carlos Cabanillas Tirado**  
Director General de Puerto de  
Manzanillo

**JUAN PARATORE GARCÍA**  
Director General de Puerto Industrial  
de Lázaro Cárdenas

**Lic. Enrique Murga Arroyo**  
Director General de Puerto  
de Salinas Cruz

**Arq. Ernesto Niembro Rocas**  
Director General de Puerto Madero

**Ing. Arturo Cors de la Fuente**  
Director General de Puerto  
Industrial de Altamira

**Ing. Rafael Meseguer Lima**  
Director General de  
Puerto de Tampico

**Ing. Marcial Guzmán Díaz**  
Director General de  
Puerto de Tuxpan

**Arq. Raúl Rodríguez Cánovas**  
Director General de  
Puerto de Veracruz

**Ing. Gilberto A. Rios Ruiz**  
Director General de Puerto de  
Coatzacoalcos

**Ing. Arturo Romero Joaquín**  
Director General de  
Puerto de Dos Bocas

**C.P. José Huerta Morales**  
Director General de Puerto de  
Progreso

**DISEÑO**  
**Daniel Buenfil González**

transporte@economista.com.mx

# Año de logros para la Marina Mercante

*Gracias al trabajo del poder Ejecutivo, Legislativo y al Consejo para la Reactivación de la Marina Mercante, se tienen nuevas leyes que apoyarán el desarrollo de este importante sector en nuestro país.*

**D**urante todo el año pasado el trabajo de la SCT, a través de la Coordinación de Puertos y Marina Mercante, se enfocó en fortalecer las redes marítimas de nuestro país.

Un logro significativo fue instalar formalmente en 2001 el Consejo Consultivo para Reactivar la Marina Mercante Mexicana, lo cual tenía como principal objetivo formular propuestas y promover acuerdos estratégicos, sobre acciones que contribuyan a impulsar integralmente el desarrollo de la marina mercante nacional; y a que nuestro país cuente con un transporte marítimo eficiente y competitivo que satisfaga los requerimientos de nuestro comercio interior y exterior.

Para formular estas propuestas se integraron los siguientes grupos de trabajo: Asuntos Fiscales; Financiamiento y Desarrollo; Relación con PEMEX y otros grandes usuarios; Aspectos Laborales; Asuntos Jurídicos; Educación Náutica; Evaluación y Análisis de Mercados; Construcción y Reparación Naval y Enlace con las Comisiones Legislativas.

Entre los principales logros alcanzados en los diversos grupos de trabajo, están los estímulo fiscal a los contribuyentes que adquieran diesel marino especial, para su consumo exclusivo en embarcaciones destinadas al desarrollo de las actividades propias de la marina mercante; opción de deducir en forma inmediata hasta el 62% de la inversión por la adquisición de nuevas embarcaciones; considerar para efectos del impuesto al activo un factor de 0.2 del valor de los activos en embarcaciones, que se traduce en un subsidio equivalente al impuesto del 80% del importe total del equipo; suscripción de contratos multianuales entre empresas navieras mexicanas y el organismo Petróleos Mexicanos; licitaciones nacionales para la contratación de servicios de transporte marítimo de cabotaje; y tarifas portuarias preferenciales para embarcaciones de bandera mexicana en servicios regulares de transporte marítimo de cabotaje.

## LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS.

El Consejo Consultivo a través de los grupos de trabajo de Asuntos Jurídicos, Asuntos Fiscales y Enlaces con las Comisiones Legislativas, participó activamente con las Comisiones de Marina y de Transporte de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, para la elaboración de una nueva Ley de Navegación y Comercio Marítimos, cuya iniciativa fue



Pedro Cerisola y Weber, Secretario de Comunicaciones y Transportes y Francisco Ávila Camberos, Coordinador de Puertos y Marina Mercante durante la instalación del Consejo Consultivo para la Reactivación de la Marina Mercante.

dictaminada favorablemente en forma unánime por el pleno de dicha Cámara en el pasado período de sesiones y se espera que también la Cámara de Senadores la dictamine favorablemente en el próximo período de sesiones que inicia el 15 de marzo del año en curso.

Entre los beneficios más significativos de esta Ley, está el que la marina mercante mexicana fortalecerá su participación en los servicios de transporte marítimo de cabotaje y de altura, que generarán fuentes de empleo para los marinos mercantes mexicanos, al incrementarse la flota mercante nacional y detonarse la industria de la construcción naval.

Asimismo, se incorpora un título sobre política marítima, en el que se crea la Comisión Ejecutiva Marítima como un órgano intersecretarial presidido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, cuyo objeto será la formulación y evaluación de planes estratégicos y la elaboración de medidas y acciones de mejora o correctivas en materia de políticas públicas de naturaleza marítima.

