

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 1 de 106

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2015 (187)</b>					<b>305,264,685,616</b>	<b>113,643,950,809</b>	<b>102,079,686,077</b>	<b>54,848,339,560</b>	<b>31,031,710,710</b>	<b>3,660,998,467</b>	<b>69,834,461,443</b>
05096320001	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos	Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros) a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras	12	Infraestructura económica	2,030,085,183	437,723,643	291,297,169	329,103,431	413,600,400	558,360,540	281,718,460
05096320004	Acapulco-Huatulco Tramo: Blv. Las Vigas-San Marcos	Construcción de un Blv. de 25 metros de ancho de corona en 2.4 kms. y ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para 2 carriles de circulación en 25.9 Kms.	12	Infraestructura económica	1,038,169,645	129,489,567	413,600,400	495,079,679			400,000,000
05096400027	Acazacan - Ent. La Ventosa	Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca.	20	Infraestructura económica	3,221,795,505	1,877,224,543	704,367,737	609,017,754	31,185,470		681,206,050
05096480002	Manuel-Aldama-Soto La Marina-Rayones	Ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales con una longitud de 35.0 km.	28	Infraestructura económica	1,983,180,784	1,490,773,651	372,240,360	120,166,774			277,000,000
06096220004	(San Felipe-Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala	Ampliación de 133.8 km de longitud a una sección de 9 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1.0 m.	02	Infraestructura económica	1,573,484,376	653,177,336	336,050,325	584,256,715			325,000,000
06096280001	Modernización de la Carretera Palomas-Parral, del Km. 92+000 al Km. 180+000.	Ampliación de la carretera federal Palomas Hidalgo del Parral, en los tramos que van del kilómetro 92 al 180, a una sección tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, con dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros.	08	Infraestructura económica	935,091,458	799,692,827	135,398,631				130,946,325
06096320021	Mozimba - Pie de la Cuesta	Modernizar y ampliar una carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 9 kilómetros.	12	Infraestructura económica	689,726,375	667,156,533	22,569,842				21,800,000
06096410025	Atlixco - Izúcar de Matamoros; Carretera: Puebla - Huajuapán de León	Modernización de 39.7 kilómetros, mediante la ampliación de la sección transversal de la carretera a 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, incluyendo acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m.	21	Infraestructura económica	1,139,072,338	946,838,660	103,400,100	88,833,578			100,000,000
06096470004	Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote	Ampliar la sección transversal de 20.15 kilómetros de la carretera federal Malpaso-El Bellote, en el tramo comprendido del km 95+000 al km 115+150 incluyendo la construcción de dos PSV en los entronques Nueva Zelanda a la altura del kilómetro 111+850 y Soriana en el kilómetro 115+150	27	Infraestructura económica	753,183,220	649,783,120	103,400,100				100,000,000
06096470005	Construcción y Ampliación de la Carretera Estación Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozacoautla	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	27	Infraestructura económica	682,140,989	463,156,137	182,287,351	36,697,501			176,293,206

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 2 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
07096220001	Boulevard Segundo Acceso a Playas de Tijuana	Consiste en la construcción transversal de la vialidad de 4 carriles con ancho de corona de 30 metros, con banquetas laterales de 2.5 m. cada una y camellón central de 5.0 m.	02	Infraestructura económica	358,803,529	327,783,499	31,020,030				30,000,000
07096220005	Libramiento de Ensenada	Construcción de una autopista tipo A2 con una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos, con una longitud de 65.9 km. Incluye 5 entronques y un PSV.	02	Infraestructura económica	967,633,175	760,832,975	206,800,200				176,003,513
07096260008	Libramiento de Cihuatlán	Construcción de una vialidad de 6.3 km de longitud, con un ancho de corona de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno. Incluye la construcción del puente Río Marabasco.	06	Infraestructura económica	485,631,868	142,231,864	239,888,232	103,511,772			172,413,793
07096520010	Las Palmas-Limite de Estados Zacatecas/Durango	Ampliar a una sección tipo A2 de 12.00 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación.	32	Infraestructura económica	1,680,000,739	1,473,200,539	206,800,200				200,000,000
08096220002	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett	El proyecto consiste en la modernización del tramo, ampliando su sección transversal a un ancho de corona de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de 3.5 metros y 2 acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.	02	Infraestructura económica	1,460,080,926	634,294,848	465,300,450	360,485,628			100,000,000
08096280004	Jiménez-Chihuahua, Tramo Delicias - Chihuahua	Ampliación de la sección transversal del tramo carretero Delicias-Chihuahua a una sección de 21 metros de ancho de corona, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, además, se incluye la construcción de 2 entronques a desnivel y 6 pasos vehiculares.	08	Infraestructura económica	1,468,538,581	907,468,959	530,049,593	31,020,030			140,075,424
08096300006	Libramiento Suroeste de Durango	Construcción de una sección transversal tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Además, se incluye la construcción de 1 entronque a desnivel y 3 a nivel.	10	Infraestructura económica	783,194,276	737,946,072	45,248,204				40,000,000
08096330030	Portezuelo Palmillas	Ampliación de la carretera Portezuelo-Palmillas a una vía tipo C4, de 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno y un separador central de 2 metros.	13	Infraestructura económica	1,642,053,671	1,021,653,071	620,400,600				200,000,000
08096480002	Eje San Luis Potosí-Victoria-Matamoros, Tramo: Libramiento Sureste de Ciudad Victoria	Construir una carretera de 12 kilómetros de longitud, con un ancho de corona de 12 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, un distribuidor vial y tres pasos superiores vehiculares.	28	Infraestructura económica	258,386,239	145,553,125	112,833,114				100,000,000
09094000001	SISTEMA SATELITAL PARA SEGURIDAD NACIONAL Y COBERTURA SOCIAL	Fabricación del sistema satelital Mexicano para contar con infraestructura de comunicación que respalde el cumplimiento de funciones sustantivas de instancias de seguridad nacional en nuestro país.	35	Infraestructura gubernamental	24,095,351,172	19,849,666,556	3,231,884,383	1,013,800,233			3,125,610,500

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 3 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
09096220001	TECATE-EL SAUZAL, Tramo: Tecate-San Antonio de las Minas.	Ampliación de la sección a un ancho de corona de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en una longitud de 90.0 km.	02	Infraestructura económica	1,308,701,423	838,963,953	258,500,250	211,237,220			49,333,987
09096360018	Entronque Los Reyes-Los Reyes	El proyecto consiste en la ampliación de la sección transversal de la carretera Entr. Los Reyes-Los Reyes a una sección tipo A2.	16	Infraestructura económica	703,554,960	419,721,686	208,276,495	75,556,780			201,427,750
09096380007	Tepic-San Blas	Construcción de 35.0 kilómetros y ampliación de 8.2 kilómetros para contar con una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno.	18	Infraestructura económica	1,367,856,939	1,176,672,562	191,184,378				155,100,000
09096390003	Libramiento Oriente de Cadereyta	Construcción de una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 8.0 kilómetros.	19	Infraestructura económica	317,762,730	214,362,630	103,400,100				100,000,000
09096420007	Tequisquiapan, Ezequiel Montes	Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros.	22	Infraestructura económica	597,282,957	298,931,972	155,100,150	143,250,835			150,000,000
09096510006	Mérida-Puerto Juárez, Tr. Valladolid-Chemax	Ampliar la carretera Mérida-Puerto Juárez a 12 metros en una longitud de 61.7 kilómetros.	31	Infraestructura económica	441,828,627	384,958,572	56,870,055				55,000,000
09096520013	Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe-Zacatecas)	Ampliación de la sección transversal de 7 a 21 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, faja separadora central de 1.0 m, acotamientos exteriores de 2.5 m e interiores de 0.5 m, en una longitud de 12.7 km, incluye la construcción de 4 estructuras mayores.	32	Infraestructura económica	953,101,503	774,107,560	135,536,851	43,457,092			131,080,000
1009A000001	Laboratorio de Durabilidad de Estructuras de Concreto. LabDurEs-IMT	Construcción de Infraestructura e instalaciones para evaluar la durabilidad de estructuras de concreto en puentes y muelles, a través de la ejecución de pruebas controladas de capacidad de carga y evaluaciones en campo del estado de durabilidad que guardan puente y muelles de la SCT.	22	Infraestructura social	90,040,807	22,921,675	31,880,378	35,238,754			24,092,200
10092110001	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria en tramos y puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos para siete años.	35	Mantenimiento	2,178,438,241	1,421,524,576	346,481,353	410,432,313			205,000,000
10092110010	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE VERACRUZ (SUR).	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	35	Mantenimiento	4,810,329,147	1,914,888,431	975,233,894	1,013,224,120	906,982,701		476,100,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 4 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10093110008	Libramiento ferroviario de Celaya, Guanajuato	Construcción de 45.5 Km de vías. Nuevo patio de intercambio y nuevo patio de operaciones. Paso superior ferroviario.	11	Infraestructura económica	5,468,972,018	4,341,486,988	1,127,485,030				400,000,000
10096240004	Periférico de Campeche.	Ampliar sección tipo A4, y la construcción de 7 entronques a desnivel.	04	Infraestructura económica	1,002,939,610	599,369,019	403,570,590				200,000,000
10096280005	Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre Creel, Municipio de Bocoyna, Chihuahua.	Construcción de un aeropuerto que contará con los siguientes componentes: Pista, Plataformas, Edificio Terminal, Instalaciones especiales (CREI, Zona de combustibles, Cercado perimetral, Torre de control, subestación eléctrica, cisterna y edificio de carga).	08	Infraestructura económica	360,888,083	343,410,000	17,478,083				16,026,000
10096350045	Avenida Nopaltepec - Viaducto Poniente Bicentenario, Municipio de Cuautitlán Izcalli.	Construcción de la Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario) de 40 m de sección para alojar 8 carriles de circulación y banquetas laterales.	15	Infraestructura económica	230,996,231	90,383,866	140,612,365				135,988,616
10096440008	Libramiento Villa de Reyes	Construcción de un libramiento de 17.7 km de longitud y 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 4 entronques y un PSV.	24	Infraestructura económica	557,812,519	187,846,961	314,439,704	55,525,854			304,100,000
10096440014	Cd. Valles-Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín-Ent. Pánuco.	Ampliación de la sección transversal de 2 a 4 carriles de circulación en un ancho de 21.0 m, con acotamientos, en una longitud de 68.0 km.	35	Infraestructura económica	2,115,392,838	1,554,621,175	496,320,480	64,451,184			480,000,000
10096450008	Acceso Norte de Culiacán	Modernización a 21 m. para alojar 4 carriles de circulación del tramo carretero de 18.8 Km.	25	Infraestructura económica	433,027,127	218,395,877	214,631,250				100,000,000
10096470012	Villahermosa-Cd. Del Carmen (Entronque) Tr: Entronque la Pigua-Reclusorio, Entr. La Pigua	Ampliación en el Blvd. Industria Nacional Mexicana de 1.7 km. de longitud, con una ampliación de la sección transversal a tipo C3 de 33.00 mts. de ancho de vialidad, para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno, camellón de sección variable y banquetas de 1.5 mts. de ancho.	27	Infraestructura económica	745,928,732	694,228,682	51,700,050				50,000,000
10096510002	Distribuidor Vial de Acceso al Puerto Progreso	Construcción de un PSV de 363.04 m. de longitud con un ancho de corona de 12 m. para alojar 2 carriles de circulación uno por sentido. Así como una gaza de 174.75 m.	31	Infraestructura económica	186,550,395	93,275,197	93,275,197				90,208,034
11092110001	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán)	Reconstrucción de tramos; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	35	Mantenimiento	4,571,151,684	2,731,795,949	424,250,610	278,126,286	566,420,059	570,558,780	410,300,000
11092110007	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SINALOA NORTE.	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	35	Mantenimiento	5,123,189,973	1,503,748,831	980,420,077	914,372,193	905,174,783	819,474,088	134,700,000
11092110011	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SONORA.	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	35	Mantenimiento	3,715,855,248	1,822,928,677	540,384,367	418,285,726	493,288,898	440,967,580	114,514,790

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 5 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015	
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE		
11095100001	AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SEYBAPLAYA, CHAMPOTÓN, CAMPECHE.	Construcción de una obra de protección coronada por viaducto de 3.55 km, rompeolas, obras de atraque y muelles; áreas operativas para maniobras de carga, descarga y almacenamiento sin dragados de construcción ni dragados de mantenimiento.	04	Infraestructura económica	439,215,418	145,659,914	293,555,505					70,500,000
11096210005	Viñedos Rivier-San Marcos	Ampliación de la carretera Viñedos-Rivier-San Marcos del km +000 al 6+500 de 6 m de ancho a una carretera con sección de 28 m con 4 carriles de circulación y acotamientos laterales en sus 6.5 km de longitud.	01	Infraestructura económica	558,533,723	317,748,508	155,100,150	85,685,065				77,380,714
11096210010	Tercer Anillo, Primera Etapa.	El Tercer Anillo Periférico en su parte Poniente constará de un tramo nuevo que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho a lo largo de 12.85 km, además de 3 PSV, para dar continuidad al flujo vehicular.	01	Infraestructura económica	636,274,476	326,074,176	310,200,300					154,761,428
11096230002	Carretera La Purísima-San Ignacio.	Construcción de un tramo de 180.0 kms. de longitud, con una sección transversal tipo A2 de 12.0 mts. de ancho de corona, con 2 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno y acotamientos laterales de 2.5 mts. con pavimento asfáltico; así como 2 entronques a nivel San Ignacio y La Purísima.	03	Infraestructura económica	2,489,530,609	1,851,263,481	638,267,128					200,000,000
11096240002	Cd. del Carmen-Campeche, Tramo: Champotón-Villa Madero	Construcción de los acotamientos externos e internos de 2.5 m y 1.0 m, respectivamente, para constituir una vía de tipo A4S (2 carriles por sentido) en una longitud de 16.5 km y 2 PSV.	04	Infraestructura económica	513,898,497		206,800,200	206,800,200	100,298,097			200,000,000
11096250001	Cuatro Ciénegas-San Pedro, del Km 82+000 al Km 263+500	Ampliación a 12 metros de la carretera federal MEX 030 Monclova- San Pedro de las Colonias	05	Infraestructura económica	1,666,203,778	1,197,978,301	468,225,478					400,000,000
11096270038	Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes	Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m	07	Infraestructura económica	669,907,056	108,298,039	321,946,874	239,662,144				92,096,498
11096280001	CHIHUAHUA PARRAL Tramo: Est. Palomas - San Francisco de Satevó km 0+000 al 48+500	Ampliar a 4 carriles de circulación del tramo: Km 0+000 al Km 48+500.	08	Infraestructura económica	547,070,247	370,397,756	176,672,491					150,000,000
11096300004	Carretera Durango-Gómez Palacio Tramo: Cuencamé-Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000	Ampliar el número de carriles de la carretera de dos a cuatro carriles, pasando de una sección de 7.0 m a una sección de 21.0 m, con 7.0 metros a cada lado. Incluye un puente paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez.	10	Infraestructura económica	344,901,006	31,483,797	155,100,150	158,317,059				150,000,000
11096300006	Durango-Guanasevi, Tr. J. Guadalupe Aguilera-Sgo. Papasquiari, Km. 97+000 - 107+000	El proyecto consiste en aumentar el número de carriles y la rectificación del trazo de la carretera Durango-Guanasevi, en el tramo de Guadalupe Aguilera-Santiago Papasquiari, del Km. 97+000 al 107+000, de dos a cuatro carriles.	10	Infraestructura económica	257,704,068	73,643,309	103,400,100	80,660,659				100,000,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 6 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096310010	Cuarto Cinturón Vial de Irapuato	Construcción de 8.61 km de vialidad con sección de 31.0 m, con tres carriles por sentido, banquetas de 3.0 m y camellón central de 4.0 m, con nueve estructuras y 5 entronque semaforizados.	11	Infraestructura económica	603,018,224	437,578,064	165,440,160				97,866,373
11096310011	Modernización SDU-E.C. San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.	Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 12 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m con una longitud de 30.5 km.	11	Infraestructura económica	442,548,171	249,436,089	193,112,082				61,166,483
11096310013	Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57	Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre	11	Infraestructura económica	239,844,952	60,506,108	82,720,080	96,618,764			48,933,187
11096310020	Puente Antonio Madrazo y José Ma. Morelos, León	El puente Antonio Madrazo se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima el Blvd Antonio Madrazo, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho.	11	Infraestructura económica	276,874,312	189,852,608	87,021,705				30,583,242
11096330001	Entronque México-Pachuca Villa de Tezontepec	Construcción de un PSV y un Distribuidor y Boulevard de Acceso, E.C.F. con una longitud de 9.0 km.	13	Infraestructura económica	386,559,277	202,034,115	72,380,070	112,145,092			70,000,000
11096330002	Atotonilco-Zacualtipán	Modernización tipo A4 a 4 carriles y tipo A2 a 2 carriles, con acotamientos en la longitud de 6.3 y 32.9 km., respectivamente; y la construcción de nuevos tramos tipo A2, con acotamientos, en una longitud de 39.2 km. Incluye también la construcción de 5 entronques a desnivel.	13	Infraestructura económica	2,069,406,036	1,552,054,526	517,351,509				330,554,115
11096330021	Boulevard Las Torres	Ampliación de la sección tipo boulevard para alojar 4 carriles de circulación y andadores peatonales, en una longitud de 6.7 kilómetros.	13	Infraestructura económica	149,542,616	95,206,443	54,336,174				52,549,440
11096340001	Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec.	Ampliación de 49 kilómetros de la sección de 7 m de ancho de corona a 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 metros.	14	Infraestructura económica	681,179,488	169,307,626	255,935,931	255,935,932			128,915,426
11096340005	El Tuito-Melaque	Modernización a 12 m de ancho para alojar 2 carriles con acotamientos en 140.2 km de longitud y modernización a 4 carriles con acotamientos en 28.8 km, en terreno lomerío.	14	Infraestructura económica	3,219,076,055	2,650,778,154	568,297,901				506,094,880
11096340006	Jala-Puerto Vallarta y Libramiento de Puerto Vallarta	Construcción de una autopista tipo A4, para alojar 4 carriles y acotamientos, longitud de 171.2 km y 9 entronques a desnivel, y construcción de un libramiento tipo A2, de 2 carriles con acotamientos, longitud 46.3 km y 6 entronques a desnivel.	14	Infraestructura económica	827,200,800	413,600,400	413,600,400				368,329,787
11096340013	Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Cruceiro a Tapalpa	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m, cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros	14	Infraestructura económica	569,841,691	303,604,543	133,118,574	133,118,574			118,548,087

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 7 de 106
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
11096360003	Carretera MEX 200 Playa Azul Manzanillo, Tramo: Maruata Lim. Edos. Michoacán/Colima Subtramo: Coahuayana Ixtapilla.	El Proyecto consiste en la la modernización del tramo Límite Estados Michoacán/Colima - Maruata del km 0+000 al km 50+000 de 7.0 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.	16	Infraestructura económica	758,188,950	258,500,250	258,500,250	241,188,450			250,000,000
11096360008	Maruata - Caleta de Campos.	El Proyecto consiste en la la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.	16	Infraestructura económica	1,724,505,029	311,234,301	155,100,150	224,169,578	517,000,500	517,000,500	150,000,000
11096360009	Libramiento Sur de Morelia.	Construir un libramiento con un ancho de corona variable de 12 a 24 metros.	16	Infraestructura económica	1,256,704,135	487,237,815	310,200,300	459,266,020			300,000,000
11096370002	Libramiento Norponiente de Cuernavaca.	Construcción de un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 km de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 km de longitud.	17	Infraestructura económica	937,670,869	208,876,885	374,204,962	39,395,438	155,100,150	160,093,435	361,900,000
11096390009	Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto	Construcción de la prolongación de la Av. Morones Prieto, entre la Av. Adolfo López Mateos y la Av. México de 5.4 km de longitud, 6 carriles de circulación, obras de conexión y un entronque.	19	Infraestructura económica	607,052,002	177,579,366	289,183,238	140,289,398			279,674,041
11096410010	Construcción del Distribuidor Vial 9 del Anillo Periférico E.C. (Autopista Puebla-Orizaba)	Construcción de un distribuidor vial de seis ramas que cruzan por encima y debajo de la carretera federal MEX 150D Puebla Orizaba.	21	Infraestructura económica	893,784,388	653,394,132	240,390,256				200,000,000
11096410021	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR HUAUCHINANGO, DE SUS ACCESOS Y ENTRONQUE CON CARRETERA FEDERAL	Construcción de un puente con una longitud total de 3.12 km., una altura máxima de 42 m y un entronque a nivel con señalamiento.	21	Infraestructura económica	229,915,907	126,515,807	103,400,100				100,000,000
11096410022	CONSTRUCCION DEL LIBRAMIENTO SERDAN	Construcción de un libramiento con una longitud total de 8.5 km, ancho de corona de 12 mts con acotamiento y dos puentes de 17 y 70 mts con ancho de corona de 12 mts c/u y acotamiento así como, tres entronques a nivel, con asfalto, señalamiento.	21	Infraestructura económica	300,836,377	114,716,197	186,120,180				100,000,000
11096420007	EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS	Ampliar a 12 metros el ancho de corona en el tramo Bernal - El Torreón-Higuerillas km 37+500 al 80+000.	22	Infraestructura económica	740,025,367	466,034,545	268,840,260	5,150,562			260,000,000
11096430003	Lázaro Cárdenas-Polyuc-Dziuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos)	Ampliación de la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto y MEX 293 Polyuc T. C. (Reforma Agraria Puerto Juárez) a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 metros.	23	Infraestructura económica	1,565,336,333	1,277,402,062	287,934,270				221,770,296
11096450009	El Fuerte-Álamos	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 86.0 kilómetros.	25	Infraestructura económica	1,724,505,031	1,149,670,022	574,835,010				267,524,509
11096460001	Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta	El proyecto consiste en modernizar y ampliar el tramo Cananea Agua Prieta de la carretera MEX 002 Imuris Agua Prieta de 7 a 23 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación.	26	Infraestructura económica	1,149,670,025	455,130,634	206,800,200	487,739,191			200,000,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 8 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096460006	Libramiento Oriente Nogales	Construir un libramiento a 12 metros en una longitud de 19.34 kilómetros.	26	Infraestructura económica	529,852,802	135,517,907	61,094,138	333,240,756			59,085,183
11096460012	Carretera MEX-002 Imuris-Agua Prieta, Tramo: Imuris-Cananea	Construcción de un tramo de 23.8 km y un libramiento de 7.8 km, así como la ampliación de un tramo de 50.1 km, a una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos. Incluye 4 entronques a desnivel.	26	Infraestructura económica	2,529,274,046	1,896,955,534	632,318,512				322,153,517
11096460013	Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.	26	Infraestructura económica	976,069,848	128,009,324	206,800,200	641,260,324			200,000,000
11096470002	Ampliación de la Carretera Entronque Zapata-Tenosique, del Km. 0+000 al Km. 71+673	El proyecto consiste en la ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 0+000 al Km. 71+673 e incluye 85 obras de drenaje menor, señalamiento vertical, horizontal y obras complementarias como son la reubicación de instalaciones.	27	Infraestructura económica	834,443,936	297,865,812	536,578,124				518,933,854
11096480002	Matamoros-Nuevo Laredo (Corredor Fronterizo), Cd. Mier-Lim. Edos. NL	El Proyecto consiste en la Ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 131+800 al 144+000 de la carretera Monterrey - Cd. Mier.	28	Infraestructura económica	300,438,426	231,160,359	69,278,067				67,000,000
11096480005	Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L.	Sección de 22.0 m., que alojará 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 m. e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 85.0 km.	28	Infraestructura económica	1,541,707,499	931,232,718	287,417,506	323,057,275			277,966,371
11096480006	Carretera Reynosa-Nuevo Laredo, Tramo: Ciudad Mier-Nuevo Laredo	Ampliación de 116.8 Km de la carretera federal a una sección de 12 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno, acotamientos externos de 2.5 m	28	Infraestructura económica	1,552,054,529	1,161,166,722	390,887,807				62,407,692
11096490002	Libramiento de Calpulalpan.	El proyecto consiste en la construcción de un libramiento de 4 carriles de circulación, acotamientos externos e internos y una barra separadora central, en una longitud de 19.4 km, en terreno plano. Incluye 2 entronques.	29	Infraestructura económica	919,736,018		155,100,150	351,035,468	413,600,400		150,000,000
11096490019	Paso inferior vehicular de cuatro carriles, km 0+794, Ruta Apizaco - Puebla.	Construir un Paso Inferior vehicular con un ancho de corona de 20.13 m. Además se construirá un paso superior del FF.CC que tendrá un ancho de corona de 20.13 mts.	29	Infraestructura económica	107,114,687		62,040,060	45,074,627			60,000,000
11096520003	Fresnillo-Valparaiso	Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000.	32	Infraestructura económica	1,142,018,643	316,728,085	206,800,200	618,490,359			200,000,000
12095100001	Rehabilitación del Puerto de Matamoros:Ampliación de escolleras norte y sur y obras de dragado	Empotramiento, reconstrucción y prolongación de las escolleras norte y sur; dragado de las áreas de navegación; construcción de obras de atraque; y construcción de áreas operativas para maniobras de carga y descarga	28	Infraestructura económica	1,325,914,993	1,220,607,916	105,307,077				101,844,270
12095100003	Ampliación del Puerto de Isla del Carmen en el Estado de Campeche	Con la ampliación del puerto se construyen 8 nuevas bandas de atraque y habilitan 12.2 ha de plataformas terrestre para cesionar a inversionistas interesados, con lo que aumenta la capacidad del puerto. Una estructura de 1190m al Norte para protección del oleaje y una estructura al Sur de 811m.	04	Infraestructura económica	1,186,084,969	177,072,600	1,009,012,369				975,858,986

