

Reunión de Trabajo de las Comisiones Unidas de Comunicaciones y Transportes, celebrada el veintiocho de agosto de dos mil uno, En los salones C y D, del Restaurante Los Cristales Palacio Legislativo de San Lázaro

Siendo el día veintiocho de agosto del dos mil uno, a las 13:00 horas, y encontrándose presentes en el Palacio Legislativo de San Lázaro, las Comisiones Unidas de Comunicaciones y de Transportes de la LVIII Legislatura de la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, celebran *Reunión de Trabajo*, con los subsecretarios de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con el propósito de exponer a los legisladores el proyecto carretero para el ejercicio fiscal dos mil uno.

Estando presente el presidente de la Comisión de Comunicaciones el Diputado Jesús Orozco Alfaro del Partido Revolucionario Institucional, el presidente de la Comisión de Transportes el Diputado Juan Manuel Duarte Dávila del Partido de Acción Nacional, y los ciudadanos Subsecretarios, el Doctor Carlos Hurtado López, Subsecretario de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; el Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Y en representación del Coordinador del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, el Diputado Felipe Calderón, el Diputado, coordinador adjunto Alejandro Zapata del Partido Acción Nacional.

Por parte la Comisión de Comunicaciones se cuenta con la presencia del Diputado Alonso Ulloa Vélez (PAN), Diputado Alejandro García Sainz Arena (PVEM), Diputado Edilberto Jesús Buenfil Montalvo (PRI), Diputado Gustavo Carvajal Moreno (PRI), Diputado Omar Fayad Meneses (PRI), Diputado Javier García González (PRI), Diputado Jaime Larrazábal Bretón (PRI), Diputado Marcos Paulino López Mora (PRI), Diputado Roberto Preciado Cuevas (PRI), Diputado Francisco Javier Sánchez Campuzano (PRI), Diputado, Manuel Castro y del Valle (PAN), Diputado Francisco Ramírez Cabrera (PAN), Diputado José Rivera Carranza (PAN), Diputado Martín Hugo Solís Alatorre (PAN), Diputado Felipe Velasco Monrroy (PAN), Diputada Bertha Alicia Simental García (PSN).

Por parte de la Comisión de Transportes, se cuenta con la presencia del Diputado Juan Manuel Duarte Dávila (PAN), el Diputado Orestes Eugenio Pérez Cruz (PAN), Diputado José Rodolfo Escudero Barrera (PVEM), Diputado José Tomás Lozano Pardiñas (PAN), Diputado Alejandro Enrique Gutiérrez Gutiérrez (PAN), Diputado Esteban Sotelo Salgado (PAN), Diputado Francisco Raúl Ramírez Ávila (PAN), Diputado Jesús Adelfo Taracena Martínez (PRI), Diputado Juan Ignacio García Zalvidea (PRI), Diputado Jaime Mantecon Rojas (PRI) y la Diputada Mercedes Hernández Rojas (PAN).

Se da inicio a la reunión de trabajo donde primeramente se tiene la exposición del Doctor Carlos Hurtado López , en segundo lugar la exposición del Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, posteriormente se tendrán tres sesiones de preguntas y respuestas a cargo de los ciudadanos Diputados, y por ultimo, la clausura de la reunión.

El Doctor Carlos Hurtado López realiza una presentación acerca de lo que es el gasto público por trimestres y semestres, da a conocer el uno por ciento del crecimiento del Producto Interno Bruto, siendo éste de \$332,000,000,000.00 (trescientos treinta y dos mil millones de pesos), menor que el presupuestado a fines del año pasado.