## FOMENTO Y DESARROLLO

El Consejo Consultivo participó igualmente a través de los diversos grupos de trabajo que lo integran, en la elaboración del proyecto para esta Ley, cuya iniciativa

será presentada a dictamen del Pleno de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión en su próximo período de sesiones.

Esta Ley tiene como objetivo el fomento y desarrollo de la marina mercante mexicana y de la industria de construcción naval nacional, para operar en forma eficiente, en condiciones no discriminatorias y de competencia económica efectiva.

## INCREMENTO DE LA FLOTA

Como resultado de las medidas instrumentadas por la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, se logró que en los años 2001 y 2002, se abanderaran como mexicanas 45 y 56 embarcaciones, respectivamente, y en lo que va del año en curso, ya se han abanderado 3.

Cabe destacar que entre las embarcaciones abanderadas se encuentran embarcaciones de la más alta tecnología, como son las de posicionamiento dinámico; y de gran calado tales como buques petroleros, cementeros, gaseros, buques grúa y dragas.

Cabe recordar, que todos estos logros son debido al apoyo de empresarios, colegio profesionales, asociaciones, cámaras, navieras, entre otros.

# Los Puertos de México son ahora Centros de Negocios

Servicios portuarios y  
logísticos eficientes, oportunos  
y con estándares de clase mundial

**PUERTO DE ENSENADA**

www.puertoensenada.org  
01(646)174-0396  
01(646)178-2761

**PUERTO DE GUAYMAS**

www.apiguay.com.mx  
01(622)224-3444  
01(622)222-7458

**PUERTO DE TOPOLOBAMBO**

www.apitopo.com.mx  
01(668)862-0468  
01(668)862-0127

**PUERTO DE MAZATLAN**

www.apimazatlan.com  
01(669)982-3019  
01(669)982-2611

**PUERTO VALLARTA**

www.apivallarta.net  
01(322)225-2822  
01(322)225-6027

**PUERTO DE MANZANILLO**

www.apimanzanillo.com.mx  
01(314)332-5327  
01(314)332-2262

**PUERTO INDUSTRIAL DE  
LÁZARO CÁRDENAS**

www.puerto-lazarocardenas.com  
01(753)537-2342  
01(753)532-1723

**PUERTO DE SALINAS CRUZ**

www.apisal.com.mx  
01(971)714-0044  
01(971)714-1214

**PUERTO INDUSTRIAL DE ALTAMIRA**

www.puertoaltamira.com.mx  
01(833)260-1055  
01(833)260-1004

**PUERTO DE TAMPICO**

www.puertodetampico.com.mx  
01(833)212-0406  
01(833)219-2610

**PUERTO DE TUXPAN**

www.tuxpanport.com.mx  
01(783)837-0005  
01(783)837-0015

**PUERTO DE VERACRUZ**

www.apiver.com  
01(229)932-7181  
01(229)923-2170

**PUERTO DE COATZACOALCOS**

www.apicoatza.com  
01(921)214-0092  
01(921)214-6664

**PUERTO DE DOS BOCAS**

www.apidosbocas.com  
01(933)333-1682  
01(933)333-1689

**PUERTO DE PROGRESO**

www.puerto-progreso.com.mx  
01(969)935-1475  
01(969)935-2174

**PUERTO MADERO**

www.puertomaderomexico.com  
01(962)628-6842  
01(962)628-6841

[www.sct.gob.mx/e-mar/](http://www.sct.gob.mx/e-mar/)

Av. Nuevo León No. 270 Col. Hipódromo Condesa C.P. 06100 México. D.F.  
Tel. 01(55) 5723-9300 Fax: 01 (55) 5062-1045 y 01 (55) 5062-2046



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

# Muy buenos resultados para Puertos de México

El movimiento de **pasajeros** vía cruceros y el **movimiento de vehículos** fueron de los subsectores que más actividad tuvieron. El movimiento de **contenedores** creció **15.1 por ciento**.

El 2002 fue un buen año para la carga marítima del país al registrar un crecimiento de 10% y al ganar terreno en el transporte de carga en general. Además de que duplicó sus expectativas de crecimiento para el año pasado.

Los puertos que tuvieron un mayor crecimiento fueron Dos Bocas con un incremento de 38.5%, seguido por Ensenada y Mazatlán con 21.8% y 21.4%, respectivamente.

Sin embargo, la Administración Portuaria Integral de Veracruz es la que mayor movimiento de carga tuvo con 14 millones 590,909 toneladas, lo que representa el 23.6% del movimiento de carga marítima.