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 9 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
1209510008	Home Port Puerto Peñasco	El Proyecto consiste en la construcción de un puerto de origen y salidas cruceros en el desarrollo Sandy Beach, Puerto Peñasco. El Proyecto fortalecerá la actividad económica mejor infraestructura e imagen, lo que impulsará el comercio, inversión y el turismo de la zona.	26	Infraestructura económica	598,005,379	507,901,291	90,104,088				87,141,200
12096230004	La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000	Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m. 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.	03	Infraestructura económica	2,801,443,957	1,279,644,504	639,822,252	881,977,200			200,000,000
12096230005	Ampliación Puerto Escondido-Loreto	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de 2 PSV y 2 entronques.	03	Infraestructura económica	672,935,380	500,188,783	172,746,597				54,830,752
12096240001	Libramiento de Campeche	Ampliar el Libramiento de Campeche, en su tramo del Km. 0+000 al Km. 10+000, Pasando de un ancho de corona de 9.0 metros a una sección 21.0 metros, Además de construir 3 PSV, Lerma, Escénica Unión Autopista.	04	Infraestructura económica	687,186,725	432,822,478	254,364,246				246,000,000
12096260006	Pez Vela - Jalipa	Ampliación de la sección del tramo del km 0+000 al 2+150 a un ancho de corona de 28 m con 6 carriles de circulación y acotamientos laterales, y del km 2+150 al 4+500 a un ancho de corona de 21 m con 4 carriles de circulación.	06	Infraestructura económica	408,358,046	394,164,629	14,193,417				13,726,696
12096300011	DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Rio-Matamoros	Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km.	10	Infraestructura económica	4,509,858,232	3,028,047,669	1,481,810,562				1,200,080,981
12096340019	Villa Purificación - Autlán de Navarro	Modernización del camino en una longitud de 30.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	190,128,599	77,401,202	41,360,040	41,360,040	30,007,317		36,832,979
12096350036	Distribuidor Vial Av. Alfredo del Mazo- Av. José López Portillo 1ra. Etapa	Construcción de un Distribuidor Vial en la intersección de las vialidades Av. Alfredo del Mazo con la Av. José López Portillo - Filiberto Gómez.	15	Infraestructura económica	613,030,538	328,573,570	284,456,967				275,103,184
12096390001	PIV en Cd. Victoria-Monterrey y Allende-Cadereyta	Paso Inferior Vehicular (PIV) en el kilómetro 225+200 de la Carretera Cd. Victoria-Monterrey con tres carriles por sentido y acotamientos.	19	Infraestructura económica	228,901,348	186,507,307	42,394,041				41,000,000
12096390005	Conexión Morones Prieto-Lázaro Cárdenas	Construcción de una vialidad subterránea tipo cajón con doble bveda, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido), barrera separadora central y acotamientos laterales, en una longitud de 1.4 km.	19	Infraestructura económica	1,610,663,653	104,951,102	274,010,265	1,231,702,287			265,000,000
12096390006	Camino Real, Libramiento a Pedreras	Modernizar el tramo a una sección transversal de 20.0 m de ancho de corona con 4 carriles, banquetas y camellón central, en 7.4 km. Incluye la ampliación de un PSV sobre el ferrocarril.	19	Infraestructura económica	254,371,531	160,277,440	94,094,091				90,991,833

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 10 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096390011	PSV Titania (Av. Lincoln y Av. Heberto Castillo)	Construcción de un puente sobre el río Pesquería con 4 carriles de circulación de 3.8 m cada uno, dos por sentido, con una barrera central de 0.7 m, banquetas laterales de 2.45 m, con una longitud de 100.0 m	19	Infraestructura económica	94,438,033	66,520,006	27,918,027				27,000,000
12096390012	Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Corregidora	Construcción de un Paso Superior Vehicular de 6 carriles en dos cuerpos separados (1 para cada sentido) de tres carriles de 3.5 m, cada uno con una longitud de 478 m.	19	Infraestructura económica	156,534,762	122,412,729	34,122,033				33,000,000
12096390027	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	19	Infraestructura económica	632,411,806	513,822,529	118,589,277				114,689,712
12096390030	Modernización de la Av. Alfonso Reyes	Modernización a 38 m. de sección, para alojar 8 carriles de circulación vehicular, 4 por sentido (3 carriles centrales y uno lateral para incorporación y desincorporación) de 3.5 m. cada uno, además de banquetas de 4.0 m en promedio cada una y muros de contención de 1.0 m a cada lado de la vialidad.	19	Infraestructura económica	181,928,484	109,548,414	72,380,070				70,000,000
12096390031	Carretera Pesquería-Santa María Floreña (Tramo: Pesquería-X.C. Cadereyta Jiménez-Dr. González) y carretera Cadereyta de Jiménez-Dr. González	Modernización de 2 tramos de 14 Km. y 32 Km. ambos de 6m. a 12 m. de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno con acotamientos laterales externos de 2.5 m.	19	Infraestructura económica	666,814,754	449,375,160	217,439,594				210,000,000
12096410023	Puebla-Atlixco,Tr: Periférico Ecológico-Atlixco	Ampliación del tramo carretera Periférico Ecológico-Atlixco, para pasar de un ancho de 12 m, a un ancho de 21 a 37 m para alojar de 4 a 10 carriles de circulación.	21	Infraestructura económica	383,035,351	70,159,397	103,400,100	209,475,854			100,000,000
12096410042	Regeneración, Conservación y Mantenimiento del Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla.	Modernización concreto hidráulico, sistema whitetopping, pavimento flexible, ecuación geométrica de los distribuidores, red de alumbrado con Leeds, fotoceldas solares, rehabilitación de la señalética horizontal y vertical, la reparación de puentes vehiculares, mejor arquitectura del paisaje.	21	Infraestructura económica	1,234,423,584	596,504,837	637,918,747				313,507,112
12096430001	Ampliación Arco Bicentenario	Ampliación a una vía tipo A4S, mediante la construcción de un cuerpo adicional de 10.5 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en 11 km de longitud.	23	Infraestructura económica	177,728,404		103,400,100	74,328,304			79,773,488
12096440010	Reencarpentamiento y Ampliación a 4 carriles del Anillo Periférico Norte y Construcción de Guarniciones en el tramo E.C. Carretera 49 E.C. Carretera 70	Ampliación del periférico norte de SLP en una sección de 40 m, con 8 carriles de circulación (4 centrales de 3.75 m y 4 laterales de 3.50m) y 2 de acotamiento con banquetas para estacionamiento y paso peatonal. Incluye la construcción de 11 PSVs (3 cruces de ferrocarril y 8 cruces de vialidades).	24	Infraestructura económica	1,092,908,818	1,060,714,131	32,194,687				31,136,031
12096440016	Libramiento de Tamazunchale	Construcción de un libramiento tipo A2 con una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos, con una longitud de 14.0 km. Incluye 5 entronques a desnivel.	24	Infraestructura económica	1,247,060,176	6,258,976	361,900,350	361,900,350	310,200,300	206,800,200	105,000,000
12096450020	Entronque Carr. México 15 - Ahome (Modernización)	Modernizar del entronque en una longitud aproximadamente de 9.2 km.	25	Infraestructura económica	287,420,152	107,019,104	160,528,655	19,872,393			81,050,441

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 11 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096470009	VILLAHERMOSA - TEAPA, Tr. Villahermosa-Teapa Distribuidor Guayabal km 2+500	Construcción de un Distribuidor Vial.	27	Infraestructura económica	407,084,579	155,512,135	251,572,443				243,300,000
12096490002	Boulevard San Francisco Atexcatzingo- Apizaco	Modernización de 5 Km. del tramo a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales externos de 2.5 m.	29	Infraestructura económica	49,986,114	8,259,877	31,020,030	10,706,207			30,000,000
12096490003	Libramiento Poniente de San Juan Ixtenco	Construcción de un Libramiento de 4.832 Km. con una sección tipo C2 de 7 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno sin acotamientos.	29	Infraestructura económica	38,878,089	5,066,605	32,206,087	1,605,397			31,147,056
12096490005	Mena - Cd. Industrial Xicohténcatl	Modernización a una sección 21.0 metros, para alojar cuatro carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, faja separadora central de 1.0 m. y acotamientos laterales externos de 2.5 m.	29	Infraestructura económica	144,622,741	92,922,691	51,700,050				50,000,000
13092100004	Ampliar el Paseo de la República a la desviación a San Miguel de Allende Tramo del Km. 15+000 al Km. 28+000	Ampliación del Paseo de la República, en el tramo de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende (del km15+000 al 28+000), mediante la ampliación de la carretera, pasando de un carretera de 4 a 6 carriles	22	Infraestructura económica	729,694,506	478,949,263	250,745,243				225,369,435
13093110003	Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriente y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).	09	Infraestructura económica	8,536,724,512	3,644,567,397	4,106,797,256	785,359,859			2,000,000,000
13093110005	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.	14	Infraestructura económica	14,669,596,379	3,320,277,986	5,627,416,821	5,068,497,829	653,403,744		5,442,370,772
13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 6 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantan y Observatorio) y 4 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe).	15	Infraestructura económica	25,255,198,554	4,593,984,964	8,151,797,939	11,207,686,149	1,301,729,502		7,883,742,800
13096250003	San Buenaventura-Estación Hermanas.	El proyecto consiste en modernizar y ampliar a una sección de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de la Carretera: San Buenaventura - Estación Hermanas.	05	Infraestructura económica	775,500,750	103,395,073	206,800,200	248,160,240	217,145,237		200,000,000
13096250007	Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltitillo del Km. 333+000 al Km. 343+400	Modernización de 10.4 Km. a una sección de 22.5 m. que alojan de 4 carriles de circulación (2 por sentido) y acotamientos laterales en dos cuerpos.	05	Infraestructura económica	154,114,878		154,114,878				99,301,337
13096260008	Ampliación a 6 carriles de la carretera Guadalajara-Manzanillo, en el tramo Colima - Los Asmoles	Ampliación de 13 Km una sección para alojar dos cuerpos, con 3 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.50 m. y un camellón central de 1 m.	06	Infraestructura económica	536,578,124	361,900,350	165,440,160	9,237,614			160,000,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 12 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13096270008	Modernización Autopista a la Frontera desde Comitán (Primera Etapa)	Modernización de la carretera federal MEX 190 Tuxtla Gutiérrez Cd. Cuauhtémoc, tramo La TrinitariaLas Champas, para pasar a una sección de 12.00 metros, para alojar 2 carriles circulación, 1 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos laterales de 2.50 metros.	07	Infraestructura económica	1,234,129,686	562,724,557	335,702,565	335,702,565			324,663,675
13096270009	Modernización de los Libramientos Norte y Sur de Tuxtla Gutiérrez. Primera Etapa	Reconstrucción de 17 Km. De los Libramientos Norte y Sur, ambos de 4 carriles de circulación de 3.5 m. (2 por sentido) acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. la faja separadora de ancho variable de 10 a 14 m. en el Lib. Norte y de 2 a 4 m. en el Sur	07	Infraestructura económica	529,079,893	369,947,139	159,132,754				153,900,000
13096300010	Modernización del Segundo Periférico Gómez Palacio - Torreón	Construcción de un nuevo tramo del km 5+700 al km 11+000, con un ancho de corona de 21 m. y construcción del Dist.vial el Vergel en el km 11+000, PSV Gregorio García en el km 2+600, Puente El Tajito en el km 0+000, Puente El Coconal en el km 6+560 y el PIV PIPS en el km 9+954.	10	Infraestructura económica	1,216,840,912	856,967,204	167,963,122	191,910,586			140,032,870
13096310021	Vía Rápida Bicentenario en León	Modernizar el Libramiento José María Morelos de León al confinar los 3 carriles por sentido existentes como vía rápida y contruir 3 carriles laterales por sentido para los movimiento locales urbanos pasando de 21 m de ancho a 42 m de ancho, así como la construcción de 9 puentes.	11	Infraestructura económica	2,063,942,519	206,800,200	413,600,400	263,428,874	1,180,113,046		179,284,261
13096340014	PASO SUPERIOR VEHICULAR LA PRIMAVERA EN ZAPOPAN	El proyecto consiste en la construcción de un PSV en la Autopista Federal No 15 Carretera a Nogales km 20+500 con 6 carriles de circulación.	14	Infraestructura económica	124,080,120		124,080,120				110,498,936
13096350048	Distribuidor Vial en el cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca Naucalpan.	Construcción de un Distribuidor vial en la intersección de las vialidades Boulevard Aeropuerto con la Av. José López Portillo (Carretera Méx-134, Toluca - Naucalpan).	15	Infraestructura económica	683,945,734	419,507,518	264,438,216				255,742,708
13096350051	Distribuidor vial en Av. 5 de Mayo y Prolongación Salvador Díaz Mirón	Construcción de un Paso Superior Vehicular en Av. S. Díaz Mirón, con una longitud de 895m y consta de cuatro carriles de 3.50 m; un separador central de 1.00 m de ancho entre los sentidos y guarnición de 1.00 m de ancho a lado derecho de cada cuerpo.	15	Infraestructura económica	338,602,259	219,513,630	119,088,629				115,172,644
13096410022	Modernización de la Carretera Tepeaca - Tehuacán(Primera Etapa) Tramo: Tepeaca - Tecamachalco	Modernización de la Carretera Tepeaca Tehuacán el tramo de Tepeaca a Tecamachalco, mediante la ampliación de la carretera, pasando de un camino tipo C2 a un camino tipo A4S	21	Infraestructura económica	515,898,104	298,724,069	206,800,200	10,373,835			200,000,000
13096410031	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA IXTLAHUACA - JILOTEPEC	El proyecto consiste en ampliar de 7 a 21 metros el ancho de corona de la carretera Santo Domingo - T. C. (México - Querétaro) en el tramo del km 0+000 al 63+340.	15	Infraestructura económica	1,287,787,497	965,840,623	160,973,437	160,973,437			155,680,156
13096480002	Modernización de la carretera Reynosa Río Bravo (Km. 74+117 al Km. 83+117)	Modernización de 9 kilómetros a 6 carriles de circulación en dos cuerpos de 3 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamiento lateral de 2.5m. Con una faja separadora central de 3 m.	28	Infraestructura económica	484,900,900	340,140,760	144,760,140				140,000,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 13 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13096490001	Ciudad Industrial Xicoténcatl I -Nicolás Bravo Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla	Ampliación de la carretera en una longitud de 19.74 Km y construcción de un nuevo trazo en 4.36 Km ambos a 12 metros de ancho de corona, con una sección tipo con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.	29	Infraestructura económica	631,535,538	352,355,268	279,180,270				270,000,000
13096500015	Modernización de la carretera federal MEX 180.Tramos San Andrés TuxtlaCatemaco y Cosoleacaque.JáltipanAcayucan.Primer Etapa	Ampliar a 21.00 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos externos de 2.50 metros e internos de 0.50 metros y una faja separadora de 1.00 metros en los tramos San Andrés TuxtlaCatemaco, Cosoleacaque.Jáltipan y Jáltipan-Acayucan	30	Infraestructura económica	1,609,734,372	588,894,491	462,798,632	558,041,249			317,580,449
13096500022	Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa	Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.	30	Infraestructura económica	536,577,844		517,000,500	19,577,344			468,777,642
13096510002	Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.	Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 TeyaPeto en sus tramos MéridaTekoh (km 0+00020+400), TekohTeabo (km 20+40070+000) y TeaboPeto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.	31	Infraestructura económica	1,873,730,810	1,341,445,311	532,285,499				514,782,383
13096520013	Modernización de la carretera Fresnillo-Jerez.	Ampliación de la Carretera Fresnillo-Jerez a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Infraestructura económica	814,612,583	428,770,994	385,841,590				100,000,000
13096520014	Modernización de la CarreteraJalpa-Límite de Estados Zac/Ags.	Ampliación de la CarreteraJalpa-Límite de Estados Zac/Ags.a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Infraestructura económica	617,451,178	306,235,867	311,215,312				100,000,000
1409C000001	Modernización de Sistemas y Equipos para Control de Tránsito Aéreo	Modernización de la Red de Sistemas y Equipos para el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano garantizando la seguridad, orden y fluidez de las operaciones aéreas en cumplimiento de las normas nacionales e internacionales.	35	Adquisiciones	469,500,000		469,500,000				191,500,000
14092100001	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2015.	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores en una longitud de 3,263.87 Km	35	Estudios de preinversión	500,000,000		500,000,000				305,590,620
14092100002	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2015.	Conservación de Caminos Rurales y Carreteras en una longitud de 3,256.46 Km	35	Mantenimiento	3,920,617,800		3,920,617,800				3,920,617,797
14092100003	Liberación de Derecho de Vía 2015	Contar con los recursos necesarios en tiempo y forma para cubrir los pagos de la liberación del derecho de vía en 31 Centros SCT donde se localizan las obras que requieren liberar el derecho de vía en tramos aislados.	35	Adquisiciones	2,390,300,112		2,390,300,112				1,618,190,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 14 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
1409210004	PROGRAMA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS 2015	Contratación del proyectos, Mantenimiento y conservación de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales de los proyectos, y monitoreo de la actividad volcánica del país en apoyo al CENEPRED.	35	Estudios de preinversión	1,400,000,000		1,400,000,000				1,075,200,000
14092110001	Programa de Conservación Rutinaria de Tramos	REDUCIR EL DETERIORO ACELERADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE EN LAS CARRETERAS Y PERMITIR QUE LOS TRABAJOS EFECTUADOS ALCANCEN SU VIDA ÚTIL DE DISEÑO.	35	Mantenimiento	6,436,656,225		6,436,656,225				4,275,112,097
14092110002	Programa de Reconstrucción de Tramos	Restablecer las condiciones físicas originales de un tramo carretero en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	35	Mantenimiento	435,521,221		435,521,221				76,661,488
14092110003	Programa de Conservación Periódica	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	35	Mantenimiento	10,114,101,462		10,114,101,462				6,625,505,144
14092110004	Programa de Reconstrucción de Puentes	DAR A LOS PUENTES LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y ESTRUCTURALES NECESARIAS A FIN DE BRINDAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ACUERDO A LOS VEHÍCULOS QUE TRANSITAN POR LAS CARRETERAS.	35	Mantenimiento	930,600,900		930,600,900				646,543,465
14092110005	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes	Componentes físicos a cubrir en el programa: Superficie de rodamiento, señalamiento de puente, parapeto/barandal, guarniciones, conos de derrame, coronas de pilas, estribos y caballetes, drenes, cauce, elementos de la superestructura (nervaduras, traves, vigas de concreto y metálicas y losas)	35	Mantenimiento	465,300,450		465,300,450				323,271,733
14092110006	Programa de Atención de Puntos de Conflicto	Tramo carretero donde ocurren 4 accidentes o más por año, sus principales componentes: instalación de señales, corrección alineamiento, ampl de curva, corrección de sobreelevación, mejoramiento entronques, ampl corona, carriles de cambio de velocidad, construcción de retornos y paso desnivel	35	Mantenimiento	423,940,410		423,940,410				294,536,467
14092120001	Actualización de Normas y Manuales Técnicos y tabulador de precios unitarios.	Actualización de 340 fascículos de normas, manuales de prácticas recomendables y compendio de los métodos y procedimientos para la realización de estudios, considerando las nuevas tecnologías y el aprovechamiento de investigaciones y desarrollos en la materia, en el ámbito internacional.	09	Estudios de preinversión	41,980,441		41,980,441				40,600,000
14092120003	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la red carretera federal a cargo de la SCT en el año 2015	Con una longitud aproximada de 5,500 km, en 1,200 tramos, permite asegurar que se efectúen conforme al proyecto y sus especificaciones, para que cumplan con el comportamiento y durabilidad previstos y se proporcione a los usuarios los niveles adecuados de servicio, confort y seguridad	35	Estudios de preinversión	310,200,300		310,200,300				195,216,640

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 15 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14092120004	Evaluación de los aspectos que inciden en la seguridad vial en diversos tramos de la red carretera federal (IRAP y Auscultación de la Red) 2015	La auscultación de la red proporcionará un panorama claro de las condiciones en las que se encuentra la red, sus requerimientos de modernización o reforzamiento de la estructura del pavimento y la conservación del señalamiento que garantice la seguridad de los usuarios.	35	Estudios de preinversión	330,000,000		330,000,000				330,000,000
14092120005	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red carretera federal y alimentadora en el ejercicio 2015.	Realización de los estudios de demanda del transporte para la planeación de la infraestructura carretera, consistentes en estudios de aforos de tránsito, encuestas de origen y destino, aforos en estaciones maestras de conteo de tránsito y el análisis de la estadística de accidentes.	35	Estudios de preinversión	103,400,100		103,400,100				58,809,856
14092140002	Programa de Liberación del Derecho de Vía 2015 de la Dirección General de Desarrollo Carretero	Consiste en la adquisición de terrenos de propiedad particular, ejidal o comunal, así como del pago de bienes distintos a la tierra, obras inducidas e INAH, honorarios a Notarios Públicos y a la INDAABIN.	35	Adquisiciones	2,390,300,112		2,390,300,112				693,510,000
14092140003	Programa de estudios y proyectos de desarrollo carretero 2015	Realizar los estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera.	34	Estudios de preinversión	324,800,000		324,800,000				324,800,000
14093110003	Apoyar el proyecto del Tren Rápido Querétaro-Cd. de México	Construcción de 209.2 km, dividido en 10 tramos con base en el mayor grado de aprovechamiento del derecho de vía de la línea Juárez-Morelos.	22	Infraestructura económica	45,061,541,063	3,644,621,909	5,787,111,686	13,181,090,706	22,448,716,762		1,798,407,200
14093110006	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Acámbaro, Guanajuato y Reubicación del Patio.	Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto.	09	Estudios de preinversión	11,994,412	5,997,206	5,997,206				5,800,000
14093110007	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Saltillo, Coahuila y la Reubicación del Patio.	Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto.	09	Estudios de preinversión	11,994,412	5,997,206	5,997,206				5,800,000
14093110008	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Irapuato, Guanajuato y la Reubicación del Patio.	Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto.	09	Estudios de preinversión	11,994,412	5,997,206	5,997,206				5,800,000
14093110010	CG-133 Establecer un Sistema de Transporte Masivo en el Oriente del Estado de México- Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Chalco -La Paz	Corredor de movilidad tipo Metro en la ruta La Paz- Chalco, con una longitud de recorrido de 12.985 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 6 estaciones intermedias y una flota de 7 trenes de 9 carros cada uno, adicionales a los 25 existentes en la actual Línea A.	15	Infraestructura económica	11,907,732,503	143,932,939	5,344,699,017	6,419,100,547			1,500,000,000
14093110011	Estudios de Pre-inversión para la construcción del proyecto ferroviario Transísmico que considera el abatamiento de curvaturas y pendientes en 56 km, la Conexión Salina Cruz, la ampliación de cuatro laterales; así como la doble vía en el Istmo de Tehuantepec.	Con la realización del presente Programa de Estudios de Preinversión permitirá tener la certidumbre sobre la factibilidad técnica y económica para la realización o no del proyecto propuesto así como determinar las condiciones y estudios previos a considerar para la su ejecución.	09	Estudios de preinversión	11,994,412	10,675,026	1,319,385				1,276,000