Concluye que los ingresos presupuestarios han caído en proporción de cómo a caído el Producto Interno Bruto nominal. A manera de ajustar todo ese movimiento, se realizaron dos cosas principalmente: en primer lugar, adaptar un recorte del gasto público que corresponde al primer trimestre del año, de \$3,375,000.00 (tres mil trescientos setenta y cinco millones de pesos); y en segundo lugar, se dio con el apoyo Presidencial a los ahorros por parte del programa de austeridad, donde se juntó \$10,000,000,000.00 (diez mil millones de pesos), faltando aún para una mejor estabilización, cerca de quince a dieciocho mil millones de pesos, para cumplir con el déficit comprometido ante el Gobierno Federal y la Cámara de Diputados. En los rubros que destaca un mayor de gasto, se encuentra el Programa para la Rehabilitación y Construcción de Agua Potable, el Programa de Seguridad Pública a Nivel Nacional. También existe un nivel considerable de construcción de carreteras, y la transferencia de recursos de una Secretaría a otra. Por otra parte, también las pensiones del Instituto Mexicano del Seguro Social, Instituto de Seguro Social al Servicio de los Trabajadores del Estado y del Instituto de Seguridad Social para las fuerzas Armadas Mexicanas y los ferrocarrileros se considera un importe alto; Así como el incremento salarial que se dio a la rama médica, a los maestros que fue mas de un diez por ciento, afectando de manera mínima la inflación, mientras que entidades paraestatales grandes como en Comisión Federal de Electricidad, Petróleos Mexicanos, Luz y Fuerza del Centro, donde existen crecimientos reales importantes en el gasto. El Doctor Carlos Hurtado López, concluye su intervención.

A continuación y conforme a la mecánica acordada hace uso de la palabra el Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en su intervención se enfoca principalmente a explicar el sistema en que se maneja el Programa de Modernización de Carreteras y el ejercicio del gasto, comenta que la Secretaría se esfuerza para crear este sistema de comunicación como un transporte carretero eficaz, seguro, respetuoso del medio ambiente y accesible para todos los usuarios, promoviendo un desarrollo de oportunidades a cada población y para realizar estos objetivos la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, formuló la dinámica de ampliar la cobertura y la accesibilidad de la Infraestructura carretera por todo el territorio; conserva y mejora de la Infraestructura ya existente con el apoyo de los tres niveles de Gobierno; así como del sector privado, fomenta la interconexión de la carretera red nacional con la de otros sistemas de transportes y mejorar la operación carretera, eliminando las condiciones que inhiben el uso óptimo de la capacidad instalada.

El presupuesto autorizado a esta Secretaría al treinta de junio de este año, es de \$9,975,000,000.00 (nueve mil novecientos sesenta y cinco millones de pesos), de los cuales \$718,000,000.00 (setecientos dieciocho millones de pesos), corresponden a la conservación de carreteras y \$4,000,000,000.00 (cuatro mil millones de pesos) a construcción y modernización, y \$1,890,000,000.00 (un mil ochocientos noventa millones) al programa de caminos rurales, incluyendo el Programa de empleo temporal. Del presupuesto autorizado, de aproximadamente \$3,700,000,000.00 (tres mil setecientos millones de pesos), se habían ejercido \$1,500,000.00 (un mil quinientos millones de pesos) equivalente a casi el cuarenta por ciento total.

El Ingeniero Rodríguez Morales comenta que la aplicación de los recursos destinado a la conservación de carreteras, permitirá que al final del año se hayan logrado reconstruir 192 kilómetros de carreteras, así como 178 puentes, y periódicamente se dará la conservación a 5260 kilómetros de tramos en mal Estado atendiendo a 42 mil kilómetros de la red federal libre de peaje, incluyendo 1 mil 378 puentes.

En cuanto a los caminos rurales y alimentadores, mencionó que el presupuesto autorizado al treinta de junio del presente era de \$1,890,000,000.00 (un mil ochocientos noventa millones de pesos), de los cuales \$1,026,000,000.00 (un mil veintiséis millones de pesos) corresponden al Programa de Empleo Temporal y \$864,000,000.00 (ochocientos sesenta y cuatro millones de pesos) al Programa de obras a contrato. Del monto de esa misma fecha se había ejercido setecientos seis millones de pesos equivalentes al treinta y siete por ciento del monto autorizado. Las metas que se tienen que lograr, entre otras se encuentran la construcción de 106 kilómetros de caminos, la reconstrucción de 307 kilómetros más y la ampliación de otros 339 kilómetros.

En materia de construcción y modernización de carreteras, el presupuesto autorizado al treinta de junio pasado, era de \$4,000,000,000.00 (cuatro mil millones de pesos), monto a los que hay que agregar \$2,997,000,000.00 (dos mil novecientos noventa y siete millones de pesos), provenientes del Fideicomiso para el Desarrollo Estratégico del Sureste y \$575,000,000.00 (quinientos setenta y cinco millones de pesos), aportados por el Fideicomiso de Inversiones en Infraestructura, el FINFRA, para un total global de \$7,800,000,000.00 (siete mil ochocientos millones de pesos), de los cuales se había ejercido \$2,445,000,000.00 (dos mil cuatrocientos cuarenta y cinco millones de pesos), es decir el treinta y uno por ciento.