Por su lado, Lázaro Cárdenas continúa en segundo lugar con 21.2% del movimiento de carga, y se espera que una vez lícitado su terminal portuaria, este porcentaje crezca significativamente.

Entre los subsectores que mayor crecimiento tuvieron fue el de pasajeros que llegan a nuestro país vía cruceros con un incremento de 29.7%, totalizando un millón 32,402 personas.

Por su parte, el movimiento de vehículos tuvo un incremento de 20.5%, al pasar de 488,122 vehículos en 2001 a 588,215 unidades en 2002.

Los contenedores movidos en los puertos de México no se quedaron atrás y tuvieron un crecimiento de 15.1% con un total de un millón 554,971 TEUS (contenedores).

El Puerto de Ensenada fue el que vio un mayor incremento en el transporte de contenedores, ya que presentó un crecimiento de 103.8 por ciento. Mientras que Manzanillo fue el que mayor número de contenedores movió con un total de 634,155 TEUS.

El sector también mostró un crecimiento considerable en el número de embarcaciones abanderadas como mexicanas por parte de la Coordinación de Puertos y Marina Mercante que coordina Francisco Ávila Camberos, toda vez que pasó de 45 en 2001 a 56 en 2002, lo que representa un crecimiento de 24.4 por ciento.

Las 16 API's de nuestro país tuvieron ingresos por el orden de 2,200.7 millones de pesos lo cual confirma que los puertos se han desarrollado como centros de negocios a nivel internacional.

Entre los puertos que mayores ingresos tuvieron se encuentran Vera-

## Contenedores Movidos

Puerto	2001	2002	Variación
Manzanillo	458,472	26,016	+ 38.3%
Veracruz	453,327	548,422	+ 0.9%
Altamira	206,864	225,937	+ 9.2%
Ensenada	26,016	53,033	+ 103.8%
<b>Total</b>	<b>1,351,412</b>	<b>1,554,971</b>	<b>+ 15.1%</b>

\* Cifras en TEUS

## Movimiento de Vehículos

Puerto	2001	2002	Variación
Altamira	36,084	69,812	+ 93.5%
Manzanillo	25,503	33,921	+ 33.0%
Tampico	14,462	18,626	+ 28.8%
Veracruz	354,319	416,858	+ 17.7%
Mazatlán	29,142	33,283	+ 14.2%
<b>Total</b>	<b>488,122</b>	<b>588,215</b>	<b>+ 20.5%</b>

## Ingresos en Puertos

Puerto	2001	2002	Variación
Madero	1,933,881	2,606,915	+ 34.8%
Manzanillo	255,321,590	327,474,311	+ 28.3%
Puerto Vallarta	33,099,134	41,926,260	+ 26.7%
Topolobampo	65,693,324	79,007,617	+ 20.3%
Lázaro Cárdenas	122,997,370	147,701,617	+ 20.1%
Veracruz	527,939,290	607,413,595	+ 15.1%
Tuxpan	77,607,639	88,518,208	+ 14.1%
Mazatlán	70,335,810	79,488,275	+ 13%
Coatzacoalcos	122,957,708	135,368,061	+ 10.6%
Tampico	112,474,285	123,768,451	+ 10%
Ensenada	45,580,525	49,100,856	+ 7.7%
Dos Bocas	100,787,000	103,055,391	+ 2.3%
<b>Total</b>	<b>2,008,445,961</b>	<b>2,200,774,490</b>	<b>+ 9.6%</b>

Cifras en pesos

cruz, Altamira y Manzanillo, los cuales en conjunto casi alcanzan el 50% de esta inversión.

Un caso especial de resaltar es el puerto de Altamira, que bajo la dirección de Arturo Cors de la Fuente se ha establecido como uno de los puertos con mayor potencial en el futuro. Sus ingresos totales en 2002 fue por el orden de los 228 millones de pesos.

Sin embargo, el que mayor crecimiento tuvo en este rubro fue Puerto Madero con un crecimiento de 34.8 por ciento.

Por su parte, la inversión en infraestructura mantuvo su crecimiento al ubicarse en 13.7% sumando un total de 1,041 millones de pesos.

En lo referente al rubro de obras públicas, Puerto Vallarta fue el que sobrepasa lo comprometido y llegó a 103% de l total de obras elaboradas. Lo siguen Tuxpan y Coatzacoalcos que también cumplieron al 100% sus compromisos de obras públicas.

Cabe resaltar que todos estos resultados se debieron al trabajo de las 16 API's en conjunto, ya que durante el primer trimestre del año se tuvieron pérdidas debido a la mala racha económica que se tuvo durante 2001.