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 16 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
14093110012	Estudios de Preinversión para la construcción de Ampliación de Gálbos para doble Estiba Tramo Tampico- San Luis Potosí.	Realizar el diseño, proyectar y calcular en detalle los elementos que integrarán la ingeniería básica, estructural, de instalaciones, de infraestructura industrial, electromecánica y de cualquier otra especialidad de la ingeniería y arquitectura especializadas para la ejecución del proyecto	09	Estudios de preinversión	11,994,412	10,675,026	1,319,385				1,276,000
14093110013	Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Reynosa, Tamaulipas.	Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .	09	Estudios de preinversión	11,994,412	5,997,206	5,997,206				5,800,000
14093110016	Estudios de pre inversión para la ampliación de la Línea 4 del metro	Estudios de pre inversión para la ampliación de la Línea 4 del metro	09	Estudios de preinversión	103,400,100		103,400,100				100,000,000
14095100006	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Lázaro Cárdenas, Sinaloa	Construcción de infraestructura portuaria (plataforma de operaciones, muelle perimetral y rampa de botado)	25	Infraestructura económica	10,248,786		10,248,786				10,248,786
14095100007	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Laguna de Coyuca.	Construcción de dos muelles en T, patio de operación y maniobras, camino de acceso y obras complementarias	12	Infraestructura económica	20,864,948		20,864,948				20,864,948
14095100008	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Huitusi, Guasave, Sinaloa	Construcción de infraestructura portuaria (malecon, muelles de madera y rampa de botado)	25	Infraestructura económica	29,962,548		29,962,548				29,962,548
14095100009	Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Playa Linda, Zihuatanejo, Guerrero	Construcción de Muelle de 40 m de longitud y 8 m de ancho, conectado a tierra por una pasarela de 120 m de longitud y 6 m de ancho, ambas estructuras se desplantan a base de pilotes, cabezales, traves longitudinales y losas precoladas.	12	Infraestructura económica	17,414,190		17,414,190				17,414,190
14095100010	Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacifico Norte	Dragados de mantenimiento y obras complementarias en los canales de navegación, incrementar la oferta de oportunidad a las embarcaciones pesqueras, de operar en canales y áreas de maniobras con suficiente profundidad para una navegación segura para sus actividades de pesca.	35	Mantenimiento	43,428,042		43,428,042				40,750,000
14095100011	Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacifico Sur	Cubrir con suficiencia, seguridad y a costos menores a las actuales demandas de profundidades necesarias para la operación de las embarcaciones pesqueras de la región Pacifico Sur	35	Mantenimiento	37,224,036		37,224,036				35,750,000
14095100012	Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Sureste y Caribe	Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Sureste y Caribe	35	Mantenimiento	10,340,010		10,340,010				10,000,000
14095100017	ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN, SERVICIOS RELACIONADOS CON DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	Servicios Relacionados con Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias	09	Estudios de preinversión	11,891,012		11,891,012				11,500,000
14095100018	Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte	Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte, en Tamaulipas y Veracruz	35	Mantenimiento	37,224,036		37,224,036				36,000,000

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 17 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015	
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE		
14095110001	Programa de rehabilitación y mantenimiento para oficinas de Capitanías de Puerto del Caribe	Impermeabilizar el edificio, rehabilitar y pintar las bardas, áreas de estacionamiento, oficinas, bodegas, archivo, ventanilla única y casas habitación.	35	Mantenimiento	32,716,059		32,716,059					31,640,258
14095110002	Programa de rehabilitación y mantenimiento para oficinas de Capitanías de Puerto del Golfo	El Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de la infraestructura de las Capitanías de Puerto consiste en: impermeabilizar el edificio, rehabilitar y pintar las bardas, áreas de estacionamiento, oficinas, bodegas, archivo, ventanilla única y casas habitación.	35	Mantenimiento	31,276,515		31,276,515					30,248,051
14095110009	Programa de rehabilitación y mantenimiento para oficinas de Capitanías de Puerto del Pacífico	El Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de la infraestructura de las Capitanías de Puerto consiste en: impermeabilizar el edificio, rehabilitar y pintar las bardas, áreas de estacionamiento, oficinas, bodegas, archivo, ventanilla única y casas habitación.	35	Mantenimiento	39,407,527		39,407,527					38,111,692
14096220002	Nodo Pemex	Eliminación de los puentes de acceso; construcción de gasas de acceso, para ligar este nuevo trazo con la Autopista Tijuana-Ensenada; gasa de acceso para ligar la Autopista Tijuana-Ensenada, teniendo un ancho de 7.00mts (4.50mts de carril y 2.50mts de acotamiento).	02	Infraestructura económica	122,305,000		122,305,000					122,305,000
14096240001	Entronque Dzitbalché	Construcción de una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación con un ancho de corona de 12 mts, trabajos de terracerías, obras de drenaje, complementarias, pavimentación y señalamiento, en una longitud 144 kms, así como la construcción de 2 puentes uno de ellos sobre la presa Huites	04	Infraestructura económica	77,534,776		77,534,776					64,061,169
14096270033	Palenque-Catazajá,	Ampliación del ancho de corona pasando de una sección de 7.0 m sin acotamientos a un ancho de corona de 12 metros	07	Infraestructura económica	465,300,450		310,200,300	155,100,150				300,000,000
14096300003	Paso Superior Vehicular Getsemani	El proyecto consiste en la construcción de un Paso Superior Vehicular (PSV) con longitud de 1.30 km sobre el entronque actual. Transversalmente, cuenta un ancho de corona de 22.00 m, se incluyen: 2 carriles de 3.50 m, acotamientos laterales internos de 1.00 m y externos de 2.5 m	10	Infraestructura económica	49,000,000		49,000,000					49,000,000
14096310017	Silao-San Felipe	Ampliación de la carretera a una sección tipo A4, de cuatro carriles con acotamientos, en una longitud de 63.4 km	11	Infraestructura económica	1,550,997,364		387,755,338	387,755,338	387,743,344	387,743,344		43,840,483
14096340001	Boulevard de la Carretera Federal No. 23 Guadalajara - Zacatecas Tramo 0+000 entronque Tesislán al 15+000.	Modernización de la Carretera con longitud de 15.0 km; se amplía el paso existente a 21.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 carriles por sentido), con acotamientos laterales de 2.50 m cada uno y franja separadora de 2.0 m.	14	Infraestructura económica	310,445,358	31,020,030	139,712,664	139,712,664				124,420,421

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 18 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
14096350032	Villa Victoria-San Jose Del Rincón-El Oro.	Modernización de 41.74 km. de carretera para pasar de una sección de 7 metros a una de 21 metros que aloje 4 acríles de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m.	15	Infraestructura económica	723,800,700	305,030,295	263,670,255	155,100,150			202,075,472
14096360010	Modernización del Libramiento de Morelia (Primera Etapa) Tramo: Salida a Salamanca Salida a Quiroga.	Construcción de 4 Pasos Superiores Vehiculares (PSV), cada PSV consta de 5 claros de 30 metros, y un paso inferior deprimido, la sección transversal de estos aloja 6 carriles de circulación.	16	Infraestructura económica	537,680,520	517,000,500	20,680,020				20,000,000
14096390002	PSV Carretera Monterrey-Nuevo Laredo y Monterrey-Monclova.	Construcción de un PSV en la carretera Monterrey-Nuevo Laredo y Monterrey-Monclova.	19	Infraestructura económica	336,358,596		336,358,596				325,298,134
14096500042	Boulevard Boca del Río - Antón Lizardo del Km. 6+800 al Km. 15+000	Modernización en dos tramos con diferente sección. El primero de 7 km con una sección de 32 m. para alojar seis carriles de circulación y un camellón central de 5.0 m. El segundo del 1.2 Km con una sección de 12 m. para alojar dos carriles de circulación con acotamientos de 2.5 m.	30	Infraestructura económica	517,000,500		511,830,495	5,170,005			230,000,000
14096500044	CG-060 Construir la primera etapa del Periférico de Orizaba.	Modernización de la autopista con ampliación a un ancho de corona de 35 m, con 4 carriles centrales y 4 laterales, longitud de 16.5 kms., un nuevo tramo de 19.4 kms., con un ancho de corona de 22 m con 4 carriles de circulación con acotamientos laterales y camellón central.	30	Infraestructura económica	355,540,000		355,540,000				130,000,000
14096510001	Distribuidor Vial Calle 39	Construcción de un PSV de 171.72 m. de longitud compuesto por 2 cuerpos de 14 m. de ancho de sección, para alojar 3 carriles de circulación por sentido.	31	Infraestructura económica	172,724,645	138,179,716	34,544,929				33,408,990
14096510002	Distribuidor Vial Tixkokob	Construcción de un PIV de 183.6 m. de longitud una estructura de 10 m. de ancho de sección, para alojar 2 carriles de circulación 1 por por sentido.	31	Infraestructura económica	53,282,290		53,282,290				15,088,234
<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2015 (963)</b>					<b>177,781,357,906</b>	<b>79,910,344,524</b>	<b>50,405,682,126</b>	<b>26,044,670,071</b>	<b>13,740,790,081</b>	<b>7,679,871,110</b>	
03096500017	ACCESO AL API COATZACOALCOS	Construir acceso de 4 km. con 21 m. de ancho de corona, acotamientos laterales de 2.5 m. y cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, entronques, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.	30	Infraestructura económica	810,662,241	488,715,367	321,946,874				
05096270002	Pueblo Nuevo Solistahuacan - Chapayal	Modernización el tramo comprendido entre los kms. 4+800 - km. 38+000 del camino rural revestido, en 33.4 kms.	07	Infraestructura económica	198,356,006	153,923,906	44,432,100				
05096270003	Tumbala - Xhanil	Modernizar el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 54+000 del camino rural revestido, en 54.0 kms.	07	Infraestructura económica	292,853,609	159,782,235	68,682,000	64,389,374			
05096270015	Angel Albino Corzo - Siltepec	Modernización del camino en una longitud de 61.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	365,174,379	265,910,282	31,020,030	68,244,066			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 19 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
05096270019	Mapastepec - 3 de Mayo	Modernización el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 18+000 del camino rural revestido en una longitud de 18.0 kilómetros.	07	Infraestructura económica	80,755,344	71,846,707	8,908,636				
05096270021	Simojovel - Sitala.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	200,308,906	128,815,237	71,493,670				
05096280004	Julimes - El Cuervo	Pavimentación y ampliación de la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 99.9 Kms.	08	Infraestructura económica	320,233,257	231,369,056	88,864,201				
05096300002	Los Herrera - Tamazula.	Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	1,451,995,491	852,274,911	179,916,174	419,804,406			
05096300003	Durango - Tepic	Modernizar a nivel de pavimento la carretera alimentadora revestida, en 201.8 kms.	10	Infraestructura económica	643,775,702	407,638,401	120,751,542	115,385,760			
05096310003	San Luis de la Paz- Río Verde, Tramo: Chupadero-Mesas de Jesús-el Realito	Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	384,930,414	97,506,977	95,811,390	95,811,390	95,800,658		
05096320013	Lucerito - Tlacoapa.	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	174,940,289	121,583,212	31,020,030	22,337,048			
05096320020	Pueblo Hidalgo - Buena Vista - Río Iguapa	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 30.0 kilómetros.	12	Infraestructura económica	177,095,246	104,893,082	33,324,076	38,878,088			
05096320036	La Providencia - Santa Rosa	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 45.0 kilómetros.	12	Infraestructura económica	252,774,221	130,585,945	55,540,126	66,648,151			
05096330012	Cardonal - Arenalito - La Mesa - Cieneguillitas - Los Lirios - La Unión	Modernizar y ampliar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 32.9 kilómetros.	13	Infraestructura económica	214,351,564	118,455,982	55,540,126	40,355,456			
05096330026	Huehuetla - San Lorenzo - Lim. Ixhuatlán de Madero, Puebla	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 78.8 kilómetros.	13	Infraestructura económica	609,497,343	409,552,887	99,972,227	99,972,227			
05096330027	Huichapan - Tecozautla	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 30.5 kilómetros.	13	Infraestructura económica	172,767,424	98,719,643	74,047,781				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 20 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
05096340009	El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco	Modernizar el camino rural revestido El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco, Tramo: El Aguacate-Tuxcacuesco, Subtramo: Km. 13+400-50+400, en 37.0 kms.	14	Infraestructura económica	223,349,061	134,484,861	45,542,903	43,321,298			
05096380001	E.C. (Tepic - Aguascalientes) - La Yesca.	Modernización del camino en una longitud de 43.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	272,431,448	100,726,448	85,852,500	85,852,500			
05096390016	Zaragoza - Tepozanes - El Refugio.	Modernizar el camino rural revestido en 23.0 kilómetros.	19	Infraestructura económica	111,040,084	55,837,218	55,202,866				
05096400004	Amate Colorado - Zaragoza Itundujia	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 64.0 kms.	20	Infraestructura económica	426,259,358	228,536,509	58,872,534	138,850,315			
05096400006	Mariscala de Juárez - Barranca Honda	Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 19.0 kms.	20	Infraestructura económica	77,335,121	66,088,057	11,247,064				
05096400010	San Idelfonso - Santa Cruz Zenzontepec	Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 100.0 kilómetros.	20	Infraestructura económica	436,900,843	259,172,442	88,864,201	88,864,201			
05096400011	Miahuatlan - San Carlos Yautepec	Modernizar, ampliar y pavimentar el camino rural a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 104.31 kilómetros.	20	Infraestructura económica	375,462,362	240,744,232	91,085,807	43,632,323			
05096400012	Km 89+000 E.C.(Mita-Zacatepec) - Santa María Yacochi - Totontepec Villa de Morelos - Límites del Estado de Veracruz.	Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107 kilómetros.	20	Infraestructura económica	581,095,899	345,600,951	117,747,474	117,747,474			
05096400014	Miahuatlán- San Pablo Coatlán-San Jerónimo Coatlán-Piedra Larga-La Palma	Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 105.0 kilómetros.	20	Infraestructura económica	699,894,451	288,653,142	266,592,604	144,648,705			
05096400016	Asunción Atoyaquillo- Putla Villa de Guerrero.	Modernización del camino en una longitud de 42.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	201,731,911	142,708,317	59,023,594				
05096400019	Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepejillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso, km 102+00 E.C. (Yucuda-Pinotepa Nacional)	Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107.0 kilómetros.	20	Infraestructura económica	440,955,278	274,334,900	44,432,100	122,188,278			
05096400025	km 222+600 E.C. (Coatzacoalcos-Salina Cruz) - Santa María Chimalapa	Modernización del camino en una longitud de 55.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	253,819,196	153,672,255	50,073,470	50,073,470			
05096400032	Nochixtlan - San Miguel Piedras.	Modernizar el camino rural en 90 kilómetros.	20	Infraestructura económica	456,861,965	226,537,063	140,516,518	89,808,383			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 21 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
05096410014	Ramal a San Alfonso - Ixtacamaxitlán.	Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	144,235,419	32,917,994	63,707,920	47,609,504			
05096420011	Tolimán - Peñamiller	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	150,391,552	83,311,857	31,020,030	36,059,665			
05096430003	Caobas-Arroyo Negro	Ampliación de la vía existente a 7.0 Metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 86.0 Kms.	23	Infraestructura económica	314,557,059	256,795,327	57,761,732				
05096450004	Badiraguato-Santiago de los Caballeros	Modernización del camino en una longitud de 117.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	769,874,394	532,243,609	124,354,342	56,638,222	56,638,222		
05096460006	Vialidad Yaqui - Mayo.	Modernir Camino Rural en una longitud total de 110.0 Kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts., de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	602,354,881	580,138,830	22,216,050				
05096490003	Benito Juárez - Carrillo Puerto - Altzayanca, Tramo:Carrillo Puerto - Altzayanca.	Modernizar Camino Rural, el cual tiene una longitud total de 15.5 Kms., proponiendo modernizar del tramo del Km. 0+000 al Km. 15+500, y se ampliará la vía existente a 7.0 mts., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	75,479,030	53,262,980	22,216,050				
05096520006	Guadalarjita - Yahualica Tr. Guadalarjita - Lim. Edos. Zac. / Jal.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	207,084,262	173,782,451	33,301,811				
05096520011	Apozol - Rancho de Ayo - Col. Juárez - E.C. (Nochistlán - Tlachichila).	Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	161,510,014	53,260,744	36,090,245	36,079,513	36,079,513		
06096230003	Punta Eugenia E.C. (Vizcaino - Bahía Tortugas).	Modernización del camino en una longitud de 102.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	03	Infraestructura económica	537,550,665	372,596,491	164,954,174				
06096260007	Camino: E.C. ( Manzanillo - Minatitlán) Veladero de Camotlán - La Rosa - La Fundación	Modernizar el camino rural revestido en 33.0 kilómetros.	06	Infraestructura económica	123,606,136	75,120,937	37,753,637	10,731,562			
06096270003	San Pedro-Buenavista-Zaragoza	Modernización y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.24 kilómetros.	07	Infraestructura económica	150,547,065	106,114,965	44,432,100				
06096270005	Huitiupan-Sombra Carrizal	Continuar la modernización del camino rural revestido Huitiupan-Sombra Carrizal en 26.0 km a 7.0 m de ancho de corona.	07	Infraestructura económica	143,149,120	123,154,674	19,994,445				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 22 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
06096270006	San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula	Modernización del camino rural revestido de San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula	07	Infraestructura económica	59,942,834	50,875,177	9,067,656				
06096270015	Villa Flores - Villa Hidalgo	modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 16.0 kilómetros.	07	Infraestructura económica	62,204,940	54,906,968	7,297,972				
06096300001	El Salto Pueblo Nuevo	Ampliar y modernizar a 7.0 m. de ancho de corona el tramo del km. 42.5 al km. 78.0.	10	Infraestructura económica	141,592,236	34,340,999	43,913,554	43,913,554	19,424,129		
06096300005	Los Altares-Otaes	Ampliar y modernizar el camino rural revestido Los Altares - Otaes, del km. 5+000 al km. 77+000, en una longitud de 72.0 kilómetros.	10	Infraestructura económica	312,357,668	223,493,467	88,864,201				
06096320008	Xochistlahuaca-Plan de Guadalupe.	Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	211,052,477	66,648,150	66,648,151	77,756,176			
06096320014	Tiapa - Alcozauca	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud total de 37.0 kilómetros. De los cuales faltan por modernizar 33.0 km.	12	Infraestructura económica	192,302,132	170,086,081	22,216,050				
06096340002	Villa Hidalgo-Las Flores	Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 27.0 Kilómetros, se ampliará la vía existente en 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	72,878,041	64,292,790	8,585,250				
06096340008	Concepción de Buenos Aires - Santa Rosa - Teocuitatlán de Corona.	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	111,080,253	84,989,025	26,091,227				
06096350018	Temascaltepec - Las Juntas	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada, en una longitud de 27.5 kilómetros.	15	Infraestructura económica	77,889,473	66,781,448	11,108,026				
06096380004	Tepic - Aguascalientes, Tramo: El Cajón - Lim. De Edos. Nay/Jal.	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 117.30 kilómetros.	18	Infraestructura económica	845,464,686	162,443,660	231,243,709	231,243,709	220,533,609		
06096390005	China - Méndez	Reconstrucción de un Camino Alimentador Tipo C, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) en una longitud total de 45.0 km.	19	Infraestructura económica	223,387,636	148,939,564	74,448,072				
06096390007	Ejido San Isidro - Límite de Edo. Tamps.	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.0 kilómetros.	19	Infraestructura económica	87,164,673	73,477,649	13,687,024				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 23 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				2015	2016