El Subsecretario de Infraestructura mencionó que a la fecha, se realizan treinta y seis obras, de las cuales quince se encuentran en ejecución, seis en proceso de licitación y quince en proceso de adecuación.

La colaboración de los Estados se está investigando no sólo en la inversión en obra, sino también en la realización de actividades previas a la construcción, como la preparación de estudios básicos, proyectos ejecutivos y liberación del derecho de vía. El Ingeniero Manuel Rodríguez Morales concluye su intervención.

Acto seguido el Diputado Jesús Alfaro Orozco (PRI), agradece a los Subsecretarios sus intervenciones y abre el uso de la palabra los ciudadanos integrantes de las Comisiones Unidas.

A continuación solicita el uso de la palabra el Diputado Jaime Arturo Larrazábal Bretón (PRI), se refiere al proyecto de la carretera del Estado de Oaxaca, cuya creación impulsa indudablemente el desarrollo turístico de Huatulco. Comenta que la Secretaría debe dar atención a las solicitudes que realicen los ciudadanos Diputados, pues así como el proyecto de la carretera que va de Oaxaca a Salina Cruz, con ramal a Huatulco, de ésta hacia el Istmo de Tehuantepec, existe varias propuestas y solicitudes enfocadas a lugares del Estado Oaxaca como Ocotlán de Morelos, Ejutla de Crespo, Miahuatlán de Porfirio Díaz, que se encuentran incomunicados o en mal estado y no reciben ningún presupuesto adicional para su desarrollo, o bien es insuficiente.

Por tanto, se tiene que recurrir a materiales más económicos y de mala calidad para su construcción, de igual forma señala la importancia en dar mantenimiento a las carreteras, pues como bien se sabe la zona de Oaxaca es alta y constantemente amenazada por los huracanes y precipitaciones pluviales y provoca su deterioro. Solicita a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que se invierta dinero en proyectos y le den pronta respuesta no por escrito, sino con hechos, para lograr crear una buena de empleos y detener de ese modo el alto índice de oaxaqueños que cruza la frontera.

El Diputado Gustavo Carvajal Moreno (PRI), toma la palabra refiriéndose directamente a lo que es el tema de Hacienda y la problemática de la aprobación del IVA, pidiéndole al Subsecretario Carlos Hurtado, las cifras reales que corresponden a los Gobiernos Estatales y Municipios.

Toma la palabra el Diputado Alonso Ulloa Vélez (PAN), manifiesta su conformidad con el Diputado Larrazábal en cuanto a la construcción de carreteras, al Estado de Jalisco, a las ciudades principales, poblaciones de la zona metropolitana y zonas urbana. También se refiere a la mala distribución de la problemática, pues los Estados y municipios no hacen lo posible para darle solución a las cuestiones, no asumiendo su responsabilidad como tales y pidiendo al Gobierno Federal que responda por lo que a ellos compete.

Para dar respuesta a algunas cuestiones expresadas de los es Diputados y hacer comentarios adicionales, se le da el uso de la palabra al Subsecretario Manuel Rodríguez, quien comenta respecto al tema abordado por el Diputado Larrazábal en cuanto a las carreteras del Estado de Oaxaca, diciendo que el costo para construir los 380 ó 390 kilómetros aproximados de carretera, serían más de \$8,000,000,000.00 (ocho mil millones de pesos), y se trabaja con eso desde el año pasado. Aclara, que el proyecto en que se trabaja actualmente, es con el tramo que se encuentra entre Oaxaca y Mitla y el libramiento de Salina Cruz. Con una inversión de \$190,000,000.00 (ciento noventa millones de pesos).En el caso de la conservación de la carretera, dice que el Estado de Oaxaca es donde se tiene la segunda inversión mas alta del presupuesto de Infraestructura, incluyendo modernización y caminos rurales y aún así se encuentran en mal Estado, al igual que en Veracruz.

El problema que aún no se puede resolver es el financiamiento para los Gobiernos de los Estados, ya que ninguno los acepta, ya se intentó en alguna ocasión en doce Entidades Federativas para que atendieran su red, pero se tuvo que volver a retomar cada problema porque no había recursos suficientes para ejecutarlas, por tanto se tiene que crear una nueva estrategia que sea exclusiva para cada problema, que se pueda repartir de manera proporcional entre cada Municipio, Gobierno Estatal y Federal.