Claro ejemplo de ello es que durante el primer trimestre de 2002 la carga marítima tuvo una caída del 7.5% con respecto al 2001. Y ni puertos como Veracruz, Lázaro Cárdenas, Altamira o Manzanillo tuvieron crecimientos durante esos tres primeros meses.

Y no fue hasta el segundo trimestre del año pasado, cuando los puertos de nuestro país comenzaron a recuperar el terreno perdido y tener ganancias constantes hasta finalizar el año.

### Se incrementa 15.1% el movimiento de contenedores en puertos mexicanos

Los 10 puertos comerciales más importantes del país incrementaron durante 2002 en 15.1% el movimiento de carga de contenedores, pese a la menor demanda internacional derivado de una desaceleración económica.

Datos de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), establecen que mientras en 2001 el número de contenedores en una decena de terminales portua-

rias fue de 1 millón 351 mil 412, para el 2002 el número se elevó a 1 millón 554 mil 971.

De entre los 10 puertos, Ensenada, Baja California, fue quien disparó su crecimiento en 103.8%, ya que en 2002 logró mover 53 mil 033 contenedores, mientras un año antes este número sólo sumó 26 mil 016.

Le siguió Manzanillo, Colima, quien de hecho se ubica en el segundo lugar, con una elevación de 38.3%, ya que el año pasado logró movilizar 634 mil 155 contenedores, en tanto que en 2001 fue de 458 mil 472.

El puerto de Altamira, Tamaulipas, se colocó en el tercer sitio, al lograr un avance de 9.2%, toda vez que mientras en 2001 el total de contenedores logrados fue de 206 mil 864, un año después el movimiento total fue de 225 mil 937.

La terminal de Veracruz, Veracruz, obtuvo también un incremento, aunque ligero, de 0.9% al totalizar 548

mil 422 contenedores contra los 543 mil 327 de un año antes.

Las cifras desglosadas demuestran que los mejores meses para el movimiento de contenedores en puertos, aunque variable pues depende de la región y la demanda, se centró en marzo, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre.

En términos más amplios, el manejo de carga por los 16 puertos mexicanos de altura se incrementó 8%, ya que se manejaron casi 258 millones de toneladas de carga; los ingresos aumentaron 5%, y el manejo de contenedores se elevó 13.6%.

Los puertos de Veracruz, Manzanillo, Ensenada, Lázaro Cárdenas, Altamira, Tampico, Coatzacoalcos y Progreso se ubicaron como los que mayor carga comercial manejaron con un 86% del total mencionado.

El puerto de Veracruz se ubicó como el que mayor carga recibió con 13 millones de toneladas, en tanto

que Tampico registró el mayor incremento de carga recibida respecto al año pasado un 21.5% mas.

Manzanillo se ubica como el puerto que mas contenedores manejó con 510 mil 786.

Dentro de los trabajos emprendidos por la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la SCT para la reactivación de la marina mercante nacional, se tuvo 47 abanderamientos con lábaro patrio, por 45 del año anterior, lo que representa una inversión de 169.5 millones de dólares, producto de trabajos coordinados entre los sectores naviero privado y social dentro del programa de reactivación de este sector.

### Crece 20.5% el movimiento de vehículos

La movilización de vehículos para la importación y exportación del país por los principales puertos comerciales, registró un gran dinamismo durante 2002 pues creció 20.5%.

De acuerdo a cifras de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el total de autos que pasaron por las terminales portuarias fueron de 588 mil 215, en tanto que un año antes este número se ubicaba en 488 mil 122.

Altamira, Tamaulipas, fue el puerto donde más movimiento de vehículos se registró. De hecho, tuvo un fuerte crecimiento de 93.5%, al pasar por sus aduanas, al lograr el año pasado 68 mil 812, mientras que en 2001 fueron 36 mil 084.