06096400002	Ojite - Cuauhtémoc - Sta. Cruz Itundujá	Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con una longitud de 70.0 kilómetros.	20	Infraestructura económica	224,748,672	202,532,621	22,216,050					
06096400006	La Reforma E.C. (Oaxaca-Tehuantepec) - Santa María Ecatepec.	Modernización del camino en una longitud de 31.0 km., se ampliará a una sección de camino tipo C con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno	20	Infraestructura económica	168,979,619	72,395,557	53,657,812	42,926,250				
06096410017	Chazumba - San José Trujapan - San Pedro Atzumba	Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	107,314,632	97,317,409	9,997,223					
06096440021	Las Cruces - Yoliatl - San Francisco	Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud del tramo de 70.5 km.	24	Infraestructura económica	176,717,572	147,525,682	29,191,890					
06096520021	El Plateado - Tabasco.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	140,132,742	86,474,929	42,926,250	10,731,562				
07096270002	Sabanilla-Moyos	Modernizar Camino Rural en una longitud de 18.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 305 mts. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	107,294,161	85,831,036	21,463,125					
07096270003	Crucero Tonina-Crucero Montelibano	Se modernizara el tramo de camino rural en una longitud de 58.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona.	07	Infraestructura económica	336,144,731	164,439,731	85,852,500	85,852,500				
07096270004	Miguel Alemán-Raya de Tabasco	Camino Rural con una longitud 29.5 kms. se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona.	07	Infraestructura económica	252,743,457	157,732,349	95,011,108					
07096270009	Chanal - La Mendoza	Camino Rural revestido de una longitud de 25.0 kms. se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	133,529,571	101,316,298	32,213,273					
07096270014	Belisario Domínguez. Vicente Guerrero	Modernización del camino en una longitud de 32.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	206,064,976	128,342,124	77,722,851					
07096270023	MONTE CRISTO DE GUERRERO - LA SUIZA - TOLUCA	Camino Rural en una longitud total de 35.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	207,664,895	97,424,227	55,120,334	55,120,334				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 24 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
07096280001	Nonoava - Norogachi - Rocheachi - E.C. Creel - Guachochi	Construir camino: con una longitud total de 95.0 kms. el cual se encuentra catalogado como montañoso se proyecta a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	502,904,733	330,730,342	61,094,138	111,080,252			
07096320010	Chilpancingo-Omiltemi-Jaliaca de Catalán-Cruz de Ocote	camino rural en una longitud de 75.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona.	12	Infraestructura económica	253,196,328	186,548,177	33,324,076	33,324,076			
07096320014	San Luis San Pedro - Fresnos de Puerto Rico - Ajuchitlán	Modernizar el camino rural revestido, con una longitud de 119.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	601,721,726	574,129,391	27,592,334				
07096320020	Camino: Azoyu - Maxmadi - Cuanacaxitlan	Modernización del camino en una longitud de 16.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	92,924,600	82,193,037	10,731,562				
07096320022	Camino: Sata Ana-Ayahualulco.	Modernizar camino rural en una longitud de 19.8 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	78,233,092	72,867,310	5,365,782				
07096330006	Actopan-Atotonilco	Camino rural revestido, en una longitud de 50.0 Kms., el camino se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	13	Infraestructura económica	318,667,026	240,910,850	55,540,126	22,216,050			
07096330015	Camino: Bethi-Cerro del Corazón	Modernizar el camino rural en una longitud de 7.0 kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	44,900,858	36,315,607	8,585,250				
07096350005	San Martín-Palmar de Guadalupe-Pachuquilla-El Zapote-Agua Dulce-Lím. Mpal. Zumpahuacán	Camino rural con una longitud de 26 Kms., el camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	15	Infraestructura económica	121,499,580	115,945,567	5,554,013				
07096400001	Santiago Tamazola - Santa Cruz de Bravo.	Camino rural en una longitud de 13.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de coronal, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	69,385,957	47,018,793	22,367,164				
07096410018	Olomatlán - Yetla - Progreso	Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	49,869,570	44,503,788	5,365,782				
07096440001	San Cirio de Acosta - Vaquero - E.C. 70 (ramal a la Luz).	Modernización del camino en una longitud de 35.9 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	194,435,791	90,697,352	51,869,219	51,869,220			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 25 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
07096450009	Topolobampo-Choix, Tramo: San Blas-El Fuerte-Choix	Modernización de la carretera, ampliando la sección transversal de la carretera con ancho de corona de 12.0 metros con dos carriles de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados.	25	Infraestructura económica	534,388,885	233,905,135	107,315,625	107,315,625	85,852,500		
07096460003	Nahuibampo - San Juan Cejaqui	Pavimentación de la carretera estatal alimentadora, en una longitud de 18.0 Kms., se pavimentará la vía ya existente a un ancho de calzada de 7.0 mts. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.	26	Infraestructura económica	88,299,297	82,933,516	5,365,782				
07096480003	Cd. Victoria - Soto La Marina,Tramos: Aeropuerto-Casas y Gildardo Magaña-Soto La Marina.	El proyecto consiste en ampliar los tramos Aeropuerto-Casas y Gildardo Magaña-Soto La Marina, de la carretera Cd. Victoria-Soto La Marina, a un ancho de corona de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos exteriores de 2.5 metros.	28	Infraestructura económica	418,412,889	210,134,724	69,422,478	69,422,478	69,433,210		
07096500001	El Retache - Tanceme	Modernizar camino rural en una longitud de 46.2 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	277,625,520	64,142,548	71,826,348	77,267,250	64,389,374		
07096500002	Tatahuicapan-Benigno Mendoza-La Perla del Golfo	Modernizar camino rural, en una longitud de 35.3 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	222,978,142	104,005,869	59,486,136	59,486,136			
07096500007	Costero Huasteco	Modernizar camino rural revestido, en una longitud de 81.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	472,135,092	84,553,981	129,186,549	129,186,549	129,208,012		
07096500008	Pueblito - Ursulo Galván	Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 29.4 Kms., se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	160,103,045	107,891,723	52,211,321				
07096500009	E.C. (Coyutla - Filomeno Mata) - Progreso de Zaragoza - Coahuilán	Modernizar el camino revestido, en una longitud de 12.0 Kms. se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	63,593,445	52,485,419	11,108,026				
07096500010	Moralillo - Lagartero - Ozuluama	Modernizar el camino revestido en una longitud de 70.0 Kms. Dicho tramo se encuentra en terreno lomerío y se ampliará la vía existente a 7.0 mts de ancho de corona, para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	296,255,515	96,133,337	68,402,980	68,402,980	63,316,219		
08095100009	Realización de obras portuarias, Cambio de Trayectoria de Ferrocarril y Carretera para la Terminal de Gas Natural Licuado en Manzanillo.	Dragado en un canal de entrada para la llegada de buques-tanque, construcción de dos escolleras y de una dársena de ciaboga, así como la desviación de la trayectoria del ferrocarril y realizar un cruce direccional de los acueductos y líneas de comunicación y la construcción de una obra inducida	06	Infraestructura económica	9,594,205,525	9,588,411,767	5,793,758				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 26 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
08096260006	San Antonio-Agua Salada-La Loma.	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	06	Infraestructura económica	98,183,066	89,597,815	8,585,250				
08096270011	Camino:Cojtomil-Jetja-El Diamante.	Modernizar camino rural en una longitud de 86.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	432,449,356	206,690,118	118,074,458	107,684,780			
08096270012	Nuevo Limar-Usipá	Modernización del tramo, en una longitud 11.0 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno	07	Infraestructura económica	64,818,638	56,233,388	8,585,250				
08096270015	Ejido Francisco Mujica-Ranchería La Campana	La construcción del camino a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno	07	Infraestructura económica	133,591,656	85,545,249	48,046,407				
08096270016	El Contento-Sibacá-Guaquitepec	Modernizar tramo, en una longitud de 29.0 kms. y se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	143,115,795	70,913,631	38,878,088	33,324,076			
08096270018	Nucatili-Chiapa de Corzo	Modernizar el camino rural en el tramo: Nucatili Chiapa de Corzo, en una longitud de 4.57 kms. se modernizara la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	26,265,661	16,097,344	10,168,317				
08096280002	Camino: Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracan.	Modernizar camino rural y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	435,701,437	418,530,938	17,170,500				
08096280003	Camino: Guachochi-Yoquivo	Modernizar Camino Rural en una longitud de 73.0 kms. y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	375,484,573	353,268,523	22,216,050				
08096280006	Estación Chilicote Ojinaga El Oasis E.C. Km. 108+000 Carr. (Julimes El Cuervo)	Consiste en la modernización del camino rural y se ampliará la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos de 0.25 m	08	Infraestructura económica	202,794,337	133,039,181	48,292,031	21,463,125			
08096300002	Indé-E.C.(El Palmito-La Zarca)	Modernizar y ampliar camino en una longitud de 36.3 kms. y se ampliará la vía existente a 7.2 mts. de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación de 3.6 mts. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	181,649,536	159,433,486	22,216,050				
08096320004	Camino: Puerto del Gallo-Cruz de Ocote-Filo de Caballos	Modernizar Camino Rural en una longitud de 97.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	372,163,276	116,678,696	83,310,190	172,174,390			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 27 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
08096320006	Camino: Ocotito-Tlahuizapa-Coacoyulillo-Jaleaca de Catalán.	Modernizar Camino rural en una longitud de 80.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	271,113,572	110,047,207	27,770,064	133,296,302			
08096320007	Camino: Petatlán-San José de los Olivos	Modernizar Camino Rural en una longitud de 58.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	193,068,586	104,204,385	44,432,100	44,432,100			
08096320010	Camino: Santa Ana del Aguila-Ixcapuzalco-El Aguaje-El Nanche Colorado-El Escondido	Modernizar Camino Rural en una longitud de 15.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	54,698,774	43,967,212	10,731,562				
08096320011	Camino: La Unión-Cuahuyutla	Modernizar Camino Rural en una longitud de 24.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	86,242,706	64,026,656	22,216,050				
08096320013	Chilapa-Atzacaloya-Hueycantenango-Ixcatla-El Jaguey-Zizicazapa	Modernización del camino en una longitud de 48.0 kilómetros, se ampliare el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	247,244,467	50,738,827	45,147,683	45,147,683	61,062,591	45,147,683	
08096330015	Juárez Hidalgo, Tlahuiltepa.	Construcción de Camino Rural en una longitud de 42.3 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	224,132,776	106,929,288	45,147,683	53,657,812	18,397,993		
08096330017	Santa María Nativitas-Chacalapa.	Modernizar camino rural en una longitud de 18.9 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts.	13	Infraestructura económica	74,251,680	52,788,555	21,463,125				
08096330027	Tepej del Rio - Tula	Modernización de la carretera Tepej del Rio-Tula consiste en la ampliación en 15 kilómetros de 2 a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, con acotamientos externos de 2.5 metros, internos de 1.0 metro cada uno y faja separadora central.	13	Infraestructura económica	446,518,254	133,748,301	104,256,651	104,256,651	104,256,651		
08096350001	Santa Bárbara-Los Piñones-Potrero Arriba	Modernizar el camino rural en una longitud de 11.7 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	65,076,195	39,320,445	25,755,750				
08096350013	Camino Ahuatenco-Col. Campesina-San Antonio del Progreso.	Modernización del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	32,798,514	26,738,258	3,230,570	2,829,686			
08096360012	Aguilla - Coalcomán.	Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se ampliare el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	515,759,699	214,060,420	155,100,150	146,599,128			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 28 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
			2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015				
08096390001	Camino:Montemorelos-Entronque San Roberto	Modernizar y uniformar características Téc. del eje interregional Montemorelos, en una longitud de 127.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.	19	Infraestructura económica	475,504,800	310,828,975	54,891,942	54,891,942	54,891,942		
08096390005	Eje Interestatal: Matehuala-Cd. Victoria, tramo: Lim. de Edos. S.L.P N.L. Dr. Arroyo-E.C. El Carmen.	Modernización del camino en una longitud de 40.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno con acotamientos laterales incluye puente con longitud de 17.96 m.	19	Infraestructura económica	326,213,366	318,772,168	7,441,198				
08096400009	Camino: San Juan Mixtepec-Tejocotes-Santiago Juxtlahuaca	Pavimentar Camino Rural, se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	218,287,846	108,909,005	54,689,420	54,689,420			
08096400010	Km. 65+000 E.C. (Huajuapán de León-Tehuacán) Chazumba-San Miguel Ixtapa	Pavimentar del km 8+500 al km. 43+000, El trazo del camino actual se encuentra en terreno predominantemente lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	171,036,409	132,150,269	38,886,140				
08096400014	Camino: Km. 3 más 000 E.C. Tlaxiaco-Chalcatongo-San Miguel el Grande.	Pavimentar Camino Rural en una longitud de 41.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	183,115,796	109,802,830	34,434,878	38,878,088			
08096400016	Santa Cruz de Bravo-Calihuala-Lim. Edo. de Guerrero.	Modernizar camino en una longitud de 26.0 kms. se modernizará la vía existente para alcanzar características técnicas de un camino tipo C, con 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	129,408,494	96,084,418	33,324,076				
08096400018	Santiago Tilantongo-San Miguel Tecomatlán	Modernizar camino rural, en una longitud de 22.38 Kms. del Km Omás000 al Km 22más387, y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	128,177,782	85,315,922	42,861,860				
08096410008	San Jerónimo Xayacatlán - Gabino Barreda	Modernización del camino en una longitud de 9.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	47,551,554	42,185,773	5,365,782				
08096420001	Jalpa-Sabino Chico.	Modernizar camino rural en una longitud de 15.7 kms.y se ampliara la vía existente	22	Infraestructura económica	60,411,020	46,118,635	14,292,386				
08096430004	Ucum-La Unión	Modernizar camino rural, en una longitud de 88.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	23	Infraestructura económica	407,681,327	96,466,014	96,584,063	107,315,625	107,315,625		
08096470002	Santa Cruz - Jalapita - El Bellote	Ampliación del ancho de corona de 7.0 a 12.0 metros a lo largo de 39.3 kilómetros de longitud, para contar con dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.	27	Infraestructura económica	414,656,843	331,605,281	41,520,416	41,531,146			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 29 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
08096480001	Camino: Burgos-Linares, tramo: Burgos-Lim. de Edos.Tam. N.L.	Modernizar camino rural en una longitud de 44.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	28	Infraestructura económica	191,342,270	149,007,745	21,167,262	21,167,263			
08096480005	Eje Interregional, Matehuala Cd. Victoria, Tr: San José del Llano Lim. Edos. Tam. / N.L.	Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m.	28	Infraestructura económica	52,524,198	25,288,561	27,235,637				
08096500008	Camino: Capocán-La Breña.	Modernizar camino rural, en una longitud de 52.0 kms. y se ampliara la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	234,001,658	122,921,406	55,540,126	55,540,126			
08096500009	Camino: San Isidro-Peña Blanca.	Modernizar camino rural en un longitud de 20.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	81,099,692	53,329,628	27,770,064				
08096500017	Tlapacoyan Plan de Arroyos,	Reconstrucción del pavimento del camino alimentador: Tlapacoyan Plan de Arroyos, en una longitud de 23.0 kilómetros	30	Infraestructura económica	117,278,530	89,508,466	27,770,064				
08096500026	Paso Lorenzo - Km. 43	Modernizar Camino Rural, en una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	141,248,826	14,616,842	42,210,661	42,210,661	42,210,661		
08096500027	Tierra Blanca-Paso Real - Álamo, del Km. 0+000 al Km. 26+500.	Modernizar Camino Rural, en una longitud de 26.5 kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	104,193,277	54,207,164	33,324,076	16,662,038			
08096510001	Camino: Peto-Valladolid.	Modernizar camino pavimentado Peto-Valladolid, en una longitud de 104.6 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. cadauno	31	Infraestructura económica	511,251,636	261,828,661	142,107,350	107,315,625			
08097120004	Consolidación de las Oficinas en la Ciudad de México	Adquisición de un inmueble para oficinas administrativas.	09	Adquisiciones	2,102,899,227	470,561,829	116,595,529	116,595,529	116,595,529	1,282,550,813	
09096250001	Callejón del Remolino, Tr: Piedras Negras-Ejido Remolino	Modernización del camino rural en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	176,298,107	100,114,746	33,257,112	42,926,250			
09096270006	Domingo Chanona - Los Angeles.	Modernizar el camino rural en una longitud de 17.12 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	07	Infraestructura económica	85,009,717	73,901,691	11,108,026				
09096270012	Frontera Comalapa - Nueva Independencia.	Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	82,310,466	60,094,415	22,216,050				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 30 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
09096270014	Belisario Domínguez-Bandera Manacal.	Modernización del camino en una longitud de 14.1 kms., se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	86,389,077	42,926,249	32,194,687	11,268,141			
09096270016	Monte Libano San José. Tramo: Monte Libano Perla de Acapulco (Km. 0+000 al Km. 23+000)	Modernizar el camino rural en una longitud de 23.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	07	Infraestructura económica	121,212,998	110,481,436	10,731,562				
09096280002	Temosachic-Cocomorahic	Modernizar Camino Rural en una longitud de 33.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7 de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	205,809,905	133,908,437	53,657,812	18,243,656			
09096280004	Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tramo Ojinaga EL Porvenir del Km. 0+000 al Km. 40+000.	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	252,737,202	211,377,162	41,360,040				
09096280005	Escalón Estación Carrillo, Tramo del Km. 0+000 al Km. 37+000	Modernizar Camino Rural, con una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno, con un acotamiento de 0.50 mts. en ambos sentidos.	08	Infraestructura económica	187,834,539	161,005,632	26,828,907				
09096280006	Guachochi - Baborigame, Tramo del Km. 0+000 al Km. 38+000.	Modernizar el camino rural en una longitud de 38.0 Km. Se ampliará la vía existente a 8.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno y acotamiento de 0.5 mts. en ambos sentidos.	08	Infraestructura económica	208,160,118	188,843,305	19,316,813				
09096280008	E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel, Tramo: Km. 0+000 al Km. 34+000	Modernización del camino rural en una longitud de 34.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	177,070,780	84,071,059	46,499,860	46,499,860			
09096300003	Mezquital-Charcos	Modernizar el camino rural en una longitud de 90.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	10	Infraestructura económica	439,843,820	139,370,803	100,157,672	100,157,672	100,157,672		
09096300004	Camino: La Flor Mimbres San Bernardino, Tramo del Km. 75+000 al Km. 110+000.	Modernizar el camino rural en una longitud de 35.0 Kms. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	10	Infraestructura económica	184,829,700	97,904,044	43,999,406	42,926,250			
09096310007	Santa Rita-Mexicanos,Tramo:Santa Rita-Godoy.	Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	46,403,276	28,762,913	17,640,363				
09096310028	Higueras - Xichú. Tramo: Higueras - El Cocotero.	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kms., y se ampliara la vía existente a 6.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	133,296,302	77,756,176	55,540,126				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**