A continuación se le da la palabra al Subsecretario de Egresos el Doctor Carlos Hurtado, respondiendo directamente a la pregunta del Diputado Gustavo Carvajal (PRI), respecto a los recursos federales que se van a los Estados y municipios dice que en general ese es muy elevado, aclarando que no se entienda por esta óptima. Los recursos que reciben el Ramo 33 y el 28 son por recaudaciones federales y no se han reducido. Concluye diciendo, que los recursos federales que llegan a los Estados y Municipios, tal vez algún gobernador sostenga que son insuficientes, pero en realidad no son pocos, y existe diferencia en conceptos.

El Diputado Manuel Castro y del Valle (PAN), toma la palabra, dirigiéndose en primera instancia al Subsecretario Manuel Rodríguez Morales, pidiéndole que su comentario sobre el oficio mencionado en su intervención sea explícito, así también, como se va a terminar ejecutando los proyectos de las carreteras siendo que falta aún presupuesto parra ello. Se dirigió posteriormente al Subsecretario de Hacienda al que le comenta que si bien era cierto se habían hecho recortes a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en materia de carreteras; le interesa saber como fue el proceso de ella; en donde los hubo, que fue y porque se hicieron, así como cuales son las prioridades en la Subsecretaría .

Se concede el uso de la palabra al Diputado Tomas Torres Mercado (PRD), quien dirige sus palabras al Subsecretario de Egresos de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público, para expresarle que no hay respuestas de los miembros del Gabinete Presidencial en temas de su responsabilidad dejando a algunas Comisiones con la representación, pide que los compromisos y la voluntad política se cumplida.

Acto continuo el Diputado Edilberto Jesús Buenfil Montalvo (PRI), hace uso de la palabra y expresa su preocupación sobre el Producto Interno Bruto, siendo que en el dos mil uno, es de 1.5 por ciento, en el dos mil del 7 por ciento. Habla sobre la disminución del gasto y de los ingresos que fueron producto de una menor recaudación en el Impuesto Sobre la Renta, por la recesión que existe, el no pago del Impuesto al Valor Agregado, y que Petróleos Mexicanos es el 38 por ciento del presupuesto y los intereses que van a pagar la Secretaría ha disminuido del 18 por ciento al 20 por ciento, que se considera para el presupuesto. Muestra su desacuerdo de que a los Estados no se les ha recortado su ingreso, ya que uno de los Municipios de su Estado, se le quitó un treinta por ciento de un mes a otro y sin previo aviso. Por otro lado, dirigiéndose al Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, comenta que le extraña que los proyectos en Santa Adelaida Palizada a la costa, dentro de su Estado, que estaban programados ya no estaban considera siendo que esa parte sigue destruida. Pide también una mayor explicación al tema de los programas de conservación, tiene esta entendido que fueron ampliados, pregunta cuanto es lo que esta liberado en realidad, cual es el porcentaje que esta dado para la oportunidad de desarrollar los trabajos pendientes en la Secretaría.

Hace uso de la palabra el Diputado Fernando Josafath Martínez Cue (PAN), dice que ha visto los informes de finanzas públicas pactándose que hay una mayor recaudación en impuestos sobre la renta y en impuestos al valor agregado, siendo que el Poder Ejecutivo tiene buenos resultados en ese sentido sin embargo las necesidades que se tiene en cada Estado son ilimitadas y los recursos muy limitados.

Para dar respuesta de los comentarios de los es Diputados, el Subsecretario Manuel Rodríguez Morales, comenta que con por los hechos del Diputado Manuel Castro y del Valle (PAN), respecto del oficio mencionado, explica que permite iniciar la contratación del treinta por ciento del presupuesto que se autoriza, es decir, que se pueden iniciar las licitaciones de las obras principalmente permitiendo que en enero o febrero se trabaje con ello aprovechando así la época de secas.

En cuanto a la carretera de Oaxaca dice que la estrategia depende de los recursos, pero se debería de delinear de tal manera que para las carreteras de Oaxaca permitan una velocidad mas agilizada en el proyecto. Los niveles de inversión de la carretera son alrededor de \$8,000,000,000.00 (ocho mil millones de pesos), a parte los programas que restan serian cerca de dieciocho mil millones en los próximos cinco años que vendría siendo el cien por ciento del presupuesto que se tiene autorizado.