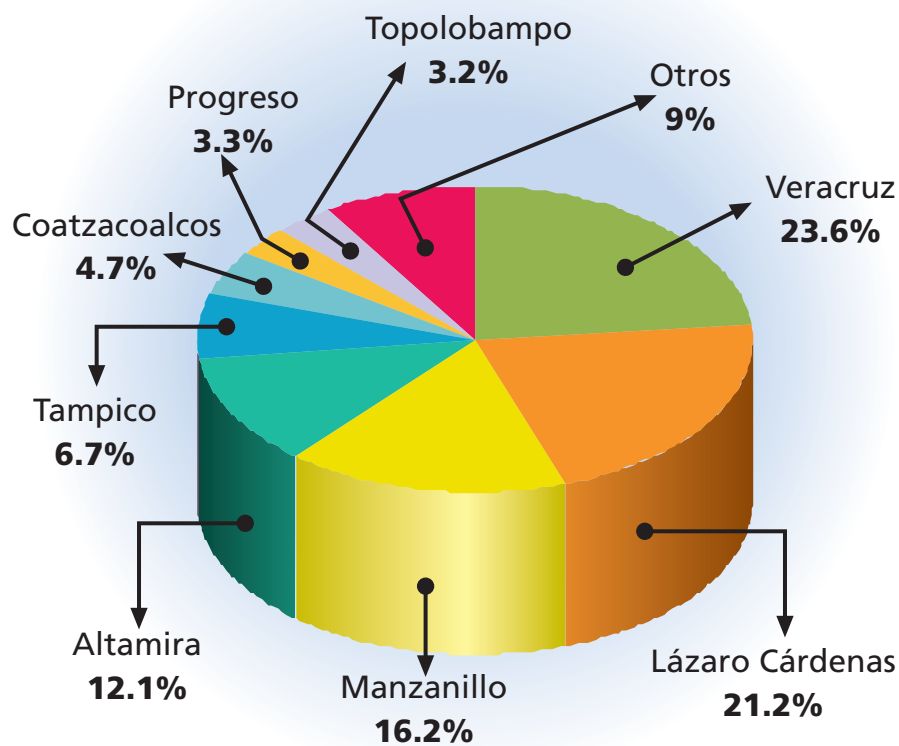
Le siguió el puerto de Manzanillo, Colima, que creció 33.0%, al contar con 33 mil 921 automóviles en 2002, en tanto que esta cifra sólo era de 25 mil 503 un año antes.

Tampico, Tamaulipas, elevó su movimiento en 28.8% con un movimiento de 18 mil 626 autos en 2002, contra 14 mil 462 de un año antes. El puerto de Veracruz, Veracruz, continuó con un incremento de 17.7% al pasar de 354 mil 319 en 2001 a 416 mil 858 en 2002.

Mazatlán, Sinaloa, también vio incrementado el número de unidades al reportar un aumento de 14.2% con 33 mil 283 en 2002, mientras que un año antes la cifra fue de 28 mil 142.

De hecho, de acuerdo con la Coordinación General de Puertos y Marina

## Participación de los Puertos en Carga Comercial



Mercante de la SCT, el aumento en el movimiento de vehículos en los 16 puertos comerciales del país el año pasado fue fe 21.3 por ciento.

La dependencia establece que México ha incrementado de manera significativa su comercio internacional, por lo que en la actualidad es uno de los países exportadores más destacados a nivel mundial, el de mayor dinamismo de Latinoamérica y el que más comercio maneja en la región.

"Se espera que esta tendencia continúe en los próximos años". En este sentido, explica que el transporte vía marítima se caracteriza hoy día por ser cada vez más global, particularmente en el tráfico de altura, de tal manera que la actividad se realiza en forma creciente por líneas navieras globalizadas que cuentan con embarcaciones, tecnologías y sistemas logísticos altamente desarrollados.

Explica que prácticamente en todos los países se ha seguido una política de apertura a la operación de las líneas internacionales de transporte marítimo, con objeto de aprovechar las ventajas que ofrece la nueva orga-

nización de rutas y puertos que existen en la geografía marítima internacional.

### Avance de casi 100% en obras públicas

Durante el año pasado la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) logró avances de casi el 100% en obra pública, mantenimiento y adquisiciones.

Lo ejercido con respecto a lo programado anual se logró cumplir en 85.7%, mientras que lo lícitado con relación a lo programado fue de 87%. Hubo puertos, de las 16 terminales comerciales más importantes del país que superaron estas expectativas, por lo que estuvieron por arriba del 100%, como es el caso de Puerto Vallarta y Tuxpan.

El resto de los puertos son: Coatzacoalcos, Topolobampo, Puerto Madero, Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Ensenada, Veracruz, Progreso, Dos Bocas, Tampico, Altamira, Salina Cruz, Mazatlán y Guaymas.

## Principales Logros

<b>Carga Comercial</b> 67.9 millones de toneladas Crecimiento	<b>+ 11.6 %</b>	↑
<b>Contenedores</b> 1.5 millones de TEUS Crecimiento	<b>+ 15.0 %</b>	↑
<b>Cruceros</b> 4.7 millones de pasajeros Crecimiento	<b>+ 43.6 %</b>	↑
<b>Vehículos</b> 588 mil unidades Crecimiento	<b>+ 20.0 %</b>	↑
<b>Abanderamientos</b> 56 embarcaciones Crecimiento	<b>+ 24.4 %</b>	↑
<b>Ingresos</b> 2,200 millones de pesos crecimiento	<b>+ 9.6 %</b>	↑
<b>Carga total</b> 248 millones de toneladas	<b>+ 2.2 %</b>	↑

# Los Puertos de México ya están preparados con calidad internacional

**Certifican en ISO 9001 version 2000 a 16 APIS y FIDENA**

Las 16 Administraciones Portuarias Integrales (API's), Fidena y la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, recibieron por parte de la empresa Societé Generalé de Surveillance de México S.A de C.V (SGS), los certificados en las normas NMX-CC-9001-IMNC-2000 e ISO 9001-2000.