**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**

( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 31 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
09096320005	Villa de Ayala-Ixcatepec-Arcelia	Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	12	Infraestructura económica	101,091,317	68,896,630	32,194,687				
09096330001	Tiangustengo Atlapexco, Tramo: Otlatlacatla - Papatlata	Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	176,791,761	160,694,417	16,097,344				
09096330016	Pisaflores - Chalahuite - La Arena.	Modernización del camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	164,931,958	98,283,806	33,324,076	33,324,076			
09096340005	La Loma E.C. (Zipoco Los Reyes)	Modernización del camino rural en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	30,220,080	15,425,223	4,136,004	10,658,854			
09096340011	Tizapan-San José de Gracia	Construcción del camino rural en una longitud de 30.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	170,584,441	90,940,663	39,768,232	39,875,546			
09096340017	Chimaltitán - Florencia.	Modernización del camino rural en una longitud de 85.0 kms. y se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	187,969,895	71,406,675	58,281,610	58,281,610			
09096340018	Tepec - Aguascalientes; Tramo: Limite de Estados Nayarit/Jalisco - Bolaños.	Modernización del camino con una longitud de 55.30 Km, se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	240,750,697	205,091,682	35,659,016				
09096340024	Sayula Tapalpa San Gabriel - Minatitlán, Col. Tr. Sayula Punta de Agua - Tapalpa.	Modernización del camino rural: Sayula Tapalpa San Gabriel Minatitlán, Col., Tramo: Sayula-Punta de Agua Tapalpa, en el Estado de Jalisco, el cual tiene una longitud total de 36.3 Kilómetros.	14	Infraestructura económica	162,754,785	112,768,671	22,216,050	27,770,064			
09096350020	San Marcos Jilotingo-Casa Blanca	Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	34,974,163	24,242,600	10,731,562				
09096350022	Tenancingo-San Antonio Agua Bendita.	Modernización del camino en una longitud de 8.3 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	59,120,179	40,876,523	6,438,937	11,804,719			
09096350025	Valle de Bravo Amanalco de Becerra Turcio San Agustín Altamirano, Tramo: Km. 8+000 al Km. 18+000.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	55,069,620	34,412,469	20,657,151				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 32 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
09096350026	Sabanillas San Lucas Temastitlán E.C. (Donato de Guerra Ixtapan del Oro)	Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	60,046,345	37,431,220	22,615,125				
09096360019	Churumuco-Poturo	Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	16	Infraestructura económica	79,456,488	74,090,707	5,365,782				
09096360020	Las Letras-Casa Blanca	Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	16	Infraestructura económica	45,544,751	39,105,813	6,438,937				
09096360023	El Limón de Papatzingán-El Tepehuaje	Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	16	Infraestructura económica	88,364,340	77,256,314	11,108,026				
09096380008	Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac. Tramo: Km. 0+000 al Km. 30+610	Modernizar el camino rural en una longitud de 30.61 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	18	Infraestructura económica	216,820,488	132,041,143	84,779,344				
09096380009	Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac. Tramo: Km. 30+610 al Km. 50+000	Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.39 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	168,024,074	58,562,136	37,560,469	37,560,469	34,341,000		
09096390001	Camino: Melchor Ocampo-Los Aldamas	Modernizar camino rural en una longitud de 35.54 Kms., Km. Omás000 al Km. 35más540 y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts de ancho cada uno.	19	Infraestructura económica	164,160,374	121,630,197	42,530,178				
09096400004	E.C. Pinoteca Nacional (Acapulco-El Ciruelo-Santo Domingo Armenta)	Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	20	Infraestructura económica	83,333,324	53,910,284	29,423,040				
09096400015	San Miguel el Grande - Cañada de Morelos.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	59,577,576	34,060,500	25,517,077				
09096400021	San Dionisio Ocoteppec-San Pablo Guila-San Baltazar Chichicapam (Reconstrucción)	Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	20	Infraestructura económica	87,986,667	65,770,617	22,216,050				
09096400025	E.C.F. México Núm. 125 Tapanco - San Vicente Piñas Plan de Guadalupe.	Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	125,311,095	99,618,777	25,692,318				
09096400028	Camino: Lunatitlan del Progreso - Tototeppec de Guerrero - Puebla.	Modernizar el camino rural con una longitud de 25.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.5 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	147,903,355	103,471,254	44,432,100				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 33 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
09096400030	Santiago Jamiltepec. Santiago Ixtayutla, Tramo: Santiago Jamiltepec San José de las Flores (Km. 0+000 al Km. 22+000).	Modernizar el camino rural en una longitud de 22.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	20	Infraestructura económica	106,516,275	69,427,626	37,088,649				
09096400031	Santiago Jamiltepec. Santiago Ixtayutla, Tramo: San José de las Flores Santiago Ixtayutla (Km. 10+000 al Km. 39+000).	Modernización del camino rural, únicamente del primer tramo, con una meta de 29.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	141,603,989	93,253,661	48,350,328				
09096400034	San Juan Bautista Cuicatlián Concepción Pápalo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 37+000	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	189,583,781	60,805,032	42,926,250	42,926,250			
09096400036	José María Morelos - El Potrero	Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	70,656,609	58,851,889	11,804,719				
09096400037	Km. 100+500 E.C.F. (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río.	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	80,200,492	30,599,031	24,800,730	24,800,730			
09096410024	Tehuizingo - San Pedro Cuayuca: Tr. E.C. (Tehuizingo - La Noria Hidalgo) - La Lobera.	Modernización del camino en una longitud de 19.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	68,029,225	39,542,498	28,486,728				
09096410025	San Juan Acateno-Coyopol.	Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	21	Infraestructura económica	82,922,783	72,191,221	10,731,562				
09096420004	Huimilpan-Taponas-Bravo, Huimilpan	Modernización del camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7 m., en una longitud de 7.0 km.	22	Infraestructura económica	28,655,010	25,435,542	3,219,469				
09096420006	Camino El Madroño-Tres Lagunas	Reconstrucción del Camino Rural, en una longitud de 19.0 km. revestido para un ancho de corona de 5.0, mediante revestimiento, trabajos de limpieza de obras de drenaje y construcción de obras complementarias.	22	Infraestructura económica	83,698,970	68,898,998	14,751,273	48,698			
09096420010	Ahuacatlán - Santa Águeda.	Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	22	Infraestructura económica	131,450,909	105,662,964	15,056,382	10,731,562			
09096420013	Camino Conca-La Florida	Modernización del camino rural en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	98,717,022	87,608,996	11,108,026				
09096420014	Camino El Lindero-Portugues, Peñamiller	Modernización del camino rural en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	37,593,429	26,861,866	10,731,562				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 34 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
09096450008	Camino: E.C. Internacional México 15- Las Tapias. Tramo: El Tule-Las Tapias	Modernizar camino rural en una longitud de 21.2 km., de los cuales se encuentran modernizados ya 5.5 kms. restando como meta a realizar 15.7, se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	71,375,623	66,009,841	5,365,782				
09096450009	E.C. (El Fuerte Choix) El Babu - Baymena.	Modernizar Camino Rural, en una longitud de 28.0 kms. El trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	169,919,460	103,271,309	66,648,151				
09096450018	Choix - Límite de Estados Sinaloa/Chihuahua	Modernizar el camino rural en una longitud de 34.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	25	Infraestructura económica	186,716,752	128,872,115	57,844,637				
09096480003	Altamira-Nuevo Progreso	Ampliación del ancho de corona de 6.0 a 12.0 metros del tramo Puerto de Altamira-Mariano Matamoros de 50.1 kilómetros de longitud y construcción a 12 metros de ancho del tramo Mariano Matamoros-Nuevo Progreso de 39.9 kilómetros.	28	Infraestructura económica	1,012,751,982	707,281,288	149,958,340	155,512,353			
09096490004	Mesa Redonda - Rancho de Torres - La Garita.	Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	65,505,457	61,545,511	3,959,947				
09096500023	Escuela Totozinapa Nuevo Vaquería	Modernización del camino rural en una longitud de 14.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	85,090,558	52,895,871	32,194,687				
09096500025	Caminos del Roble-1ro. de Mayo, Tierra Blanca	Modernización del camino rural en una longitud de 27.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	136,573,170	69,925,019	33,324,076	33,324,076			
09096500026	Chacomulco - La Palma - Chinameca	Modernización del camino en una longitud de 7.8 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	41,745,778	31,014,216	10,731,562				
09096500027	Tepatlxco-Ixhuatlán del Café	Modernización del camino rural en una longitud de 18.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	88,408,772	66,192,722	22,216,050				
09096500029	Circuito Manzanillo - Mirador - Progreso - Manzanillo	Modernizar el camino rural en una longitud de 17.1 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	30	Infraestructura económica	84,060,329	57,982,633	26,077,697				
09096500031	Calcahualco-Xamaticpac	Modernizar camino rural en una longitud de 5.5. kms y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	34,340,999	21,463,124	12,877,874				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 35 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
09096500032	Santa María Tatetla-Jocumulco.	Modernización del camino rural en una longitud de 20.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	92,918,631	54,040,544	38,878,088				
09096500034	E.C. (Cotaxtla- Soledad de Doblado) - Sombrerete Mata Vainillal (El Órgano).	Modernización del camino rural, en una longitud de 17.0 kms.; del Km. 0+000 al Km. 17+000. El trazo del camino actual se encuentra en terreno lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	78,133,849	50,363,785	27,770,064				
09096500049	E.C. Federal 145 (Ver.) San Juan Del Río (Oax.), Tramo: E.C. Federal 145 Km 75+400.	Modernizar el camino rural en una longitud de 37.5 Kms. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.	30	Infraestructura económica	212,688,954		31,020,030	90,834,462	90,834,462		
09096500050	Tercera Manzana - Pueblo Viejo - La Pezma, Ramal a Demantza.	Modernización del camino en una longitud de 23.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	127,742,290	72,202,164	55,540,126				
09096510003	Colonia Yucatán Santa Clara Nuevo Tezoco.	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Infraestructura económica	117,876,114	80,276,624	37,599,490				
10093110005	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA SEÑALIZACIÓN DE CRUCES A NIVEL, DENTRO DEL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD FERROVIARIA 2013	Busca mantener los activos existentes (cruces a nivel), en condiciones adecuadas de operación, al restablecer las condiciones originales de diseño.	35	Mantenimiento	1,994,759,815	965,840,623	643,893,749	385,025,443			
10096240002	E.C. Villahermosa-Escárcega-División del Norte-Candelaria	Modernización del camino en una longitud de 60.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	04	Infraestructura económica	167,797,829	132,252,149	35,545,681				
10096240003	Xpujil - Dzibalchen (Tr: Xpujil - X-Canhá)	Modernización del camino en una longitud de 72.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con un acotamiento de 0.25 m de cada lado.	04	Infraestructura económica	179,989,765	100,576,203	42,926,250	36,487,312			
10096250013	Vizcaya - Tacubaya, Tr: Km. 3+800 al Km. 28+300.	Modernización del camino en una longitud de 24.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	140,971,947	96,539,846	44,432,100				
10096250014	Viesca - Parras	Modernización del camino en una longitud de 73.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	163,121,350	140,905,299	22,216,050				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 36 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10096260001	Libramiento Norponiente de Colima	Construcción de un Libramiento con una longitud de 6.8 kilómetros, un ancho de corona de 26 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros, interiores de 1.0 metros y un separador central de 5.0 metros	06	Infraestructura económica	281,508,841	243,306,713	38,202,129				
10096270023	Pueblo Viejo - Rafael Cal y Mayor (Lim. de Edos. Chs y Oax.).	Modernización del camino en una longitud de 22.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	150,241,875	37,560,469	59,023,594	53,657,812			
10096300008	Gómez Palacio - Gregorio García.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 22.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con 1 metro de acotamiento y 3 metros de acotamiento lateral.	10	Infraestructura económica	243,732,288	121,544,011	55,540,126	66,648,151			
10096310001	Valles Yuriria-Lagunilla Los Mogotes	Modernización del camino en una longitud de 12.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	57,285,080	31,769,203	25,515,877				
10096310003	Estación Manzano Chamácuaro.	Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	33,324,079	21,960,210	11,363,870				
10096320001	Las Ánimas - Huamuchapa	Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	17,170,500	10,731,562	6,438,937				
10096320012	E.C.(San Pedro El Coyoil)-Rincón de Chamacua	Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	24,682,593	21,463,125	3,219,469				
10096320013	Chapultepec-Chacámero Grande.	Modernización del camino en una longitud de 4.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	30,584,953	25,219,172	5,365,782				
10096320014	Ayutla - Colotlipa.	Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	853,354,060	229,065,616	241,832,154	241,832,154	140,624,136		
10096320017	Ayutla-Acatepec,Tr. San José La Hacienda-Encino Amarillo.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	181,245,357	99,685,483	38,633,624	42,926,250			
10096320018	Tlacotepec-Paraje Laureles (Tr. Tlacotepec-Río Zompantele).	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	85,852,500	32,194,687	26,828,907	26,828,907			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 37 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10096320020	Nuevo Poblado (Presa El Caracol)-Tlacoatepec.	Modernización del camino en una longitud de 34.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	198,512,441	69,733,692	42,926,250	42,926,250	42,926,250		
10096320021	Ayutla-Pascuala del Oro	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	178,508,811	84,553,981	48,882,267	45,072,563			
10096320022	Penjámio - Huertecillas, Tr. Pozas - El Terrero	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	172,617,183	76,033,120	48,292,031	48,292,031			
10096320023	Quechultenango-Santa Cruz-Pueblo Viejo, Tr. Quechultenango-Santa Cruz.	Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	111,080,251	66,648,150	44,432,100				
10096320025	Tinoco-Chacamero Grande.	Modernización del camino en una longitud de 7.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	52,928,066	49,708,597	3,219,469				
10096320027	Colotepec - Tepetates	Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	42,926,250	32,194,687	10,731,562				
10096320028	Placeres del Oro - San Rafael.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	48,849,480	41,863,150	6,986,330				
10096320030	Tlacoatepec-Acatlán del Río	Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	127,753,397	61,105,246	22,216,050	44,432,100			
10096320031	Puerto del Varal-Corral de Piedra	Modernización del camino en una longitud de 13.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	82,654,816	71,546,790	11,108,026				
10096330006	C.E. Tecozautla-Tasquillo: El Salto-Caltimacan.	Reconstruir Camino Rural en una longitud total de 33.40 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	168,925,524	125,999,274	42,926,250				
10096330008	E.C. (San Bartolo-San Miguel)-Pie del Cerro.	Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.3 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts., cada uno	13	Infraestructura económica	109,880,584	74,334,905	22,216,050	13,329,629			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 38 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10096330009	Tenango de Doria -San Bartolo Tutotepec.	Reconstrucción del Camino Rural el cual tiene una longitud total de 23.0 Kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	128,853,092	55,540,126	33,324,076	39,988,891			
10096330011	Singuitucan - Santa Ana Chichicuautila	Modernización del camino en una longitud de 24.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	114,783,148	75,998,207	38,784,941				
10096330014	Valante - La Loma - Botenguedho.	Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	20,690,360	13,328,273	5,170,005	2,192,082			
10096330016	Congreso P. Agrario - E.C. (Huejutla - Los Otates)	Modernización del camino en una longitud de 7.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	39,456,692	35,409,844	4,046,848				
10096330025	E.C. (Huautila - Chiliteco) - Metlatepec - Chapopote	Modernización del camino en una longitud de 13.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	65,494,726	44,031,601	21,463,125				
10096330026	Huautila Tohuaco Amatzintla - Chapopote. (Lim. De Edos Hgo.y Ver.)	Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	96,584,062	32,194,687	42,926,250	21,463,125			
10096340006	El Tuito Llano grande - Tehuamixtle.	Modernización del camino en una longitud de 45.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	155,256,867	94,162,729	22,216,050	38,878,088			
10096340007	Villa Guerrero - Atzqueltan	Modernización del camino en una longitud de 24.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	107,014,715	79,244,651	27,770,064				
10096340008	San Agustín- Los Ocotés-E.C. (Tlajomulco-San Isidro Mazatepec)	Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	72,523,899	51,060,774	21,463,125				
10096340013	El Tuito Chacala	Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	168,941,955	80,077,755	44,432,100	44,432,100			
10096340015	Oconahua Jal. - Jesús María - Nay.	Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	101,671,755	90,563,729	11,108,026				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 39 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10096350023	Camino a Lumbreras	Modernización del camino en una longitud de 15.1 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, más 1.0 metros de acotamiento de cada lado.	15	Infraestructura económica	68,971,780	53,814,136	15,157,644				
10096350029	Jiquipilco el Viejo.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	32,870,776	27,504,994	5,365,782				
10096350030	Ganzda - Santiago Oxtoc Toxhie - Carretera Panamericana	Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	34,986,031	27,469,021	7,517,009				
10096350036	Chapa de Mota - El Quinte.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	50,740,561	19,858,242	30,882,320				
10096350038	San Lucas del Maiz-San José de la Laguna-Xalpa-Tejupilco.	Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	78,922,519	67,814,493	11,108,026				
10096350042	Yerbas Buenas-San Jose Arenal-Tecomatepec	Modernización del camino en una longitud de 8.23 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	53,227,398	43,995,434	9,231,964				
10096350044	San Simón-Rancho Viejo	Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	60,141,706	34,425,131	25,716,575				
10096360010	E.C. (Tancitaro - Copetiro) - Chirimoyo - Guaricho - E.C. (Periban - Buenavista)	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	41,466,758	36,100,976	5,365,782				
10096360016	Parácuaro - Jucutacato.	Modernizar el camino rural en una longitud de 47.7 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	16	Infraestructura económica	180,097,080	27,517,789	103,400,100	49,179,191			
10096360018	Tafetan-Platanillo	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	149,544,322	43,301,853	53,657,812	52,584,656			
10096360020	Palos Marias-Salitre de Cópola. Tr. Palos Marias - El Derrumbadero.	Modernización del Camino Rural en una longitud de 30.0 Kms., y se ampliará a una sección de camino tipo C con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	113,303,836	70,377,586	42,926,250				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 40 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10096360026	Santa Clara - La Calera.	Modernización del camino en una longitud de 1.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	7,863,744	4,292,625	3,571,119				
10096360028	Puruarán - Hacheros - El Encanto	Modernización del camino en una longitud de 9.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	40,238,451	10,731,562	29,506,888				
10096360029	Paso de Nuñez - Janindipo	Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	78,748,205	52,992,455	25,755,750				
10096360031	Atijo Zárate	Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	82,633,031	46,145,718	36,487,312				
10096380007	Boulevard Porf. Jorge Tisnado Galindo.	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 25.0 m, para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 3.0 m e internos de 0.5 m cada uno y una barra separadora central de 4.0 m, en una longitud de 2.8 kilómetros.	18	Infraestructura económica	75,778,947	53,562,897	22,216,050				
10096390006	Santa Rosa - Salinas Victoria.	Modernización de la carretera Santa Rosa-Salinas Victoria a una sección tipo A4S, para alojar 4 carriles de circulación en una longitud de 11.0 km, y construcción de un PIV deprimido en el entronque con la carretera Monterrey-Nuevo Laredo.	19	Infraestructura económica	252,084,403	132,964,059	69,755,156	49,365,188			
10096400004	E.C. (El Amate Cosolapa) La Margarita - Tabaquera	Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	82,500,356	27,533,669	27,483,343	27,483,343			
10096400006	Acatlán de Pérez Figueroa - La Capilla	Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	115,943,801	68,810,778	47,133,023				
10096400008	San Felipe Tindaco-San Mateo Sindihui	Modernización del camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	178,152,951	85,786,363	46,183,294	46,183,295			
10096400016	E.C. (Tlaxiaco - San Juan Mixtepec) - Tres Cruces - San Pedro Yosoñama - San Juan Diquiyu	Modernización del camino en una longitud de 37.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	179,356,604	69,604,915	36,583,896	36,583,896	36,583,896		
10096400019	San Luis Morelia - San Juan Ihualtepec.	Modernización del camino en una longitud de 15.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	78,755,899	62,093,861	16,662,038				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 41 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10096410006	Tatoxcac - Oyamatepec, Mpio., de Ixtacamaxtitlan	Modernización del camino en una longitud de 1.78 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	12,341,297	10,731,562	1,609,735				
10096410016	Llano Verde - Rinconada	Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	72,168,839	55,506,801	16,662,038				
10096410017	E.C. Km. 13.0 (Intermixteca) Teopantán Huehuetlán.	Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	83,310,189	44,432,100	38,878,088				
10096410021	Jalpan - Linda Vista	Modernización del camino en una longitud de 15.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	112,457,647	79,133,571	33,324,076				
10096410025	E.C (Hueytamalco-Ayotoxco) - Paso Real Atehutzin	Modernización del camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	54,419,754	34,029,785	20,389,968				
10096410027	Villareal - Texcuiuxpan.	Modernización del camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	77,756,176	44,432,100	33,324,076				
10096410028	Acoculco - Tres Cabezas	Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	83,310,189	44,432,100	38,878,088				
10096410030	Huehuepiaxtla - E.C. (Tulcingo - Chila de la Sal)	Modernización del camino en una longitud de 16.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	66,648,151	44,432,100	22,216,050				
10096420004	Zapote-Higuerillas	Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	86,804,729	37,153,534	31,020,030	18,631,166			
10096440001	Santa Anita - Palo de Arco - Tanchachin.	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	64,271,327	61,051,858	3,219,469				
10096460005	Álamos San Bernardo	Moderniar camino rural en una longitud de 50.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.	26	Infraestructura económica	180,891,217	116,501,843	53,657,812	10,731,562			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 42 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				2015
10096470006	El Triunfo - La Hulería	Modernización del camino en una longitud de 25.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	27	Infraestructura económica	106,392,710	66,685,929	32,194,687	7,512,094			
10096470007	El Aguila - El Tinto - Asunción - Benito Juárez	Modernización del camino en una longitud de 48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	27	Infraestructura económica	172,450,504	92,646,490	25,850,025	53,953,989			
10096480004	E.C. Tampico-Mante Km 62-Santa Juana	Modernización de una carretera de 28 kilómetros de longitud con una sección transversal de 7 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno sin acotamientos.	28	Infraestructura económica	130,872,534	124,498,847	6,373,687				
10096500005	Zoatzingo - Ignacio Zaragoza - Colonia Libertad	Modernización del camino en una longitud de 12.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	60,987,470	40,597,502	20,389,968				
10096500019	Ixhuatlán de Madero - Pisa Flores	Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	96,562,599	48,581,783	47,980,816				
10096500030	La Florida-Las Pasas	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	66,648,151	44,432,100	22,216,050				
10096500044	El Lindero Chapopote	Modernizar Camino Rural, en una longitud de 16.5 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	77,756,176	44,432,100	33,324,076				
10096500046	Actopan-Cerro Gordo-Vista Hermosa	Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	68,574,684	55,696,809	12,877,874				
10096500048	Los Berros - Tzoncolco	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	28,717,661	24,425,036	4,292,625				
10096500049	Cuatotolapan-E.C. Autopista los Tuxtias	Modernización del camino en una longitud de 27.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	142,397,102	45,813,040	48,292,031	48,292,031			
10096500050	Chiconquiaco - Gutiérrez Zamora (La Sombra )	Modernización del camino en una longitud de 29.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	124,110,520	81,184,270	42,926,250				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 43 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
10096500053	Plan de Arroyos-Las Truchas	Modernización del camino en una longitud de 26.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	69,755,156	9,658,406	30,048,375	30,048,375			
10096500054	Ahuateno-Tecomate-San Fernando.	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	88,503,195	56,308,508	32,194,687				
10096500056	La Magdalena - Benito Juárez (Brecha del Maiz)	Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	108,804,822	62,445,984	46,358,838				
10096500058	Paso Superior Tamaca.	Construir un paso superior vehicular (PSV) en la intersección de las carreteras Méx-140, tramo Xalapa-Veracruz y la carretera Méx-180.	30	Infraestructura económica	172,606,452	156,340,951	16,265,501				
1109A000003	Proyecto de ampliación del edificio para la segunda fase del Laboratorio de Ingeniería de Puertos y Costas	Construcción, equipamiento e instrumentación del edificio del Laboratorio para realizar estudios de investigación en modelos físicos de simulación, para su aplicación en el diseño de obras marítimas y portuarias	22	Infraestructura social	248,677,241	24,092,223	112,292,509	67,375,505	44,917,003		
11092100007	Texcoco-Calpulalpan, Km 50+000 al 57+700	Modernización a una sección de tipo A4 con cuatro carriles de circulación en una longitud de 7.7 kilómetros.	29	Infraestructura económica	245,912,393	142,512,293	103,400,100				
11093110014	Paso inferior vehicular Malecón (David Herrera), en Cd. Juárez, Chihuahua, km. A-1974+080 dentro del Programa de Seguridad Ferroviaria.	El proyecto busca dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en la operación tanto del ferrocarril como del transporte automotriz generadas por el paso del tren por zonas urbanas	08	Infraestructura económica	255,484,580	127,742,290	127,742,290				
11093110016	Paso Inferior Vehicular Vicente Guerrero, en el Km A-1972+952, en Cd. Juárez, Chihuahua	El paso inferior vehicular se compone de un cuerpo con 3 carriles de circulación en sentido poniente-oriente, con una pendiente menor a 6 hasta llegar a la parte más profunda, zona en donde cruzarán las vías del ferrocarril. El galibo vertical mínimo en esta zona será de 5.50 metros.	08	Infraestructura económica	225,009,280	90,003,712	135,005,568				
11096220002	San Felipe-Puertecitos (Tr: Poblado Ejido Delicias Campo los Olivos).	Modernización del camino en una longitud de 22.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	135,562,337	101,671,753	33,890,584				
11096220003	Maneadero - La Bufadora	Ampliación de la carretera Maneadero - La Bufadora de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 m., en sus 21.70 km de longitud.	02	Infraestructura económica	225,920,851	54,215,853	53,657,812	64,389,374	53,657,812		
11096220004	C.E. BC-04 El Faro - Estación Coahuila; Tr: Murguía - Coahuila.	Ampliación del tramo carretero Murguía - Estación Coahuila de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 mts en sus 13.2 km de longitud.	02	Infraestructura económica	121,599,334	55,063,647	34,341,000	32,194,687			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 44 de 106