Respecto del comentario que hizo el Diputado Edilberto Jesús Buenfil Montalvo (PRI), a su Estado, dice que ya se tiene planeada la reconstrucción del tramo entre Palizada Santa Isabel, posteriormente se presentaron problemas de tipo ecológico, por lo que no se terminó, pero en este año se concluye sin falta.

En cuanto a las obras de calidad, se cuenta con la supervisión por un lado de los contratistas que tienen la obligación de la obra y las empresas que ayudan a la supervisión de manera particular, pues están contratadas para ello y existe personal para hacerlo directamente. Comenta que los recursos adicionales están contemplados para la carretera de Colima, Zacatecas, Oaxaca, Chihuahua y Sinaloa.

Para mas respuestas y comentarios se concede la palabra al Subsecretario Carlos Hurtado López (PAN); quien al referirse al cuestionamiento del Diputado Manuel Castro y del Valle, comenta que el primer recorte del año, se informó que era un poco mas de \$800,000,000.00 (ochocientos millones de pesos), los cuales \$367,000,000.00 (trescientos sesenta y siete millones de pesos), corresponden al programa carretero. Dando respuesta al Diputado Edilberto Jesús Buenfil Montalvo (PRI), dice que han existido varias crisis económicas en donde el Producto Interno Bruto se reduce respecto dos años pasados en un 5 por ciento ó 6 por ciento efectos que corresponden al empleo. Explica que la caída de los ingresos públicos no se refleja en participaciones, sino porque la recaudación que cuenta mas en la recaudación federal participable es Renta e Impuesto del Valor Agregado. El principal impacto negativo en los ingresos del sector público, es lo que tenga que ver con el petróleo aún cuando su precio sea de 18.00 USD (dieciocho dólares). La principal causa de la caída de los ingresos esta relacionada con ingresos de empresas públicas.

Respecto al tema del gasto de inversión en carreteras, en Petróleos Mexicanos, y el la Comisión Federal de Electricidad crece de manera relevante y de ello se desprenden dificultades en el Producto interno Bruto.

El Diputado Roberto Preciado Cuevas (PRI), tomo la palabra para citar el Acuerdo Político del veintiocho de diciembre que era una negociación entre el resultado de los \$30,000,000.00 (treinta millones de pesos) y \$1,000,000,000.00 (mil millones de pesos), mas que se le suministrarían al Ramo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, dice que sería conveniente hablar de las prioridades y de cómo esta el gasto público, comenta en su respectiva reunión, cuanto se ha gastado, cuanto erogado y que es lo que pasa que no se puede cumplir con los compromisos con una coordinación del ejecutivo y el legislativo.

A continuación se le da el uso de la palabra el Diputado Omar Fayad Meneses (PRI), quien comenta el tema de los \$1,000,000,000.00 (mil millones de pesos), par el proyecto de Gran Visión de los cuales \$630,000,000.00 (seiscientos treinta millones de pesos), solo quedan en cifras reales y en los recursos incluidos en el documento que manda la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, menciona que no aparecen los tramos de las carreteras de Hidalgo, pero que no fue olvido, sino error de dedazo y va a seguir siendo apoyada por el presupuesto, cuando le autoriza para este proyecto Gran Visión fueron \$35,000,000.00 (treinta y cinco millones de pesos), cuando los demás libramientos fueron de \$75,000,000.00 (setenta y cinco millones de pesos) a \$125,000,000.00 (ciento veinticinco millones de pesos), y pregunta, ¿porqué la distinción?.

La Secretaría de Hacienda ha liberado recursos cada una de las secretarías, se necesita confirmar si es cierto esto, siendo así, se felicita por su buena labor, sobre todo en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, pues según el informe, son veintidós carreteras que no se han comenzado a hacer, pidiendo una respuesta para ello de cuando se van a empezar. Solicita apoyo para una equidad sobre la repartición de los recursos en los Estados.