El director para América Latina de SGS, Daniel Brunner, entregó los certificados a cada uno de los directores de las 16 Administraciones Portuarias Integrales del país, al coordinador de Puertos y Marina Mercante, Francisco Ávila Camberos y al director de Fidena.

En representación del Secretario de Comunicaciones y Transportes, Pedro

las escuelas Náuticas Mercantes de Mazatlán, Tampico y Veracruz así como el buque escuela Náuticas México.

El coordinador de Puertos y Marina



Manuel Díaz Rubio, Leonardo Lazo Margain, Rodrigo Chávez M. y Carlos Espinosa C.

Mercante explicó que la certificación responde a las necesidades de la economía global, ya que México requiere de puertos cada vez más eficientes y competitivos.



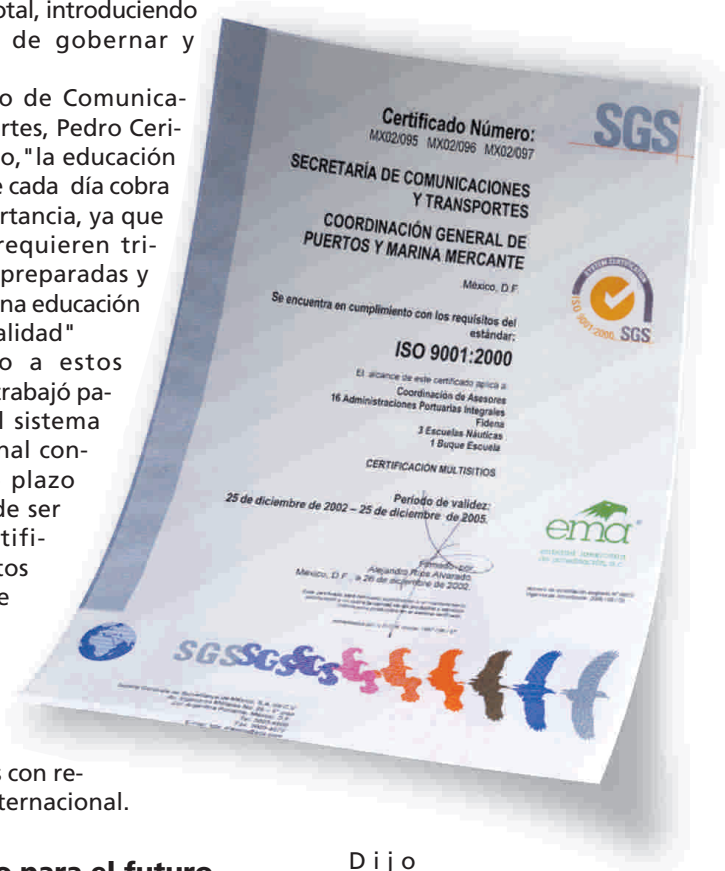
Francisco Ávila Camberos, Cap. Leandro Castellón Anaya y Daniel Brunner.

A inicios de su administración el presidente de México, Vicente Fox, externó, que "el impulso que le estamos dando al buen gobierno se basa en seis grandes estrategias. Una de ellas es el compromiso con la calidad, la excelencia es el punto de partida del círculo virtuoso

que estamos generando. Por eso se realizan grandes esfuerzos en el área de calidad total, introduciendo nuevas formas de gobernar y administrar".

El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Pedro Cerisola y Weber, dijo, "la educación náutica mercante cada día cobra una mayor importancia, ya que los armadores requieren tripulaciones más preparadas y certificadas con una educación en escuelas de calidad"

Atendiendo a estos compromisos se trabajó para lograr que el sistema portuario nacional contara a mediano plazo con el registro de ser un sistema certificado para efectos mundiales en este entorno globalizado, así como con alumnos egresados de escuelas náuticas con reconocimiento internacional.



## Trabajando para el futuro

El coordinador general de Puertos y Marina Mercante, Francisco Ávila Camberos, señaló en el marco de la ceremonia que se continuará trabajando para certificar bajo la normativa ISO 14,000 "Sistema de Administración Ambiental a las APIS y la obtención de certificados de Indus-



Francisco López Barredo, Francisco Ávila Camberos y Javier Prieto de la Fuente.

tria Limpia" que emite la Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente (PROFEPA).