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA					C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096230004	Santa Rita Puerto Chale.	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	03	Infraestructura económica	89,419,602	66,648,150	22,771,451				
11096230005	Ramal a Conquista Agraria	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	03	Infraestructura económica	115,523,464	86,642,598	28,880,866				
11096240005	Xpujil - Dzibalchen, Tr: X-Canhá - Dzibalchén	Modernización del camino en una longitud de 66.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	04	Infraestructura económica	166,620,378	75,049,970	44,763,294	46,807,114			
11096240006	San Manuel Nuevo Canutillo - E.C. (Nueva Coahuila-El Desengaño)	Modernización del camino en una longitud de 33.2 kilómetros, del km 0+000 al km 33+200, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	04	Infraestructura económica	138,850,315	120,305,964	18,544,351				
11096270001	El Mozotal La Cascada Ángel Díaz Tr Km 0+000 al Km 34+500.	Modernización del camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	175,933,272	150,177,523	25,755,750				
11096270002	E.C. (Chicomuselo - Pablo L. Sidar) - Unión Buenavista; Tr: Nueva Morelia - Unión Buenavista.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	123,509,552	59,120,177	42,926,250	21,463,125			
11096270008	E.C.E. Chiapas No. 230 - Úrsulo Galván	Modernización del camino en una longitud de 7.51 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	40,361,406	33,922,469	6,438,937				
11096270010	Berriozábal - Ignacio Zaragoza	Modernización del camino en una longitud de 28.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	128,763,040	98,871,620	29,891,420				
11096270018	E.C.E. (Villa Las Rosas Chacaljocom) Ranchería Chacaljocom	Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	20,518,748	16,226,122	4,292,625				
11096270019	Tuxtla Gutiérrez-Cd. Cuauhtémoc, Tramo: Rancho Nuevo-Comitán del Km. 95+900 al Km. 170+000	Ampliación de la sección del tramo del km 95+900 al 170+000 a un ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acotamientos laterales de 2.5 m.	07	Infraestructura económica	499,504,333	335,782,144	163,722,189				
11096270021	Galilea - Dos Lagunas, Ramal a Yashlumijla.	Modernización del camino en una longitud de 11.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	56,287,045	50,921,264	5,365,782				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 45 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096270032	Siltepec - Vega Rosario (Vega del Rosario) - Maíz Blanco.	Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	126,396,343	40,543,843	37,560,469	48,292,031			
11096270037	San Quintín - Rómulo Calzada, Tr. San Quintín - Santa Martha Corozal	Modernización del camino en una longitud de 30.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	152,457,643	109,969,446	42,488,196				
11096270040	Nuevo Huixtán - Nuevo Momón, Tr. Bélgica - Nuevo Momón	Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	119,966,674	89,975,005	29,991,668				
11096270043	Nuevo Huixtán - Nuevo Momón, Tr. Nuevo Huixtán - Bélgica	Modernización del camino en una longitud de 31.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	154,956,951	115,801,162	39,155,789				
11096270045	San Quintín - Rómulo Calzada, Tr. Santa Martha Corozal - Rómulo Calzada	Modernización del camino en una longitud de 22.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	134,184,946	106,414,883	27,770,064				
11096270046	Honduras - Nueva Lucha	Modernización del camino en una longitud de 25.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	143,848,927		31,020,030	56,414,448	56,414,448		
11096270051	Pomposo Castellanos - Jorge de la Vega.	Modernización del camino en una longitud de 29.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	128,853,093	96,639,820	32,213,273				
11096270052	Sesecapa El Carmen.	Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	143,848,927	99,416,826	44,432,100				
11096270054	La Mesilla - Reforma Agraria Dos..	Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	30,295,200	26,002,576	4,292,625				
11096270057	San Isidro - Isla San José	Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	72,169,757	39,975,070	32,194,687				
11096280003	E.C. (Satevo - Valle de Zaragoza) - San Jose del Sitio	Modernización del camino en una longitud de 35.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	157,289,635	117,967,226	39,322,409				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 46 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096280004	Samachique - Batopilas, Tr. del km 23+064 al km 50+464	Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	808,664,235	733,931,558	74,732,677				
11096280005	Aviones - Paso de San Antonio	Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	158,844,760		31,020,030	63,912,365	63,912,365		
11096280006	Banderas - Chamizal.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	144,404,328		31,020,030	56,692,149	56,692,149		
11096280007	Bosque Bonito - La Cieneguilla.	Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	137,184,112		31,020,030	53,082,041	53,082,041		
11096280008	Cajoncitos - Banderas.	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	108,303,247	74,979,172	33,324,076				
11096280009	Chamizal - El porvenir.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	144,404,328		31,020,030	56,692,149	56,692,149		
11096280010	Topolobampo - Chihuahua tr. El Espíritu - Cieneguilla	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 255+000 al km 278+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	166,620,379	116,634,266	49,986,114				
11096280011	Topolobampo - Chihuahua tr. Maconbo (Lim. Edos. Sin/Chi) - El Espíritu	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 186+000 al km 209+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	166,620,379	116,634,266	49,986,114				
11096280012	Topolobampo - Chihuahua tr. Cieneguilla - Km 255+000	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 232+000 al km 255+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	166,620,379	116,634,266	49,986,114				
11096300009	E.C. (El Palmito - La Zarca) - San Francisco de Asís.	Modernización del camino en una longitud de 29.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	150,031,939	104,045,138	45,986,802				
11096300010	E.C. (Guanacevi - El Zape) - San Bernardo	Modernización del camino en una longitud de 56.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	311,024,705	233,268,528	77,756,176				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 47 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096300011	La Petaca - La Escondida.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	184,970,834	138,728,126	46,242,709				
11096300013	Lázaro Cárdenas - Dieciséis de Septiembre.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	88,864,201	21,463,125	44,432,100	22,968,976			
11096300014	Tepehuanes - El Tarahumar	Modernización del camino en una longitud de 33.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	164,954,173	123,710,075	41,244,097				
11096300015	Guanacevi - La Quebrada	Modernización del camino en una longitud de 36.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	162,177,167	121,077,474	41,099,693				
11096310008	Carretera San Diego de la Unión-San Felipe.	Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 9 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1 m. con una longitud de 26.2 km.	11	Infraestructura económica	438,285,078	123,902,111	103,400,100	210,982,867			
11096310014	Camino de Acceso a Atarjea	Ampliación y modernización de la brecha con sección de 4 m de ancho a una carretera pavimentada con sección de 6 m con 2 carriles de circulación de 3.0 m y sin acotamientos laterales en sus 9.6 km de longitud.	11	Infraestructura económica	95,167,496	49,547,624	45,619,872				
11096310016	Apaseo Jerécuaro - Tarimoro	Modernización del camino en una longitud de 8.72 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	41,831,631	34,319,538	7,512,094				
11096310022	Construcción de Puente en la Intersección Blvd. Adolfo López Mateos - Av. 2 de Abril.	El puente 2 de Abril se construirá en el Blvd Adolfo López Mateos para encauzar el flujo vehicular para cruzar la Avenida 2 de Abril y las vías del FFCC, constará de dos estructura, un puente y un Túnel, cada uno alojará 2 carriles de 3.5 m de ancho en sus respectivas direcciones.	11	Infraestructura económica	309,683,300	305,547,296	4,136,004				
11096310025	Pénjamo-Tierras Negras	Modernización del camino en una longitud de 8.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	48,817,878	34,843,656	13,974,222				
11096310027	Aldama - Cañada de la Muerte - El Encino	Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	31,915,667	26,549,886	5,365,782				
11096320004	Carretera Ahuayotitla - Apetlanca - Sauce	Modernización del camino en una longitud de 18.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	83,233,998	50,556,390	32,677,608				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 48 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096320006	Cerro Grande - Ahuacatlán.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	23,716,754	18,350,972	5,365,782				
11096320008	Cruz Grande - Pico del Monte.	Modernización del camino en una longitud de 22.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	102,938,935	38,738,506	64,200,429				
11096320009	Taxco - Puerto Oscuro - Ixcapuzalco.	Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	171,350,857	42,572,108	42,926,250	42,926,250	42,926,250		
11096320012	Cochoapa - Linda Vista - E.C. Tlapa de Comonfort - Alcozauca de Guerrero.	Modernización del camino en una longitud de 47.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	261,038,592	37,224,036	51,700,050	57,371,502	57,371,502	57,371,502	
11096320015	Zitlala La Esperanza - Apango.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	177,537,972	84,477,882	93,060,090				
11096320016	Cuétzala del Progreso - Apaxtla	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	75,120,937	32,194,687	21,463,125	21,463,125			
11096320018	Tlapa-Xochapa, Tr: del km.0+000 al 3+000	Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	13,951,031	11,590,087	2,360,944				
11096320019	Tierra Blanca - Rio Cantador Chiquito.	Modernización del camino en una longitud de 30.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	166,009,438	124,509,855	41,499,583				
11096320021	La Parota - Araticanguio, Tr. La Parota - Hacienda Vieja.	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	156,623,155	124,409,882	32,213,273				
11096320026	Loma Bonita - Xochistlahuaca Tapayoltepec	Modernización del camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	166,620,377	124,965,283	41,655,094				
11096320027	Crucero del Zapote - La Azozuca	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	46,059,865	36,401,459	9,658,406				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 49 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096330003	Bicentenario Sionista: Villa de La Paz - San Andrés Orizabita Espíritu - Quixpedhe	Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	85,852,499	53,657,812	21,463,125	10,731,562			
11096330004	Valle Azul: San Andrés Orizabita - Espino - Cerritos - Nequeteje.	Modernización del camino en una longitud de 9.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	42,926,250	32,194,687	10,731,562				
11096330005	López Flores - Lopez Flores 2da. Sección.	Modernización del camino en una longitud de 1.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	15,056,382	6,024,622	8,799,881	231,879			
11096330006	Vista Hermosa Remedios Los cruces.	Modernización del camino en una longitud de 2.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	13,117,272	8,676,857	4,440,415				
11096330007	E.C. (Ixmiquilpan - Progreso)- Maguey Blanco- Manzana El Bothi	Modernización del camino en una longitud de 2.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	10,164,677	6,576,120	3,588,557				
11096330009	El Barrido - Dios Padre	Modernización del camino en una longitud de 2.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	10,358,289	6,083,591	4,274,699				
11096330011	Av. 25 de Julio - Miguel Hidalgo	Modernización del camino en una longitud de 1.662 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	6,464,870		6,464,870				
11096330015	Pacheco de Allende - San Salvador	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	16,662,038	5,365,782	11,296,256				
11096330023	Ferrería de Apulco - San Pedro Vaquerías	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	204,034,460	121,314,380	82,720,080				
11096340003	Ramal a Yahualica, Tramo: Entronque Autopista Guadalajara-Lagos de Moreno-Centro Universitario.	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con 21.0 m de ancho, para alojar 4 carriles de circulación, en una longitud de 3 km, así como la ampliación de un puente vehicular a 4 carriles.	14	Infraestructura económica	80,488,750	45,520,687	34,968,063				
11096340007	La Calera Tala / El Refugio San Marcos	Modernización de la carretera Guadalajara-Chapala a la carretera Guadalajara-Tala a una sección tipo A4 de 21.0 m y de la carretera Guadalajara-Tala hasta San Marcos a una sección tipo A2 con 12.0 m.	14	Infraestructura económica	455,262,412	366,398,211	88,864,201				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 50 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096340017	San Ignacio Cerro Gordo - Higuierillas	Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	31,628,773	20,543,556	11,085,217				
11096350004	San Pablo Tlalchichilpan San Francisco Tlalchichilpan	Modernización del camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	17,996,831	10,484,737	5,365,782	2,146,312			
11096350034	Libramiento Camino Nacional ( Loma Bonita - Carretera a Tequiquiac).	Construcción de Libramiento en una longitud de 2.94 kilómetros, presentara un ancho de calzada de 7.0 m., para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	26,105,516	24,037,515	2,068,002				
11096350036	Ixtlahuaca - Emilio Portes Gil	Modernización del camino en una longitud de 8.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	43,068,997	38,772,236	4,296,760				
11096350042	Dolores-Tepotzotlan-San Martin Cachiuhapan-Villa Del Carbon	Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	16,097,344	10,731,562	5,365,782				
11096350045	Tenancingo - Tenería - Tecomatlán.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15 metros de sección, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno y una faja separadora central de 1.0 m.	15	Infraestructura económica	95,188,960	57,628,490	37,560,469				
11096350046	J.E.C. (Soyaniquilpan-Jilotepec)-Xhitey-Buenavista	Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	23,963,579	17,524,641	6,438,937				
11096350047	E.C. (Dios Padre San Antonio Pueblo Nuevo) Agua Zarca.	Modernización del camino en una longitud de 4.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	23,052,863	20,984,861	2,068,002				
11096360005	Los Hoyos - ECF México No 120	Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	85,164,680	14,350,518	70,814,161				
11096360007	Punta de Agua - Los Hoyos.	Modernización del camino en una longitud de 25.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	106,351,905	13,291,815	93,060,090				
11096360015	Huandacareo - Puruándiro	Modernización del camino en una longitud de 39.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado.	16	Infraestructura económica	166,620,377	124,965,283	41,655,094				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 51 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096360016	Zináparo - Angamacutiro	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado.	16	Infraestructura económica	164,398,772	18,976,811	103,400,100	42,021,861			
11096360022	E.C. (La Piedad - Carapan) Ticuitaco.	Modernización del camino en una longitud de 3.49 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	11,804,719	5,365,782	6,438,937				
11096360028	San Isidro-Punta del Agua-Incluye ramal a Felipe Carrillo Puerto.	Modernización del camino en una longitud de 32.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	152,906,115	70,509,517	82,396,598				
11096370005	Carretera Tepalcingo-Axochiapan	Ampliación a 15 m. de sección para alojar 4 carriles de circulación y faja separadora central de 4.7 Km. de carretera alimentadora	17	Infraestructura económica	91,239,744	69,175,651	11,332,530	10,731,562			
11096380004	ECF 15 - Pescadero Incluye. Ramal a Francisco Villa	El proyecto consiste en modernizar la vía actual a un camino con un ancho de calzada de 7.0 m. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de cada lado, en una longitud de 10.3 km.	18	Infraestructura económica	45,770,114	37,721,442	8,048,672				
11096390010	Tokio - Entronque San Roberto.	Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	19	Infraestructura económica	27,770,064	6,239,549	21,530,515				
11096390013	Libramiento Dr. Arroyo	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	19	Infraestructura económica	66,648,152	23,471,823	31,020,030	12,156,299			
11096400010	Km.168 Carr. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Miguel del Río - Sta. Catarina Ixtepeji - El Cerezal.	Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	113,303,838	50,341,761	31,486,405	31,475,673			
11096400030	Quelove - San Agustín Loxicha	Modernización del camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	96,584,063	32,194,687	37,560,469	26,828,907			
11096400039	San José del Pacífico Santa María Huatulco Tramo: Xanica Agua Hedionda	Modernización del camino en una longitud de 28.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	154,401,550	114,412,659	39,988,891				
11096410017	E.C. (C.F. México 125 - Santa Ana Teloxtoc) - San Juan Raya.	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	23,609,437	21,463,125	2,146,312				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 52 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
11096410018	Guadalupe Piletas - Cuesta Blanca	Modernización del camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	38,322,409	31,883,472	6,438,937				
11096420009	Acceso a La Rinconada	Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	11,138,579	5,376,805	5,761,774				
11096440002	Alaquines - Nueva Reforma	Modernización del camino en una longitud de 21.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	102,260,481	74,490,417	27,770,064				
11096440003	Boulevard San Luis-Carr. 57 (San Luis Potosí-Querétaro)	Ampliación del Boulevard San Luis, para pasar de una sección de 26 metros a una sección de 48 metros.	24	Infraestructura económica	511,959,125	157,553,268	103,400,100	251,005,757			
11096440004	La Herradura El Estribo; incluye ramal al Mezquite	Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	94,695,307	62,500,619	32,194,687				
11096440021	Camino: El Organo - Arroyo Seco	Modernizar caminos rurales en una longitud de 13.5 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	70,109,298	45,373,046	14,004,689	10,731,562			
11096450004	E.C. México 15 - Colonia 20 de Noviembre	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	84,232,033	62,704,519	10,795,952	10,731,562			
11096450005	Mocorito-San Benito, Tramo Km. 9+100 al 26+300	Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	68,521,026	61,008,932	7,512,094				
11096450010	Tameapa - Soyatita	Modernización del camino en una longitud de 21.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	118,855,871	91,085,808	27,770,064				
11096450011	Topolobampo - Chihuahua tr. Mezquite Caído- Huepaco.	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 149+200 al km 172+200, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	166,620,379	116,634,266	49,986,114				
11096450012	Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco - Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi)	Modernización del camino en una longitud de 13.8 kilómetros, del km 172+200 al km 186+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	99,972,227		31,020,030	34,476,099	34,476,099		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 53 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015	
11096450013	Soyatita - San José del Barranco	Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	155,512,352	116,634,265	38,878,088					
11096460002	Entronque Carretero: San Pedro de la Cueva - San José de Batuc - Embarcadero.	Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	10,731,562	8,892,409	1,839,154					
11096460007	Altar - Sásabe.	Modernización del camino en una longitud de 100.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	444,321,008	333,240,756	111,080,252					
11096460008	E. C. F. México 16 -Cobachi - Mazatlán	Modernización del camino en una longitud de 39.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	147,292,413	110,469,309	36,823,103					
11096460015	E.C.F. 15D - Casas Grandes; Tramo: Mina de Pílares - Casas Grandes	Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	164,398,772	123,299,079	41,099,693					
11096460016	Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Km. 58+400 - Aeropuerto	Modernización del camino en una longitud de 31.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	142,182,723		31,020,030	55,581,346		55,581,346		
11096470004	Jalpa de Méndez -Cunduacan, Tr: Jalpa de Méndez - Via Corta Cunduacan del km 0+000 al km 15+000.	Modernizar camino en una longitud de 15.0 kms, de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 metros, para alojar 2 carriles circulación vehicular, dos por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 como de cad lado.	27	Infraestructura económica	255,484,580	113,105,846	36,190,035	53,094,350		53,094,350		
11096480008	Santa Ana de Nahola-Montevideo	Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	28	Infraestructura económica	164,954,174	114,968,061	49,986,114					
11096490001	Cuauhtenco - Malintzi y Ramal a La Luz	Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	56,333,830	36,594,139	15,604,916	4,134,776				
11096490003	Apizaco-Muñoz, Muñoz-Cuamantzingo, Cuamantzingo-Las Torres	Ampliación de la carretera Estatal Apizaco Las Torres, para pasar de una sección de 7 m a una sección de 9 m, para alojar 2 carriles de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 metros.	29	Infraestructura económica	157,734,727	81,262,994	36,482,841	39,988,891				
11096490006	Acopilco del Peñón - San Pedro la Cueva	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	24,682,593	21,463,125	3,219,469					