Posteriormente hace uso de la palabra el Diputado Martín Hugo Solís Alatorre (PAN), quien está muy de acuerdo con los comentarios hechos por el Diputado Omar Fayad Meneses (PRI), respecto a la asignación de los recursos y la participación del tema de que no son asuntos de partido, sino asuntos de Estado que deben llevar tanto representantes del Ejecutivo Federal representantes de la sociedad. Respecto al tema de las carreteras antiguas, comenta que tienen una mala calidad y un alto costo en la cuota de los caminos, enfatiza el gran problema de los peajes, propone una participación de todos los representantes y de la sociedad para que haya mayor control en el diseño, en la vigilancia y en la asignación de la obra pública. Comenta sobre un proyecto de eliminación de las casetas en zonas urbanas o en su caso construcción de vías alternas. Concluye su exposición diciendo que una manera de participar en los proyectos es en una mesa de trabajo donde se pueda aportar o criticar diferentes propuestas, siendo una retroalimentación de información y comunicación.

Acto seguido se le concede el uso de la palabra al Diputado Nahum Ildelfonso Zorrilla Cuevas (PRI), quien se dirigió específicamente a, preguntar la causa de porque la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no arregló la carretera que va de la Ciudad de Oaxaca a Juquila, que en su opinión, es el mayor centro turístico del Estado.

Para dar respuesta a lo cuestionado por los Diputados, se le da el uso de la palabra al Subsecretario de Infraestructura refiriéndose primeramente al caso de la carretera de Colima de Trapiche-Aeropuerto es una carretera incluida dentro del programa, pero no dentro de los \$120,000,000.00 (ciento veinte millones). Dice que el compromiso existe y es hecho para terminar la obra el próximo año e incluirla dentro del Presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Sobre el Estado de Zacatecas, sus recursos van a ser utilizados para la modernización de un tramo que se llama Cuauhtémoc-cosiris y el Gobernador solicitado mejor la concesión para hacer obras junto con el libramiento de Zacatecas. En el caso de Oaxaca actualmente se están invirtiendo más de \$180,000,000.00 (ciento ochenta millones de pesos), para la carretera de Oaxaca al Istmo. Comenta que el programa de Gran Visión se ha venido estudiando con los diferentes Gobiernos de los Estados que forman parte de la región para ir adecuando el presupuesto para hacer obras, el total de este programa significa erogación de \$12,000,000.00 (doce mil millones de pesos) y \$14,000,000.00 (catorce mil millones de pesos) y entre esta carretera y la carretera de Oaxaca se llevan todo el presupuesto autorizado para la modernización de carreteras. Comenta el Subsecretario, que se firmó un convenio marco para llevar a cabo los trabajos y de la misma manera revisarlo. Posteriormente, se firmará un convenio para cada una de las obras de tal manera que se sepa claramente cuales son los compromisos a los que tiene que llegar la Federación y cuales son los compromisos o cuales los recursos que va a portar el Gobierno de cada Estado.

Respecto a Hidalgo, se incluyó a parte de la carretera de Actopan-Ixmiquilpan, la carretera de Atlapasco-Benito Juárez, que es la carretera de las tres Huastecas. También se está trabajando en el libramiento de Tulancingo, la ampliación del Tejocotal a Asunción.

En el caso de Oaxaca, la carretera de Juquila, marcó la diferencia que se tiene doscientos millones para la conservación de las carreteras de Oaxaca, como la inversión más alta que hay en el país, y se va a revisar para ver que sucede con esa carretera porque se debería de estar dando trabajos de conservación.

A continuación se le concede la palabra al Subsecretario de Egresos, quien aclara que no estaba en manos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, hacer los proyectos, comenzarlos, vigilarlos como va cada uno. Dice, que hubo un recorte que se envió presupuesto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por \$367,500,000.00 (trescientos sesenta y siete y medio millones de pesos), para el programa carretero que ya se efectuó. Dice que por parte de la Secretaría no se puede, ni quiere, si debe estar viendo la ejecución de cada uno de los proyectos y de los programas y de los procesos que están en el Presupuesto Federal, sino que su papel es actuar a las cosas que respondan a procedimiento, a los que haya que aplicar normas para resolver dudas, y esta sería la forma en que hacen las cosas y se responsabiliza y acepta totalmente.

El Diputado Omar Fayad Meneses (PRI), expresa que se le da respuesta al presupuesto que debe ser por igual a todos los Estados, y en el suyo falta treinta y cinco ó cuarenta millones aún.

A continuación el Diputado Edilberto Jesús Buenfil Montalvo (PRI), señala que lo que quiere saber es el origen del porque no se está dando los recursos a los Estados y así poder dar mejores recursos a los Municipios.