"Estamos promoviendo la integración de la comunidad portuaria, sesionarios y prestadores de servicio, a nuestro sistemas de calidad y administración ambiental".

Dijo que la certificación fue la base del proyecto de calidad, pero este año, se logrará la conexión con los indicadores de productividad en el Sistema Portuario Nacional, para fomentar la cultura de la mejora continua.

A la ceremonia también asistieron el presidente del Consejo Mexicano de Comercio Exterior, Carlos Rojas Magnon, el presidente del Grupo TMM, José Serrano Segovia, Javier Prieto, presidente de la Concamin, Agustín Irurita Pérez, presidente del Grupo ADO y Miguel Barrio González, asesor técnico de la oficina de Política Públicas de Presidencia de la República.



Agustín Irurita Pérez, Rodolfo Mora Cordero y José Serrano Segovia.



El Cap. Salgado dirigiéndose a los asistentes al evento.

Cerisola y Weber, acudió Rodolfo Salgado Leyva, comisionado especial para los procesos de desincorporación de las entidades coordinadas por la SCT.

Las APIS que recibieron la certificación son los puertos de Veracruz, Altamira, Tampico, Progreso, Dos Bocas, Puerto Madero, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Tuxpan, Coatzacoalcos, Ensenada, Guaymas, Topolobampo, Mazatlán, Salina Cruz y Puerto Vallarta.

También lo recibieron las oficinas centrales ubicadas en Nuevo León 210 y



Carlos Rojas Magnon, presidente del Consejo Mexicano de Comercio Exterior, Javier Prieto de la Fuente presidente de Concamin y Francisco López Barredo presidente de Mexgal.

# Llega mega buque al Puerto de Veracruz

Gracias al **trabajo** de dragado, el buque **MSC Bárbara** pudo transitar tranquilamente por el **puerto** con cerca de **7,000 teus**.

Veracruz, VER. Una de las embarcaciones más grandes del mundo, el buque "MSC Bárbara" con 304 metros de largo, arribó a este puerto el pasado 23 de enero procedente de Panamá, con lo que esta terminal confirmó su estatus de clase mundial.

En entrevista el director de la Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER), Raúl Rodríguez Cánovas, indicó que la embarcación es de cuarta generación y trajo 7,000 contenedores; mientras que los que arriban normalmente al puerto trasladan hasta 4,000 contenedores.

Rodríguez Cánovas consideró que la llegada del "MSC Bárbara" es resultado de las acciones puestas en marcha por autoridades y prestadores de servicios portuarios con el fin de transformar a la terminal local en un Puerto de Clase Mundial.

Para que fuese posible la llegada de éste barco al puerto de Veracruz, la Administración Portuaria Integral realizó trabajos de dragado aumentando la profundidad, de 12 a 14 metros en el interior del puerto y a 15 metros en el canal de navegación.

En esta administración federal, APIVER asumió el com-

promiso de impulsar acciones estratégicas para transformar al puerto de Veracruz en un puerto de clase mundial. Para lograrlo se trabaja en el programa de ampliación y modernización de la infraestructura portuaria a corto, mediano y largo plazo.

Se impulsa un sistema integral de seguridad, se invierten 60 millones de pesos en la compra de equipo de rayos "gama" que permitirá revisar el contenido de un contenedor en 30 segundos. Además se impulsa la revisión única de contenedores para disminuir los tiempos de operación en el puerto.

El coordinador general de Puertos y Marina Mercante, Francisco Avila Camberos, dijo que la llegada de embarcaciones denominadas de cuarta generación, de las más grandes en el mundo que surcan los mares, es indicador de que Veracruz está listo para sumarse a los puertos de clase mundial.

Para considerarse dentro de estos estándares, agregó, se ofrecen servicios y maniobras de calidad satisfaciendo las necesidades del comercio exterior haciendo con ello a Veracruz un puerto más competitivo porque llega más carga y se produce más empleo.



El MSC Bárbara fue construido en Mayo de 2002 en el astillero "Hyundai Heavy Industries" de Korea. Posee un eslora de 304 y tiene una capacidad para almacenar cerca de 7,000 teus (contenedores) y es manejado por la compañía Mediterranean Shipping Company. S.A.

## Lázaro no se queda atrás

Por su parte, el buque "China Prosperity", de 288.4 metros de eslora, atracó en el puerto de Lázaro Cárdenas cargado con 127,700 toneladas de insumos para la fabricación de acero), con lo cual estableció un récord histórico al ser la embarcación con el mayor volumen de carga que recibe el puerto michoacano.