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 54 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
11096490007	E.C. (Capula - Lazaro Cardenaz) - Atonilico - La Cienega	Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	136,961,951	102,704,801	34,257,150				
11096490009	Mazaquíhuac Graciano Sánchez y Ramal a Santiago Tetlapayac.	Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	92,474,310	20,715,109	31,020,030	40,739,171			
11096490014	Lázaro Cárdenas - San José de la Laguna - E.C.(Xaloztoc - Toluca de Guadalupe)	Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	50,119,409	34,499,109	12,681,712	2,938,587			
11096490024	Modernización del camino Tenexyecac - Oztotlapango-San Marcos Jilotepec y Ramal a Tenancingo	Ampliación y pavimentación de 18.4 Km del camino rural a 7 m. de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	29	Infraestructura económica	50,207,561	25,581,673	24,625,888				
11096500012	Villa Juanita - E.C. Federal México No. 145	Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	80,533,182		31,020,030	49,513,152			
11096500014	Alvarado-San Andrés Tuxtla	Modernización de 84 Km a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 2.5 m. e internos de 0.5, con un faja separadora central de 1 m.	30	Infraestructura económica	2,414,307,042		574,835,010	574,835,010	574,835,010	689,802,012	
11096500015	Lím. Edos. (Oax/Ver) - La Unión Progreso Tatahuicapa.	Modernización del camino en una longitud de 18.28 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	101,527,350		31,020,030	35,253,660	35,253,660		
11096500016	Benito Juárez - Coahuila	Modernización del camino en una longitud de 20.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	112,746,456		31,020,030	40,863,213	40,863,213		
11096510001	Xcan - Chan Tres Reyes - Tixcanal.	Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Infraestructura económica	141,044,925	87,387,113	53,657,812				
11096510002	Tunkás-Cenotillo	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Infraestructura económica	72,566,825	51,103,700	21,463,125				
11096520001	El Salto - Tarasco	Modernización del camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	54,623,654	49,257,872	5,365,782				
11096520021	Maravillas - Chepinque	Modernización del camino en una longitud de 10.29 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	38,556,060	24,636,086	13,919,974				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 55 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015	
1109652002	Pedregoso - El Nigromante	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	50,889,069	41,230,663	9,658,406					
12092110001	PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE ZACATECAS	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.	35	Mantenimiento	1,709,686,585	1,079,208,349	105,344,933	196,431,748	171,895,449	156,806,107		
12092110002	ANÁLISIS COSTO EFICIENCIA DEL PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE COAHUILA (CPCC COAHUILA (MONTERREY-TORREÓN))PARA EL PERIODO 2012-2018	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.	35	Mantenimiento	1,636,791,985	996,112,982	118,145,809	177,000,053	173,247,445	172,285,695		
12092110003	ANÁLISIS COSTO EFICIENCIA DEL PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE JALISCO	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.	35	Mantenimiento	2,698,714,392	1,734,658,003	165,673,713	252,502,618	279,104,277	266,775,781		
12092110004	ANÁLISIS COSTO EFICIENCIA DEL PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS PARA EL ESTADO DE YUCATAN (CPCC YUCATAN)	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.	35	Mantenimiento	1,452,922,572	857,725,310	97,040,572	158,462,128	170,901,212	168,793,350		
12092110005	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Nayarit, Jalisco y Colima (CPCC Compostela - Manzanillo)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.	35	Mantenimiento	1,137,710,857	504,446,704	251,194,902	72,831,240	98,819,241	210,418,770		
12092110006	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Guerrero y Oaxaca - Acapulco - Pinotepa Nacional (CPCC Guerrero)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.	35	Mantenimiento	937,613,789	436,849,265	220,651,795	59,823,875	66,800,386	153,488,468		
12092110007	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Zacatecas (CPCC Zacatecas Norte)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.	35	Mantenimiento	911,965,985	311,175,054	155,298,974	66,286,454	110,214,178	268,991,326		
12092110008	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de México (CPCC México)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.	35	Mantenimiento	1,689,121,087	735,963,223	368,695,801	115,918,509	135,123,771	333,419,783		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 56 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
12092110010	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Morelos (CPCC Morelos)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.	35	Mantenimiento	1,224,153,703	506,509,526	337,387,778	58,366,075	60,084,039	261,806,285	
12092110012	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Tlaxcala (CPCC Tlaxcala)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.	35	Mantenimiento	2,199,217,089	820,891,442	551,299,425	100,542,421	143,470,783	583,013,019	
12092110013	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Jalisco (CPCC Jalisco Norte)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.	35	Mantenimiento	976,249,598	425,198,137	286,828,488	51,629,987	74,392,529	138,200,458	
12092110014	1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Puebla (CPCC Puebla)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años.	35	Mantenimiento	1,646,329,705	637,940,640	400,121,206	103,790,016	117,261,439	387,216,404	
12092110019	1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Quintana Roo (CPCC Quintana Roo)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años.	35	Mantenimiento	1,779,866,735	705,754,918	455,813,784	101,572,141	118,325,432	398,400,460	
12092110021	1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Oaxaca (CPCC Oaxaca)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años.	35	Mantenimiento	910,538,742	368,473,299	249,735,046	55,500,249	55,500,249	181,329,899	
12092110022	1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Campeche (CPCC Campeche)	Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años.	35	Mantenimiento	1,799,129,464	689,492,351	406,759,449	103,108,787	176,788,130	422,980,746	
12093110006	Paso Direccional Vehicular Jesus Garcia en la Calle Plutarco Elias Calles y Vía Férrea T-3+387, Nogales, Sonora.	Construcción de un Paso Direccional Vehicular Jesus Garcia en la Calle Plutarco Elias Calles y Vía Férrea T-3+387, Nogales, Sonora con una longitud aproximada de 0.370 km y obras complementarias.	26	Infraestructura económica	99,972,227	49,986,114	49,986,114				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 57 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096210004	Eje Vial Línea Verde en Cd. de Aguascalientes	Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Incluye dos puentes.	01	Infraestructura económica	282,669,354	175,353,730	53,657,812	53,657,812			
12096220002	Guadalupe Victoria - Batáquez	Modernización del camino en el tramo del km. 0+000 al km 15+000 y del km. 15+000 al km 31+830, el primer tramo a una sección C4, para alojar 4 carriles de circulación y el segundo tramo a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación, atendiendo un total de 31.83 km.	02	Infraestructura económica	231,002,492	61,945,278	46,530,045	46,530,045	41,360,040	34,637,083	
12096220004	E.C. (Tecate - Ensenada) - Nueva Col. Hindú.	Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	19,494,584		19,494,584				
12096220005	E.C.F. (Ensenada - Lázaro Cárdenas) - Playa San Quintín.	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	62,204,941		22,216,050	39,988,891			
12096220006	La Rumorosa - Laguna Hanson Tr. Km. 0+000 al Km. 40+000.	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	155,512,353	122,188,278	33,324,076				
12096220007	La Rumorosa - Laguna Hanson Tr. Km. 40+000 al Km. 60+000.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	88,864,202		22,216,050	33,324,076	33,324,076		
12096220008	Loma Tova - Tanamá - Universidad Autónoma BC; Tr. Loma Tova - Tanamá.	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	102,193,831	76,645,374	25,548,458				
12096220009	Loma Tova - Tanamá - Universidad Autónoma BC; Tr. Tanamá - Universidad Autónoma BC.	Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	89,975,003	67,758,953	22,216,050				
12096220010	Neji - San Faustino	Modernizar caminos rurales en una longitud de 26.60 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	118,189,389		59,094,695	59,094,695			
12096220011	San Faustino - Rosa de Castilla	Modernizar caminos rurales en una longitud de 22.9 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	101,749,512		50,874,756	50,874,756			
12096220012	Rosa de Castilla - Ojos Negros	Modernizar caminos rurales en una longitud de 18.30 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	81,310,743		40,655,371	40,655,371			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 58 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096220013	El Testerazo - Neji, Tr: Km 0+000 al Km 25+000.	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	124,965,283		39,988,891	39,988,891	44,987,502		
12096220014	El Testerazo Neji, Tr: Km 25+000 al Km 40+000	Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	74,979,170		37,489,585	37,489,585			
12096220015	San Vicente - Ignacio Lopez Rayon	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	26,659,260		11,108,026	15,551,234			
12096220016	E.C.F. México No. 1 - Valle de la Trinidad; Tr: Del Km 32+500 al Km 65+000	Modernización del camino en una longitud de 32.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	166,064,976	121,632,875	44,432,100				
12096220017	E.C.F. Mexico No. 1 - Valle de la Trinidad, Tr: del Km. 0+000 al Km. 32+500	Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	166,064,976	121,632,875	44,432,100				
12096220018	La Mision - San Jose de la Zorra	Modernización del camino en una longitud de 27.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	134,962,506	97,472,921	37,489,585				
12096220019	Poblado Chulavista - Misión Sto. Domingo.	Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	44,432,100		22,216,050	22,216,050			
12096220020	El Cóndor - José Ma. Pino Suarez	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	89,975,005	20,680,020	31,020,030	38,274,955			
12096220022	E.C. (Mexicali - Tecate) - Jardines del Rincón.	Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	39,988,891		17,772,840	22,216,050			
12096220024	Valle de las Palmas - Universidad	Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	51,930,018		28,325,465	23,604,553			
12096220025	E.C. (Mexicali - Tecate) - Neji.	Modernizar caminos rurales en una longitud de 19.30 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	02	Infraestructura económica	85,753,955		42,876,977	42,876,977			
12096230006	Ampliación La Paz-Pichilingue Tramo : Del km 9+000 al 17+000	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de un PSV.	03	Infraestructura económica	168,064,421		104,193,277	63,871,144			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 59 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096250001	E.C.F. No. 57, Villa Juarez, Tr.: Km. 0+000 al Km. 14+000 y Km. 30+000 al Km. 42+000	Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	115,523,463	77,756,178	37,767,286				
12096250002	Santa Cruz - La Noria de las Ánimas	Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	107,058,067	69,712,230	37,345,837				
12096260001	E.C. (San Miguel Ojo de Agua Las Conchas) - Chanchopa	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	06	Infraestructura económica	56,394,362	43,516,488	12,877,874				
12096270002	Villaflores - Francisco Villa.	Modernización del camino en una longitud de 6.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	33,171,260	29,951,791	3,219,469				
12096270005	E.C. ( La Trinidad - Nuevo Mazatlan ) - Ojo de Agua - El Triunfo	Modernización del camino en una longitud de 23.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	117,467,366	78,866,979	38,600,387				
12096270013	Ángel Albino Corzo-Ignacio Zaragoza-Monte Alegre	Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	124,409,883	88,864,202	35,545,681				
12096270016	El Rosario - Ojo de Agua - Berriozabal	Modernización del camino en una longitud de 21.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	106,470,421	69,980,559	36,489,862				
12096270022	E.C.E 226 - Fco. J. Múgica - El Vergel	Modernización del camino en una longitud de 22.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	99,527,907	67,314,633	32,213,273				
12096270024	Buenos Aires - Hondura.	Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	31,020,030		31,020,030				
12096270025	Concepción Piñada - Buenos Aires	Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	111,080,252		31,020,030	40,030,111	40,030,111		
12096280007	Puente: Florido	Construcción del puente en una longitud de 0.100 Km. contara con 4 carriles, 1 camellón central de 1m y con banquetas laterales para el paso peatonal de 1.5 m de ambos lados.	08	Infraestructura económica	23,609,437	21,463,125	2,146,312				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 60 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096280012	Lomas de Arena - Bosque Bonito	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	115,523,463	76,645,375	38,878,088				
12096280013	El Rómulo - Rancho el Cuatraldo.	Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	158,844,760		31,020,030	63,912,365	63,912,365		
12096280014	Ojos Calientes - Cajoncitos.	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	166,064,977	110,524,850	55,540,126				
12096280015	Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracán, Tramo: Señorita Rita - Mesa del Huracán.	Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	31,020,030		31,020,030				
12096280016	La Cieneguilla - Ojos Calientes.	Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	93,862,814		31,020,030	31,421,392	31,421,392		
12096280017	Topolobampo - Chihuahua tr. Km 255+000-Cerocahui	Modernización del camino en una longitud de 23.0 km, del km 255+000 al km 278+000, se modernizará el paso existente a 7.0 mts, de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	166,620,379	116,634,266	49,986,114				
12096280018	Topolobampo - Chihuahua tr. Cerocahui - Bahuichivo.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, del km 278+000 al km 290+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	87,753,400		31,020,030	28,366,685	28,366,685		
12096280021	Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tr: Rancho el Cuatraldo - El Pajarito.	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	108,303,246		31,020,030	38,641,608	38,641,608		
12096280022	Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tr: El Gaytán - El Rómulo.	Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	129,963,896		31,020,030	49,471,933	49,471,933		
12096280025	Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tr: Limite de Estado (Coahuila-Chihuahua) - Aviones.	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	186,729,188	62,243,064	62,243,062	62,243,062			
12096300001	La Campana San Jerónimo.	Modernización del camino en una longitud de 7.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	42,325,283	33,740,032	8,585,250				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 61 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096300002	Peñón Blanco - San Juan Del Río.	Modernización del camino en una longitud de 67.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	345,137,780	142,311,250	101,413,265	101,413,265			
12096300006	Durango - La Flor; Tramo: Km. 40+000 - Km. 77+000	Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	164,398,773	117,745,068	46,653,705				
12096300009	La Rosilla - Cinega Larga.	Modernización del camino en una longitud de 33.68 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	149,647,316	109,969,450	39,677,866				
12096310003	E.C. (Doctor Mora - Los Rodriguez) - Loma de Buenavista - Puerto de Trojes.	Modernización del camino en una longitud de 8.76 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	38,888,091	23,347,056	15,541,035				
12096310012	Eje Sur Oriente de Celaya	Construcción del Arco Sur Oriente para interconectar el oriente con el poniente y el sur con el norte de la Ciudad de Celaya, mediante un tramo carretero con una longitud de 4.1 km., ancho de 25 m para alojar seis carriles de circulación.	11	Infraestructura económica	218,395,877		103,400,100	114,995,777			
12096320001	E.C (Carretera Nacional Copala - Marquelia)- Bahía de Agua Dulce	Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	23,459,195	21,312,883	2,146,312				
12096320004	Azoyú- Macahuite	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	24,543,083	21,323,614	3,219,469				
12096320014	Tlalchapa - Arcelia - Ramal San Miguel Tecamatlan Incluye Tres Puentes.	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno incluyendo 3 puentes.	12	Infraestructura económica	149,958,340	105,526,240	44,432,100				
12096320015	Puente Vehicular: Cacahuatepec.	Construcción del puente vehicular en una longitud de 0.230 km. Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banqueta de cada lado.	12	Infraestructura económica	24,684,115	1,522	24,682,593				
12096320022	Magueyes - Cordón Grande	Modernización del camino en una longitud de 26.93 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	149,569,560	110,691,472	38,878,088				
12096320023	Las Piñas - Puerto Grande.	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	166,620,377	124,965,283	41,655,094				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 62 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096320024	Ajuchitán del Progreso - Las Piñas.	Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	133,296,303	99,972,228	33,324,076				
12096320027	La Lajita - Fresnos de Puerto Rico.	Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	155,512,352	116,634,264	38,878,088				
12096320028	Puerto Grande - La Lajita.	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	166,620,377	124,965,283	41,655,094				
12096320029	Joya Real - Cochoapa.	Modernización del camino en una longitud de 34.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	151,069,143	111,080,252	39,988,891				
12096330002	Arco Poniente: Progreso Mandho Santa Ana.	Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	39,492,150	11,268,141	28,224,010				
12096330003	Entronque Defay - Taxtho	Modernización del camino en una longitud de 2.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	16,106,636	7,726,724	8,379,911				
12096330011	Paso Superior Vehicular en la Intersección Blvd. Felipe Ángeles Av. Nuevo Pachuca Integración Tulipanes Retorno Plaza de Toros	Construcción de un Paso Superior Vehicular vial a desnivel en la intersección Boulevard Felipe Ángeles, Av. Nuevo Pachuca Integración Tulipanes.	13	Infraestructura económica	178,158,372	144,817,614	33,340,758				
12096330012	E.C. (Ixmiquilpan - Cardonal) - Arenalito	Modernización del camino en una longitud de 5.3 km. Con una sección de 7m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno.	13	Infraestructura económica	25,653,706	20,680,020	4,973,686				
12096330014	Vialidad en el Encauzamiento La Paz - Los Tuzos	Construcción de un boulevard con un ancho de sección de 36 metros para albergar 8 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 carriles centrales y 2 carriles laterales, por sentido) en una longitud de 5.12 kilómetros, así como la construcción de 4 distribuidores.	13	Infraestructura económica	910,858,066	484,532,059	222,160,504	204,165,503			
12096330015	E.C. (Ixmiquilpan - Cardonal) - Cerritos, incluye Circuito Antonio Hernández.	Modernización del camino rural en una longitud total de 0.72 Km. Se propone modernizar del tramo del Km. 0+000 al Km. 0+720, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	3,406,198		3,406,198				
12096330016	Constituyentes - Cerritos (Remedios Banco Sur)	Modernización del camino en una longitud de 1.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	9,823,010	9,099,209	723,801				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 63 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096330017	Boxhuada-Nexthey	Modernización del camino en una longitud de 4.55 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	23,029,933	14,476,014	8,553,919				
12096330018	El Tephé - El Barrido	Modernizar el camino alimentador en una longitud de 2.6 km. Proponiendo modernizar del tramo del km. 0+000 al km. 2+600. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	12,946,557	8,272,008	4,674,549				
12096330019	Av. Los Rieles - Av. El Tren	Modernización del camino en una longitud de 0.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	1,829,946		1,829,946				
12096330020	E.C.(Otongo - Tepehuacan de Guerrero) - Acayuca.	Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	18,672,919	15,510,015	3,162,904				
12096330022	E.C. México 45 - El Durazno, Incluye ramal	Modernización del camino en una longitud de 2.05 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	12,739,786	8,582,208	4,157,577				
12096330024	San Juan - El Deca y Ramal a Panales.	Modernización del camino en una longitud de 3.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	15,412,670	10,340,010	5,072,660				
12096330025	El Garambullo - El Maye	Modernización del camino en una longitud de 4.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	20,673,282	5,170,005	15,503,277				
12096330026	Julián Villagrán Barrio de San Antonio - Col. Independencia.	Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	13,843,716	5,365,782	8,477,934				
12096330027	Circuito Loma Centro - La Loma	Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	14,410,755	10,857,010	3,219,469	334,276			
12096330028	E.C.(Huichapan - Ixmiquilpan) - Nintí	Modernización del camino en una longitud de 19.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	97,422,841	55,097,559	42,325,282				
12096340016	Talpa de Allende - El Desmoronado.	Modernización del camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	166,620,379	112,191,055	54,429,324				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 64 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096340018	E.C.F (México 80) - Encarnación de Díaz.	Reconstrucción del camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.	14	Infraestructura económica	138,969,734	87,269,685	51,700,050				
12096340023	Crucero Las Mentiras - Llano de Oro.	Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	84,420,994	58,139,406	26,281,588				
12096350002	La Concepción Llano de los Negros	Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	22,739,821	20,671,819	2,068,002				
12096350006	Circuito Constituyentes, Tramo: Maria Garibay - Guerrero	Modernización del camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	18,597,797	16,261,736	2,336,061				
12096350007	E.C. (La Goleta Héroes Carranza) Ignacio Zaragoza.	Modernización del camino en una longitud de 2.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	14,437,990	12,885,852	1,552,138				
12096350015	Baño - Junica	Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	54,429,323	24,643,426	29,760,161	25,735			
12096350041	Construcción de la Segunda Etapa de la Carretera Zumpahuacán Tonatico	Modernización de un camino en una longitud de 5.80 Km.se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	43,321,172	33,605,033	9,716,139				
12096350042	Buenavista - Las Golondrinas - Las Arenas - Mado Sector Uno.	Modernización del camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	48,453,004	26,764,516	21,688,487				
12096350043	Mado Sector Uno - Mado Sector Dos	Modernización de un camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	21,248,493	8,272,008	12,976,485				
12096350049	Pérez de Galeana camino Hacienda Vieja - Santa María Ajolapan	Modernización de un camino en una longitud de 9.37 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	50,206,561	21,197,021	29,009,540				
12096350054	San José del Rincón - Concepción del Monte	Modernización del camino en una longitud de 5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	23,069,637	15,716,815	7,352,821				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 65 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
12096350056	E.C. (Tepotztlán - Cañada de Cisneros) - Arcos del Sitio.	Modernización del camino en una longitud de 14.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	86,642,344	57,761,562	28,880,781				
12096350058	Amatapec - El Puerto - El Sitio, Tr: km 0+000 al km 11+200 y del km 16+600 al km 34+000.	Modernización del camino en una longitud de 28.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	147,322,891	73,661,446	36,830,723	36,830,723			
12096360001	E.C. México No. 15 - El Caracol - San Antonio Villalagin	Modernización del camino en una longitud de 15.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	76,478,754	11,581,037	31,020,030	33,877,687			
12096360003	San Antonio Villalagin - El Devanador	Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	162,421,544	99,972,226	62,449,318				
12096360020	La Huacana - Poturo.	Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	162,454,870	121,843,929	40,610,940				
12096360021	San José Cayaco - Hacienda Vieja.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	99,972,226	74,979,170	24,993,056				
12096360024	E.C. (El Copetiro - Tancitaro) - Apúndaro - Pareo.	Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	53,318,521	4,859,805	9,306,009	39,152,707			
12096360028	Los Reyes - Los Limones	Modernización del camino en una longitud de 5.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	26,563,028	20,855,800	5,707,227				
12096360046	Libramiento Martí Mercado.	Modernización del libramiento en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	32,194,687	13,951,031	18,243,656				
12096380001	E.C.F. 200 Cofradía de Chocolón.	Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	60,933,811	39,470,686	21,463,125				
12096380012	Entronque: Aeropuerto Tepic - Carretera Internacional.	Construcción del entronque carretero en una longitud de 0.80 kilómetros, se construirá el paso existente a 21.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. cada uno y un carril de servicio de 6.0 m de ancho con camellon central.	18	Infraestructura económica	14,487,609	10,731,562	3,756,047				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 66 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
1209640003	E.C. (Tlaxiaco - Chalcatongo de Hgo.) - Santa María Yosoyúa - Buenavista.	Modernización del camino en una longitud de 7.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	38,489,308	22,351,973	16,137,335				
1209640014	E.C. (San Marcos Arteaga - Santo Domingo Tonalá) - San Jorge Nuchita, tramo del km 18+000 al km 34+000	Modernizar caminos rurales en una longitud de 16.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	79,977,781	60,538,737	19,439,044				
1209640019	E.C.F. México 190 San Bartolo Yautepec Sta. Ma. Quiegolani, Tr. E.C.F. México 190 El Tejón.	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	149,958,339	112,468,754	37,489,585				
1209640021	E.C. (Oaxaca - Ixtlán de Juárez) - Santa María Yavesia.	Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	89,975,004	6,530,516	31,020,030	52,424,459			
1209640029	Chisme - San Juan Otzolotepec	Modernización del camino en una longitud de 24.07 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	133,685,084		37,123,020	48,281,032	48,281,032		
1209640030	San Juan Cotzocón - Chisme	Modernización del camino en una longitud de 17.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	96,639,820		31,020,030	32,809,895	32,809,895		
1209640031	San Juan Otzolotepec - Vivero Dos	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	164,398,772	123,299,079	41,099,693				
1209640032	Santiago Jalahui - San Juan del Rio	Modernización del camino en una longitud de 10.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	55,540,126		31,020,030	24,520,096			
1209640047	Eje Interestatal Mitla Sayula (Baja), Tr. Vivero Dos E.C. (Palomares Tuxtepec).	Modernización del camino en una longitud de 13.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	81,164,953	52,533,145	28,631,808				
1209640050	Sta. María Ecatepec - Sto. Domingo Chontecomatlán.	Modernización del camino en una longitud de 34.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	190,463,771	107,680,498	82,783,273				
12096410011	Cuautempan - Zongozotla	Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	119,966,674	89,975,005	29,991,668				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 67 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015	
12096440002	Nuevo Tampacán - Vichinchijol Nuevo	Modernización del camino en una longitud de 15.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	62,082,089	51,350,526	10,731,562					
12096450002	Angostura-Guamuchil	Ampliación de la sección transversal de la Carretera Alimenadora Angostura Guamuchil- a una sección tipo C4, con un ancho de corona de 21.0 m.	25	Infraestructura económica	220,597,998	81,098,417	46,499,860	46,499,860	46,499,860			
12096450025	San José del Barranco - El Muertecito - Los Frailes. Lim. De Edos. Sin. - Dgo.	Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	166,620,377	127,742,289	38,878,088					
12096450028	Badiraguato - Surutato	Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	123,627,601	82,422,693	41,204,908					
12096460001	Tesia - Camoa	Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	85,659,332	48,098,864	21,463,125	16,097,344				
12096460005	Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Villa Guadalupe - Km. 58+400.	Modernización del camino en una longitud de 30.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	133,338,850	81,418,428	31,020,030	20,900,392				
12096480001	Matamoros-Puerto Matamoros	Reconstrucción del pavimento asfáltico, mediante trabajos de recuperación del pavimento en una longitud de 64.0 km.	28	Infraestructura económica	333,240,756	230,272,023	51,700,050	51,268,683				
12096500011	Las Vigas - Jonatal - Piedra Parada	Modernización del camino en una longitud de 19.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	98,472,644	67,758,954	30,713,690					
12096500015	Cinco de Mayo - Insurgentes Socialistas.	Modernización del camino en una longitud de 23.96 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	106,459,313	76,467,645	29,991,668					
12096500017	Carretera Federal La Tinaja - Sayula, Tramo: La Tinaja-Tuxtepec	Modernización de 95 Km a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 2.5 m. y internos de 1.0, con faja separadora central variable.	30	Infraestructura económica	1,879,477,863		206,800,200	413,600,400	620,400,600	638,676,663		
12096500018	El Paraíso Lázaro Cárdenas	Modernización del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	33,879,477		31,020,030	2,859,447				
12096500019	Coahuila - Río Xochiapa	Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	111,080,252		31,020,030	40,030,111	40,030,111			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 68 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
12096500020	Rio Xochiapa - Villa Juanita	Modernización del camino en una longitud de 21.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	121,077,474		31,020,030	45,028,722	45,028,722		
12096500033	Tepaxapa - Huixtilla	Modernización del camino en una longitud de 18.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	96,841,621	64,561,080	32,280,540				
12096510001	Baca - Dzemul	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.	31	Infraestructura económica	63,809,871	42,346,746	21,463,125				
12096510003	Motul - Telchac Puerto	Modernización del camino en una longitud de 25.35 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.	31	Infraestructura económica	127,742,290	88,864,202	38,878,088				
12096510004	Telchac Puerto - Dzilam de Bravo.	Modernización del camino en una longitud de 39.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Infraestructura económica	165,853,923	117,945,010	47,908,912				
12096520001	Ojitos - San Felipe de Jesús.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	49,762,256	44,396,474	5,365,782				
12096520009	Presa de Linares - E.C. Fresnillo-Valparaíso.	Modernización del camino en una longitud de 2.53 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	10,702,739	7,157,150	3,545,588				
12096520021	Libramiento de la Ciudad de Loreto, Zacatecas.	Modernización del camino en una longitud de 2.553 kilómetros, se ampliará el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, y un camellón central de 1.50 m.	32	Infraestructura económica	28,245,350	22,041,344	6,204,006				
12096520030	El Bordo - Norias de San Juan.	Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	48,699,831	45,931,087	2,768,743				
12096520041	Vialidad Sedena Acceso a Guadalupe.	Construcción de un paso deprimido con una longitud de 800 m de 7 m para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. Incluye la ampliación de un carril lateral de la Avenida Sedena en una longitud de 1,200 m.	32	Infraestructura económica	113,857,259	35,950,195	77,907,065				
12096520042	San Lorenzo Gral. Joaquín Amaro.	Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	138,850,316	26,780,626	31,020,030	40,524,830	40,524,830		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 69 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13092120002	Construcción y remodelación de inmuebles de Servicios Técnicos.	Remodelación de los inmuebles de las oficinas centrales de la DGST en el Distrito Federal con estacionamiento y en las Unidades Generales de Servicios Técnicos de los Centros SCT Coahuila, Chihuahua, Durango, Guerrero, Hidalgo, Estado de México, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco y Tlaxcala.	35	Mantenimiento	35,383,514		35,383,514				