Posteriormente hace el uso de la palabra la Diputada Adela Cerezo Bautista (PRI), quien manifiesta que hay una gran controversia en cuestión de los presupuestos, que los cálculos han sido diferentes a lo pensado y a la realidad. Refiriéndose al caso específico de Puebla y otros Estados de la República que se allegaron al proyecto de Gran Visión, sin tener necesidad, pues es notorio que no tienen manejo en las cuestiones económicas y los acuerdos que se toman del Congreso que no son etiquetados y son compromiso de un poder en este caso del Poder Ejecutivo junto con el Legislativo.

Por otro lado para finalizar su exposición expresa dos cuestionamientos importantes; el primero, refiriéndose a la Secretaría de Hacienda respecto todo el dinero aprobado por la Cámara con acuerdo de los partidos que no se vaya a ejercer, ¿qué se hará con ello?; y en segundo lugar, ¿qué salida el Ejecutivo Federal le dará?, o si acaso ¿lo van a mandar a deuda pública? ó ¿cómo anticipos a sus constructoras?.

A continuación hace uso de la palabra al Diputado José Rodolfo Escudero Barrera (PVEM), quien retoma el tema de la calidad de las carreteras, que afecta hasta la seguridad de las familias. Respecto al tema de la ecología, comenta que México merece lo mejor para solventar los problemas del medio ambiente. Pues se ha demostrado que en las Secretarías apenas se menciona el tema.

Ahora mismo se tiene un problema muy serio con el proyecto de Zitácuaro Michoacán, donde se está pensando en hacer una carretera que va a pasar por una área de 76 hectáreas donde se encuentra la mariposa monarca y treinta y seis serán afectadas por el proyecto, pregunta acerca del papel que interpreta la Secretaría del Medio Ambiente, cuando se construye una nueva carretera y ¿cuál es el porcentaje del presupuesto que para cada proyecto, está destinado para la ecología?.

Acto continuo solicita el uso de la palabra el Diputado José Manuel Quintanilla Rentería (PRI), quien comenta al Ingeniero Manuel Rodríguez Morales sobre la carretera que se concluyó hace pocos años en Tijuana, Baja California, con la ciudad de México, sin embargo el único tramo que no se construyó se localiza en el Estado de Nayarit, que va desde el cruce de San Blás a la Concha, Sinaloa, es un problema para Nayarit que requiere de atención y de solución urgente, igual que otros proyectos de obra carretera inconclusos como es el caso de Ruiz-Zacatecas, Puerto Vallarta-Tepic o Puerto Vallarta- San Blás que están abandonados.

Al finalizar las intervenciones de los Diputados, se le cede el uso de la palabra al Diputado José Rivera Carranza (PAN), quien inicia su exposición de acuerdo con lo dicho por el Diputado Omar Fayad Meneses (PRI), respecto a la inequidad para la asignación de los presupuestos a los Gobiernos de los Estados; personalmente al Estado de Guanajuato que de los \$200,000,000.00 (doscientos dieciocho millones de pesos), aprobados la carretera Celaya-Salamanca que forma un tramo parte de uno de los diez troncales de México a Ciudad Juárez y es el principal paso del centro del país. Y desde hace más de doce años se ha considerado parte del proyecto y se han librado los derechos de vía y por múltiples circunstancias no se han podido aplicar los recursos. Se aprobó \$118,000,000.00 (ciento dieciocho millones de pesos), y los reportes al día se dice que se van a aplicar \$50,000,000.00 (cincuenta millones de pesos), pues solo 2 kilómetros se van a ejercer de alrededor de casi 40 kilómetros.

A continuación se le concede el uso de la palabra al Subsecretario Manuel Rodríguez Morales, quien comenta que en la carretera de Actopan-Ixmiquilpan, esta considerada dentro de los \$5,000,000.00 (cinco millones de pesos), en el programa de Gran Visión y estaban pendientes, y hasta hace unos días, los permisos del Instituto Nacional de Antropología e Historia, para iniciar la obra. Respecto a lo comentado por el Diputado José Rodolfo Escudero Barrera (PVEM), y a la asignación de recursos, especialmente a lo que se refiere a la conservación en las obras de mala calidad, se debe a la falta de recursos por lo que se tiene que hacer un análisis de toda la red carretera en el país y ver cuáles necesitan inversiones con mayor prontitud.