La Administración Portuaria Integral (API), señaló que el arribo del "China Prosperity" confirma la capacidad de este puerto para recibir embarcaciones de grandes dimensiones.

La enorme embarcación, que tiene un calado superior a los 14 metros, transitó sin problemas por los canales del puerto, únicos en México que cuentan con 16.5 metros de profundidad. El mega navío, procedente de Brasil, no es sin embargo el más grande que haya arribado al puerto michoacano. En julio del año pasado, el "Cape Araxos", de 289 metros de eslora, atracó en este puerto con 125,500 toneladas del mismo insumo destinadas a una de las dos grandes siderúrgicas locales.

Con sus dimensiones quedó registrado como el navío de mayores dimensiones recibido en este acceso marítimo internacional.

En los últimos 24 meses este puerto ha recibido más de una decena de navíos de entre 250 y 289 metros de eslora, con cargas que fluctúan entre las 120 y las 127,000 toneladas por embarcación, para confirmar que se pueden cumplir las exigencias actuales del mercado marítimo internacional.

## Frenará nueva Ley de Navegación fuga de recursos

La entrada en vigor la nueva Ley de Navegación que recientemente aprobaron los legisladores, permitirá frenar la fuga de recursos por 3,000 millones de dólares que cada año salían de México por renta de embarcaciones.

Francisco Avila, coordinador general de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), anunció que dicha pronto entrará en operación, luego de un largo proceso de discusión para que fuera aprobada.

Al mismo tiempo, dijo, la nueva legislación promoverá a la industria de astilleros y evitará que haya preferencia para embarcaciones extranjeras en el servicio de cabotaje.

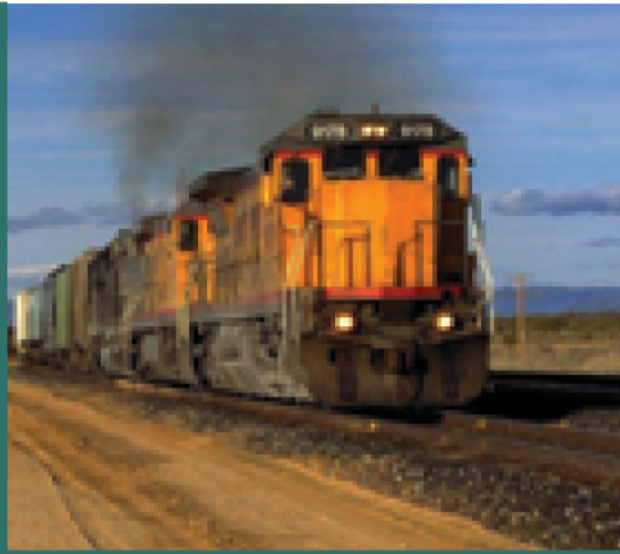
En entrevista, destacó que el sistema portuario del país retomó su crecimiento de 11.6% en el manejo de la carga comercial y 9.6% en ingresos con respecto a 2001. Las cifras son favorables a toda estimación esperada ya que 2002 fue un año favorable para la carga marítima con más de 248 millones de toneladas de carga, movimiento registrado en los puertos mexicanos de altura y de cabotaje.

Los resultados obtenidos durante el año pasado son los siguientes: incremento de 10% en el manejo de la carga comercial; incremento de 9.6% en ingresos; incremento de 15.1% en manejo de contenedores; aumento de 21% en movimiento de vehículos.

Los puertos de Veracruz, Manzanillo, Ensenada, Lázaro Cárdenas, Altamira Tampico, Coatzacoalcos y Progreso se ubican como los que mayor carga comercial manejaron hasta diciembre del año pasado con 86% del total.

La APIVER se ubica como el que mayor carga recibió con cerca de 14 millones de toneladas, en tanto que Dos Bocas registra el mayor incremento de carga recibida con respecto al año pasado con 38%





transportes



# LOGROS 2<sup>o</sup> AÑO DE GOBIERNO

- Con el *Programa de Financiamiento al Pequeño Autottransportista*, se han otorgado 530 créditos por 266 millones de pesos.
- Para eficientar el servicio a los autottransportistas, se pusieron en operación 3 *Centros Integrales de Servicios*, disminuyendo en un 50% los tiempos de respuesta al público.
- Con una inversión de 300 millones de pesos y la participación en una primera etapa, de concesionarios y algunos gobiernos estatales y municipales, se diseñó el *Programa de Convivencia Urbano Ferroviaria*.



**Poniendo a México al día y a la vanguardia**