Comenta que en todos los trabajos que se realizan en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, los estudios de impacto ambiental son analizados por las autoridades correspondientes y en la medida en que se autorizan, se realizan las acciones para mitigar ese impacto, pues todas las obras tienen un impacto. La Secretaría hace los estudios, ellos lo autorizan y se procede a entrar en los límites considerados.

En el caso del Diputado José Manuel Quintanilla Rentería (PRI), el tramo correspondiente a Nayarit, se necesita modernizar cerca de 5 mil 500 kilómetros de carreteras, se necesita aportar los recursos y se le tendrá prioridad, va a ser una carretera de cuota con inversión privada.

Por lo que respecta a Celaya-Salamanca, comenta que se hizo una ampliación de cuatro carriles en ese tramo y resalta la importancia de modernizar los ejes troncales; y en ese tipo de inversiones se pretende obtener inversión por parte de los Gobernadores de los Estados, de tal manera que no se vaya todo el presupuesto en ese tipo de obras sino que se pueda utilizar esos recursos para modernizar otros tramos de los ejes troncales donde se necesita. Finaliza sus comentarios, dirigiéndose al Diputado Tomás Torres Mercado (PRD), comenta que aún no se ha invertido ningún recurso fiscal porque a la fecha no se ha requerido.

Acto continuo, el Subsecretario de Egresos, hace uso de la palabra, comenta que en primer término, explicar el problema de la recaudación, pues el papel de la Federación es darle un adelanto a los Estados y ellos después hacen la derrama de participaciones a los Municipios, dando un adelanto de participaciones, que es un crédito a cero costo financiero y después hay correcciones y dentro de ellas hay Estados que salen a favor y otros en contra. Por lo que respecta a los acuerdos políticos señala que el Ejecutivo cuenta con el Decreto de Presupuesto de la Federación, en donde se le da facultades al Ejecutivo de cuidar las finanzas públicas. En el asunto del presupuesto de Egresos de la Federación, en su ejercicio final, en algunas economías dada la evolución de los ingresos finales y que todavía no alcanza la meta de déficit público. El mismo decreto lo prohíbe, mientras haya ingresos insuficientes no se pueden hacer ampliaciones.

Así mismo interviene nuevamente Diputado Omar Fayad Meneses (PRI), quien hace una puntualización con respecto a la respuesta del Subsecretario de Infraestructura respecto al presupuesto de los Estados y de Hidalgo, propone para ese punto una reunión de evaluación, pidiendo a las Comisiones Unidas le den seguimiento al tema ya que están a tres meses de que finalicen los ejercicios fiscales.

El Diputado Jesús Alfaro Orozco (PRI), agradece a las Comisiones Unidas de Comunicaciones y Transportes, al Subsecretario de Egresos Carlos Hurtado López y de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes el Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, que hayan aceptado la invitación para la comparecencia, a todos los legisladores que han asistido y que participaron en esta reunión se da por terminada la reunión, siendo las 17:30 horas del veintiocho de agosto del dos mil uno, en los salones C y D, del Restaurante Los Cristales del Palacio Legislativo de San Lázaro.

ATENTAMENTE

MESA DIRECTIVA DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES

DIPUTADO JESÚS OROZCO ALFARO
PRESIDENTE

DIPUTADO BULMARO RITO SALINAS
SECRETARIO

DIPUTADO EMILIO GOICOECHEA LUNA
SECRETARIO

DIPUTADO ALONSO ULLOA VÉLEZ
SECRETARIO

DIPUTADO ALEJANDRO GARCÍA SAINZ ARENA
SECRETARIO

*Comparecencia de los Subsecretarios de Egresos de la SHCP y de Infraestructura de la SCT,
ante las Comisiones Unidas de Comunicaciones y de Transportes, del 28 de agosto de 2001.*

MESA DIRECTIVA DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES

**DIPUTADO JUAN MANUEL DUARTE DÁVILA
PRESIDENTE**

**DIPUTADO EUGENIO ORESTES PÉREZ CRUZ
SECRETARIO**

**DIPUTADO RAÚL CERVANTES ANDRADE
SECRETARIO**

**DIPUTADO ELÍAS DIP RAME
SECRETARIO**

**DIPUTADO JOSÉ RODOLFO ESCUDERO BARRERA
SECRETARIO**

*Comparecencia de los Subsecretarios de Egresos de la SHCP y de Infraestructura de la SCT,
ante las Comisiones Unidas de Comunicaciones y de Transportes, del 28 de agosto de 2001.*