13095100002	Construcción de una nueva terminal marítima en Punta Sam	La terminal marítima de pasajeros en Punta Sam abarcará una superficie de aproximadamente 1,500 m2. Se construirá en una sola planta y contará con un espacio anexo destinado para estacionamiento vehicular. Además tendrá un superficie de 90 m2 reservada para bodegas y áreas de almacenamiento.	23	Infraestructura económica	40,780,999	20,390,500	20,390,500				
13095100003	Construcción de atracadero para lanchas anexo al muelle San Miguel de Cozumel	El proyecto consta de 3 peines distribuidos en 2 muelles de 79 metros de longitud unidos mediante un muelle auxiliar de 35.5 mts. de longitud .	23	Infraestructura económica	22,748,022	12,408,012	10,340,010				
13096220001	Km. 21.5 de la Carretera (Mexicali - San Luis Río Colorado) - Ejido Benito Juárez - Los Algodones	Modernización del camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5m.	02	Infraestructura económica	233,735,148	155,823,432	77,911,717				
13096230001	Ley Federal de Aguas No. 3 Ley Federal de Aguas No. 5.	Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	03	Infraestructura económica	106,242,467	70,828,312	35,414,156				
13096230002	Las Pocitas - San Evaristo.	Modernización del camino en una longitud de 90.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	03	Infraestructura económica	446,688,432	111,672,108	111,672,108	111,672,108	111,672,108		
13096240001	Nuevo Coahuila - El Desengaño.	Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos.	04	Infraestructura económica	92,291,437	37,914,610	27,183,048	27,193,780			
13096250001	E.C. (Torreón Saltillo) -Ejido Estanque de León Lucio Blanco	Modernización del camino en una longitud de 53.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	244,679,623	122,339,812	61,169,906	61,169,906			
13096250002	Eje Interestatal Fronteriza del Norte (Nueva Rosita Múzquiz Ojinaga), tramo: del km 192+100 al km 210+500.	Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	118,476,451	59,238,226	29,619,113	29,619,113			
13096250005	Camino Los Novillos.	Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	31,123,430	10,340,010	20,783,420				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 70 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13096250006	E.C.F. México 30 - Las Morenas.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05	Infraestructura económica	47,150,446	31,020,030	16,130,416				
13096260006	Libramiento Poniente Arco Sur de Tecmán.	Cosntrucción del libramiento en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.	06	Infraestructura económica	281,596,199	187,464,381	31,020,030	63,111,788			
13096260007	Libramiento de Comalá.	Cosntrucción del libramiento en una longitud de 7.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.	06	Infraestructura económica	117,962,882	24,902,792	93,060,090				
13096270003	Pijijapan - Plan de Ayala.	Modernización del camino en una longitud de 13.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	68,510,294	38,547,772	29,962,522				
13096270004	Teopisca-Nuevo León, del Km 0+000 al 25+394, subtramo: Km 14+380-25+395.	Modernización del camino en una longitud de 11.015 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	56,705,576	36,401,460	20,304,116				
13096300002	Sombrereteillo el Alto - San José de Zaragoza.	Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	144,232,200	55,224,620	44,493,058	44,514,522			
13096300003	Buenos Aires - El Tarahumar.	Modernización del camino en una longitud de 66.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	339,975,898	93,042,646	82,311,084	82,311,084	82,311,084		
13096300004	Carr. Santa Ma. Del Oro - Cienega de Escobar - Gral. Escobedo.	Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	185,441,401	54,409,022	43,677,460	43,677,460	43,677,460		
13096300005	El Durazno - Los Frailes.	Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	122,082,254	47,852,037	37,120,475	37,109,743			
13096300006	Santo Domingo - Piedra Rajada.	Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	226,650,601	64,711,322	53,979,760	53,979,760	53,979,760		
13096300009	Guatimapé - 11 de Marzo Nuevo Ideal.	Modernización del camino en una longitud de 17.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	72,996,086	31,486,403	20,754,841	20,754,841			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 71 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
13096310020	Ampliación de la Carretera Méx-045, León Aguascalientes. Tramo: León - Lagos de Moreno, Km 12+000 al Km 41+000.	Modernización de 29 kilómetros a una sección de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. y faja separadora central.	35	Infraestructura económica	622,430,623	581,005,162	41,425,461				
13096310025	Celaya - Juventino Rosas.	Modernización del camino en una longitud de 9.12 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno.	11	Infraestructura económica	78,301,773	51,319,146	26,982,627				
13096320001	Ayutla - El Cortijo - El Rincón.	Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	64,904,490	42,926,250	21,978,240				
13096320003	Teloapan construcción Carretera Tototepec.	Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	144,232,200	53,657,813	42,926,250	47,648,137			
13096320006	San Pedro Chichila - Atzala.	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	30,906,901	18,136,342	12,770,560				
13096320010	Teloapan Boulevard.	Modernización del camino en una longitud de 8.34 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.	12	Infraestructura económica	51,699,016	37,374,097	14,324,919				
13096320014	Iguala - Teloapan - Arcelia.	Ampliación de la Carretera a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación uno por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m, en una longitud de 68.85 Km.	12	Infraestructura económica	517,207,654	185,645,300	110,524,362	110,524,362	110,513,631		
13096330001	Entronque Defay - Pejay.	Modernización del camino en una longitud de 3.72 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	21,463,125	10,340,010	11,123,115				
13096330002	E.C Tenango - San Nicolás a San Pablo El Grande.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	61,813,800	41,209,200	20,604,600				
13096330003	Portezuelo - Santiago Ixtlahuaca - Danghu - Calimacán.	Modernización del camino en una longitud de 10.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	48,471,617	6,204,006	21,463,125	20,804,486			
13096330005	Ojo de Agua Santa Rosa - San Jerónimo	Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	67,608,844	45,072,562	22,536,281				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 72 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13096330006	Distribuidor Vial el Minero.	Construcción de puente de dos carriles provenientes de la Av. Luis Donald Colosio hacia el Blvd. El Minero más un carril en sentido oriente sur para la incorporación de los vehículos que van del Blvd. El Minero Hacia Blvd. Luis Donald Colosio.	13	Infraestructura económica	186,729,187	103,400,100	83,329,087				
13096340001	Nahuapa - E.C.F. Méx. 200.	Modernización de un camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	10,613,516		10,340,010	273,506			
13096340008	Camino a Comanja de Corona Lagos de Morenos.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	139,510,312	59,023,594	39,706,781	40,779,938			
13096340011	Incorporación Vial a la Prolongación 8 de Julio.	Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 m. de ancho de sección con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	18,887,574	14,860,140	4,027,434				
13096350009	E.C. (Atacomulco- Toluca) - E.C.(Atacomulco - El Oro) - Canal de las Mercedes.	Modernización de un camino en una longitud de 2.874 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15.0 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con camellón central de 1.0 metros.	15	Infraestructura económica	16,228,546	5,365,782	10,862,765				
13096350017	E.C. Km. 19 (Atacomulco - El Oro) - La Concepción.	Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	12,449,372	8,582,208	3,867,164				
13096350018	Barrio El Panteón - Santiago Casandeje.	Modernización del camino en una longitud de 2.06 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	8,094,160	4,342,804	3,751,356				
13096350019	Sta. María Citendeje - El Manto.	Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	7,238,007	5,170,005	2,068,002				
13096350020	Yautepec - Boulevard Ixtapan de la Sal	Modernización del camino en una longitud de 3.01 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	14,939,246	5,170,005	9,769,241				
13096350024	El Mogote - El Tepozan.	Modernización de la estructura del pavimento del camino en una longitud de 5.92 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	23,275,363	10,340,010	12,935,353				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 73 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13096350026	Av. Isidro Fabela tramo Av. Cuauhtémoc-Lázaro Cárdenas	Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliará la vía existente a 26.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno (por cuerpo) y un camellón de 12 m.	15	Infraestructura económica	31,163,358	15,096,415	16,066,943				
13096350027	San Francisco Solo - Guarda de Guadalupe	Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	21,838,101	8,892,409	12,945,693				
13096350029	Camino Cabecera Municipal - San Nicolas El Oro - Santiago Oxtempan Pueblo, Primera Etapa del Km. 0+000 al Km. 2+800.	Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	12,449,372	5,170,005	7,279,367				
13096350030	Colonia Juárez - Los Naranjos.	Modernización del camino en una longitud de 1.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	8,437,448	5,170,005	3,267,443				
13096350031	Carretera a la Lagunita Cantashi a la Primaria.	Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	7,238,007	5,170,005	2,068,002				
13096350035	E.C. (Los Reyes-San José Boqui) - El Lindero.	Modernización del camino en una longitud de 3.95 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	16,108,076	5,365,782	10,742,294				
13096350040	E.C. Km.45 (Villa Victoria - El Oro) - Barrio del Gigante.	Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	11,115,511	7,238,007	3,877,504				
13096350046	Comunidad de Tapaxco.	Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	13,338,613	6,979,507	6,359,106				
13096350052	Circuito Calpulalpan.	Modernización de un camino en una longitud de 2.67 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	11,300,335	8,048,672	3,251,663				
13096350054	Santiago Oxtoc - Emiliano Zapata.	Modernización del camino en una longitud de 5.15 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	22,107,019	8,048,672	14,058,347				
13096350055	EC. ( Autopista México - Querétaro) - Mataxhi.	Modernización del camino en una longitud de 6.17 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	35,414,157	8,048,672	27,365,485				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 74 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
13096350067	Parque Ecoturístico Xocotepetl - Las Torres.	Modernización del camino en una longitud de 16.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	84,993,973	56,662,648	28,331,324				
13096350070	Tepetlaxpa - E.C. Méx. 115.	Modernización del camino en una longitud de 2.19 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	9,737,187		9,737,187				
13096350073	Timilpan - El Palmito.	Modernización del camino rural en una longitud de 6.29 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	31,218,558	15,510,015	15,708,543				
13096350074	Bombaro - Pastores - San Pedro Pota	Modernización del camino en una longitud de 8.154 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	48,901,216	24,450,608	24,450,608				
13096360005	E.C. (Huetamo-Churumuco)-San Jerónimo Cañada de Buenavista.	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	23,072,860	6,824,407	15,805,839	442,614			
13096360009	El Cuate - Barranquillas.	Modernización del camino en una longitud de 4.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	18,674,058		5,602,217	13,071,841			
13096360010	Rancho Nuevo - El Cortijo.	Modernización del camino en una longitud de 6.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	30,771,870	15,510,015	15,261,855				
13096370006	Huautla-Santiopa.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	17	Infraestructura económica	49,632,048	31,020,030	18,612,018				
13096370007	Temoac - E.C. (Ramal a Tecajec).	Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	17	Infraestructura económica	27,297,626	13,648,813	13,648,813				
13096380012	Pavimentación de camino tipo C Buckingham a las Cuevas.	Modernización del camino en una longitud de 11.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	53,636,349	34,866,847	18,769,503				
13096380021	L.E. (Durango- Nayarit)-San Juan Peyotan-El Pastor	Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	88,986,115	59,324,076	29,662,038				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 75 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13096380024	Reforma Agraria-El Corte.	Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	39,705,638	20,783,420	18,922,218				
13096390001	Camino del Ejido Vaqueras a Ejido La Purísima.	Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	19	Infraestructura económica	96,584,063	56,340,703	40,243,359				
13096390002	Lampazos - Anáhuac.	Modernización del camino en una longitud de 45.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno .	19	Infraestructura económica	244,143,048	92,076,807	75,979,463	76,086,778			
13096390003	Camino Acueducto de Arriba.	Modernización del camino en una longitud de 13.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 1.0 mts a ambos lados.	19	Infraestructura económica	78,501,380	45,684,261	32,817,119				
13096390004	Anáhuac - Ejido Rodríguez - Ejido Ranas.	Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	19	Infraestructura económica	268,289,062	85,852,500	64,389,374	75,120,938	42,926,250		
13096400003	Km 126+645 (Mitta - Tehuantepec II) - San Juan Juquila Mixes.	Modernización del camino en una longitud de 31.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	149,930,145	46,530,045	51,700,050	51,700,050			
13096400007	Oaxaca Salina Cruz, Tramo Mitla-Tequisistlán-entronque Tehuantepec II y ramal a San Pedro y San Pablo Ayutla, Tramo 0+000 al Km 12+000.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	53,550,497	21,470,659	32,079,839				
13096410004	El Puerto - Zitalcuautila.	Modernización de un camino en una longitud de 9.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de coronas, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	46,875,464	30,906,900	15,968,564				
13096410016	Nanacamilá - E.C.(Chignahuapan - Acoaculco)	Modernización del camino en una longitud de 21.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	110,535,092	55,267,546	27,633,773	27,633,773			
13096410020	E.C. (Tecamachalco - Cañada) - San Francisco Esperilla	Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	51,700,050	31,020,030	20,680,020				
13096410021	San Martín Totoltepec - San Miguel Ayotla.	Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	16,895,576	13,442,013	3,453,563				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 76 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
13096410024	Atzitzintla - Paso Carretas.	Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	48,908,247	31,237,170	17,671,077				
13096410026	Zautla - Xochiapulco, Tr: Zautla - Jalcomulco.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	49,632,048	45,289,244	4,342,804				
13096410027	E.C. Amixtlán - San Felipe Tepatlán	Modernización del camino en una longitud de 2.57 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	11,425,711	5,997,206	5,428,505				
13096410028	San José Ixtapa - Llano Grande Ixtapa.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	44,462,043	31,020,030	13,442,013				
13096410029	Modernización de la Carretera Tepeaca - Zacatepec (Primera Etapa) Tramo: Tepeaca Ent. Autopista Puebla-Córdoba	De la Carretera Tepeaca Zacatepec, tramo de Tepeaca - Entronque Autopista Puebla-Córdoba, ampliar el camino tipo A4S.	21	Infraestructura económica	268,297,089	256,957,275	11,339,813				
13096410030	E.C. Km 3+500 (Cuacnopalan - Sta. Catarina Los Reyes) - Bellavista.	Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	35,362,834	10,340,010	25,022,824				
13096410036	Pizarro - Guadalupe Sarabia.	Modernización del camino en una longitud de 5.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	22,789,382	11,374,011	11,415,371				
13096430001	Kantunilkin - Chiquilá.	Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	23	Infraestructura económica	172,884,967	20,680,020	50,738,429	50,738,429	50,728,089		
13096440009	San Antonio de Eguia - Palomas.	Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	13,865,179	4,399,941	9,465,238				
13096440010	Morelos Juan Sarabia El Bozal La Victoria La Merced.	Modernización del camino en una longitud de 52.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	212,055,676	106,027,838	53,013,919	53,013,919			
13096440012	Modernización y ampliación del camino Estación Tamuín - Santa Martha.	Modernización del camino en una longitud de 49.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	201,860,688	66,562,516	45,099,391	45,099,391	45,099,391		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 77 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
13096440015	Aquismon - Xolmon - Unión de Guadalupe.	Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	48,935,924	27,150,853	21,785,071				
13096440016	La Biznaga-Los Chilares-Tanque Colorado.	Modernización del camino en una longitud de 7.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	31,336,162	21,463,124	9,873,038				
13096440019	E.C. 80 - El Salto.	Modernización del camino en una longitud de 7.1 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	31,568,051	15,510,015	16,058,036				
13096440021	Agua Zarca - Papagayos.	Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	48,908,247	15,510,015	16,699,116	16,699,116			
13096440023	Presa Verde - Gallos Blancos.	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	23,575,223	11,787,611	11,787,611				
13096440024	E.C. (Cedral - Santa Rita del Sotol) - Zamarripa.	Modernización del camino en una longitud de 6.54 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	25,696,993	12,925,013	12,771,980				
13096440025	E.C. Quinta Chilla-Tamacol.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	59,972,058	29,986,029	29,986,029				
13096450007	Tabucahui-San Javier-La Ciénega.	Modernización de un camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	68,682,721	39,932,466	28,750,255				
13096450017	Cosalá - Nuestra Señora.	Modernización del camino en una longitud de 11.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	57,692,880	42,143,145	15,549,735				
13096450019	E.C. México 15 - Mocorito - El Valle.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	46,145,718	21,463,125	24,682,593				
13096450023	Rehabilitación Escuinapa-Teacapan.	Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	163,119,750	52,852,945	36,755,601	36,755,601	36,755,601		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 78 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
13096450024	Rehabilitación Calle Cero tramo Carretera Internacional Méx. 15-FFCC mpio. de Sinaloa.	Rehabilitación de un camino alimentador en una longitud de 18.8 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	72,438,046	39,706,781	32,731,265				
13096450028	Rehabilitación Carretera México 15-Recodo.	Modernización del camino en una longitud de 27.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	82,332,549	56,727,041	25,605,509				
13096460003	E.C. Calle 4 Sur - Ejido Bonfil.	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	69,638,783	44,430,496	25,208,288				
13096460008	Rehabilitación y ampliación de la Carretera Esperanza - Hornos.	Modernización del camino en una longitud de 17.3 Km., se ampliara la vía a 18.0 metros sección, con 4 carriles de circulación, 2 por sentido de 3.5 mts cada uno y acotamientos externos e internos de 1 m cada uno.	26	Infraestructura económica	217,399,392	72,771,622	103,333,915	41,293,855			
13096470001	Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr. Entr. Reforma-Villahermosa	Ampliación de 16.9 km de la carretera a 47 m de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m, así como la construcción de 3 PSVs y un puente.	27	Infraestructura económica	1,867,020,578	517,000,500	1,350,020,078				
13096500008	Pavimentación del Camino Chavarillo - Monte Oscuro - Palmar Estación.	Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	71,064,406	40,897,984	30,166,422				
13096500009	Alameda-Monte Grande.	Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	59,238,224	34,984,893	24,253,331				
13096500013	Modernización del Camino tipo C San Ángel - Agua Pinole.	Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	75,035,086	46,639,371	28,395,715				
13096500014	Tlacoatepec de Mejía - La Firmeza - El Arenal.	Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	69,540,525	42,818,935	26,721,591				
13096500016	Ayahualulco - Rancho Nuevo	Modernización del camino en una longitud de 2.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	11,911,692	5,170,005	6,741,687				
13096500017	La Sidra - Dos Ríos	Modernización del camino en una longitud de 6.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	28,455,708	25,850,025	2,605,683				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 79 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
13096500018	Ixtaquilitla - Malacatepec	Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	23,327,063	12,925,013	10,402,050				
13096500019	Teacalco - Alpatláhuac - Tlatelpa	Modernización del camino en una longitud de 3.65 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	18,115,698	7,755,008	10,360,690				
13096500020	Vaquería - Coxoliltla de Arriba, Tr (Vaquería - El Ahuizque)	Modernización del camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	47,150,446	27,401,027	19,749,419				
13096520006	Pavimentación de camino rural Felipe Carrillo Puerto - Manganita.	Modernización del camino en una longitud de 19.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	78,458,453	48,259,837	30,198,617				
13096520007	Construcción de la Carretera Col. Hidalgo - Las Huertas.	Modernización del camino en una longitud de 25.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	102,765,443	43,269,660	29,747,891	29,747,891			
13096520012	Entronque a Desnivel Noria de Gringos.	El proyecto consiste en la canalización de los flujos vehiculares mediante la construcción de enlaces y gazas a desnivel, incluida una Estructura Integral PIV para el cruce de la carretera y la vía del ferrocarril y un Paso Vehicular Inferior (PIV) en la carretera y vía férrea.	32	Infraestructura económica	148,640,973	44,617,108	104,023,865				
14092120006	Modernización de equipo técnico diverso de la Dirección General de Servicios Técnicos.	Adquisición de 6 estaciones topográficas integrales con Bluetooth, Opción USB y GPS; 36 GPS 12 canales de rastreo continuo, entre otros.	09	Adquisiciones	10,340,010		10,340,010				
14092140001	Programa Contingente de Liberación del Derecho de Vía de la Dirección General de Desarrollo Carretero 2015.	Consiste en la adquisición de terrenos de propiedad particular, ejidal o comunal, así como del pago de bienes distintos a la tierra, obras inducidas e INAH, honorarios a Notarios Públicos y a la INDAABIN.	35	Adquisiciones	310,200,300		310,200,300				
14093110001	Construcción del TrenTranspeninsular desde Mérida, Yucatán hasta Punta Venado, Quintana Roo.	Es un sistema de movilidad regional de pasajeros. El sistema cuenta con 7 estaciones de las cuales 2 son terminales (Mérida y Punta Venado A) y 5 intermedias (Izamal, Valladolid, Coba, Chichen Itza y Punta Venado B)	35	Infraestructura económica	13,735,785,407	1,316,144,296	7,029,904,971	3,294,709,680	2,095,026,461		
14093110005	Tramo corto del ferrocarril Aguascalientes - Guadalajara (Proyecto Ferroviario Encarnación - El Castillo)	Crear una nueva vía férrea del municipio de Encarnación de Díaz y la localidad de San José del Castillo, un ladero, obras de drenaje, obras de terracería, túneles, viaductos, pasos superiores e inferiores vehiculares, una terminal de productos agrícolas, instalaciones especiales y obras inducidas.	14	Infraestructura económica	11,793,088,076	710,960,352	3,880,478,604	4,146,357,928	3,055,291,193		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 80 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
14093110015	Paso Superior entronque Av. Dostoievski y Avenida Venceremos con Vías del Ferrocarril.	A construir dos cuerpos principales de 11.00 mts de calzada para cada uno, separados por una franja separadora central variable de entre cuatro y cinco metros de ancho, con una longitud aproximada de menos de quinientos metros.	08	Infraestructura económica	69,872,268		69,872,268				
14093110017	Proyecto Ferroviario Tepic Nayarit	Construcción del Libramiento ferroviario en la Ciudad de Tepic, Nayarit	18	Infraestructura económica	1,070,580,785		256,939,388	385,409,082	428,232,314		
14095100005	Rehabilitación del Muelle de Usos Múltiples de Puerto San Carlos.	Ampliar la capacidad de atraque para atender a Cruceros, diversificando los servicios del Puerto y generando alternativas de desarrollo para los municipios de Comondú y Loreto, B.C.S	03	Infraestructura económica	50,976,224	31,020,030	19,956,194				
14095110010	Programa de adquisición de equipo de radiocomunicación para REMAFE	La adquisición del sistema de radiocomunicación para las Capitanías de Puerto permitirá disponer de equipos con tecnología vigente para dotar al área de Resguardo Marítimo Federal de herramientas para brindar la vigilancia, seguridad y auxilio a la navegación.	35	Adquisiciones	8,118,231		8,118,231				
14095110011	Programa Adquisición de Boyas para Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo	Compra de Sistemas de Señalamiento Marítimo para delimitar áreas de tránsito y de no tránsito de los usuarios de la presa de Valle de Bravo en el Estado de México y de los usuarios de navegan en el mar caribe del estado de Quintana Roo.	35	Adquisiciones	29,603,449		29,603,449				
14095110012	Programa de sustitución de parque vehicular terrestre REMAFE e inspección	Permitir a las Capitanías de Puerto de esta Dirección General disponer de vehículos terrestres en mejores condiciones de operación con la finalidad de realizar, de manera más eficiente, sus funciones relacionadas principalmente con el Resguardo Marítimo Federal.	35	Adquisiciones	26,830,294		26,830,294				
14095110013	Programa de construcción de faros y balizas.	Construcción y reconstrucción de señales marítimas que serán por embarcaciones que circulan cerca de la costa, cuyas funciones serán las de señalización de peligro multipropósito y de soporte visual para las ayudas a la navegación.	35	Infraestructura económica	29,986,029		29,986,029				
14095110014	Construcción de Capitanías de Puerto región Pacífico	El programa de construcción de la infraestructura de la Capitanía de Puerto, consiste en: construcción de oficinas, ventanilla única, bardas, estacionamiento, archivo, bodegas y climas (ventilación).	35	Inmuebles	43,232,525		43,232,525				
14095110015	Construcción de Capitanías de Puerto Región Golfo	El proyecto arquitectónico que se eligió contempla el acceso de todos los usuarios (peatonal y vehicularmente); esta situación permitirá el rápido y fluido acceso a la Ventanilla Única de los múltiples solicitantes, creando de esta forma una suma de facilidades.	35	Inmuebles	51,069,334		51,069,334				
14095110016	Programa de sustitución del parque vehicular marítimo para capitanías de puerto y señalamiento marítimo.	Renovar - sustituir el parque vehicular marítimo, adquiriendo 61 lanchas patrulla con remolques para la operación de las Capitanías de Puerto en las áreas de Resguardo Marítimo Federal, Navegación, Señalamiento Marítimo e Inspección.	35	Adquisiciones	94,817,892		94,817,892				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 81 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096210001	E.C (Aguascalientes - Calvillo ) - Gracias A Dios) - Cañada Del Rodeo.	Modernización del camino en una longitud de 1.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	5,376,805	4,136,004	1,240,801				
14096210002	Soledad De Abajo - (E.C. Ojuelos - Aguascalientes)	Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 1.0 metro por sentido.	01	Infraestructura económica	24,816,024	16,544,016	8,272,008				
14096210003	Emiliano Zapata-Santiago.	Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	17,371,217	13,442,013	3,929,204				
14096210004	La Tomatina - E.C. (Penitenciaria - Los Arquitos).	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	21,507,221	14,476,014	7,031,207				
14096210005	Las Adjuntas- La Tinajuela.	Modernización del camino en una longitud de 1.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	6,948,487	5,170,005	1,778,482				
14096210006	Puerta del Muerto - E.C. (La Punta-Valle de las Delicias).	Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	9,430,089	6,204,006	3,226,083				
14096210007	Jarillas-Carrillo Puerto, Tr: Jarillas-Lim. Edos.	Modernización del camino en una longitud de 1.55 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	7,692,967	5,170,005	2,522,962				
14096210008	Mesillas - El Tepetate, Tramo Mesillas - Limite de Estados.	Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	10,960,411	7,238,007	3,722,404				
14096210009	Paso a Desnivel Superior en Carretera Fed. No. 45 (León - Ags.) con Carr. a San Bartolo.	Construcción de paso superior vehicular	01	Infraestructura económica	87,890,085		86,856,084	1,034,001			
14096210010	Las Flores-Jesús Terán.	Modernización del camino en una longitud de 6.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	20,576,620	11,374,011	9,202,609				
14096210011	El Salero-Cosío.	Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	01	Infraestructura económica	16,378,576	11,374,011	5,004,565				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 82 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
1409624002	Entronque Tenabó III	Corresponde a un entronque a nivel de tres ramas, con canalizaciones para los movimientos de vuelta izquierda y derecha, dando conexión al poblado de Tenabó con la carretera federal Campeche Mérida en el km 43+000.	04	Infraestructura económica	77,626,722		77,626,722				
14096250001	Modernización y Ampliación de la Carretera Saltillo-Monterrey.	El proyecto consiste en la Modernización y Ampliación de 4 a 6 Carriles de Circulación de la Carretera: Saltillo - Monterrey, tramo del Km. 15+300 al Km. 26+600, así como la Ampliación de Cinco Puentes	05	Infraestructura económica	360,000,000		360,000,000				
14096250002	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL N 57 MONCLOVA PIEDRAS NEGRAS.	La Modernización consiste en el incremento general del ancho de corona del cuerpo actual, pasando de una sección de 7.0 metros (dos carriles de circulación de 3.50 m) a una sección de 12.0 m de ancho.	05	Infraestructura económica	522,514,931		313,508,958	209,005,972			
14096270001	Rincón Chamula - La Florida.	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	29,986,029	14,993,015	14,993,015				
14096270003	E.C. Jaritas-Ejido Simón Bolívar-Ejido Nueva Independencia, E.C. (Jaritas Emiliano Zapata).	Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	21,838,101	20,680,020	1,158,081				
14096270004	E.C. 15 De Septiembre-Tierra Y Libertad-Ejido Lucio Cabañas-3 Hermanos-Pino Suárez-15 De Abril.	Modernización del camino en una longitud de 10.27 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	50,972,113	16,544,016	34,428,097				
14096270005	E.C. (Pozo)-Naxik.	Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	9,955,362	6,204,006	3,751,356				
14096270007	Ejido Pedernal-Ranchería Buenavista	Reconstrucción del camino en una longitud de 2.52 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	15,112,959	8,272,008	6,840,951				
14096270008	Camino Rural Ejido Río Arcotete, E. C. (Tenejapa - San Cristobal)	Modernización del camino en una longitud de 1.74 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	10,340,010	1,240,801	9,099,209				
14096270009	Tuxtla-Cuchilla Sta. Rosa.	Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	14,889,614	7,238,007	7,651,607				
14096270010	E.C. San Cristóbal - Saclamanton Subtramos Barrio Pachintik.	Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	14,393,294	6,204,006	8,189,288				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 83 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096270011	Frontera Comalapa-Chicomosuelo-Bellavista.	Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	53,974,852	10,340,010	21,817,421	21,817,421			
14096270012	Camino Rural La Lagunita, E. C. (Pozo Colorado - San Cristobal)	Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	11,394,691	6,204,006	5,190,685				
14096270013	El Jobo-El Carrizal	Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	27,421,707	15,510,015	11,911,692				
14096270014	Carretera Suchiapa-Nandayalú	Modernización del camino en una longitud de 1.34 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	7,204,919	5,407,825	1,797,094				
14096270015	Camino Rural San Antonio Las Rosas, E. C. (Candelaria - San Cristobal)	Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	8,995,809	8,272,008	723,801				
14096270016	San Jerónimo Tulija.	Modernización del camino en una longitud de 8.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	43,552,122	2,585,003	20,483,560	20,483,560			
14096270017	Tuxtla- Ej. Emiliano Zapata.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	23,988,823	4,136,004	19,852,819				
14096270018	Chilon - Tzajala.	Modernización del camino en una longitud de 23.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	140,334,616	2,585,003	34,437,403	34,437,403	34,437,403	34,437,403	
14096270019	Cd. Cuauhtémoc- Pacayal Frontera.	Modernización del camino en una longitud de 10.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	60,571,779	10,340,010	25,115,884	25,115,884			
14096270020	Camino Rural (Pacú- La Ciénega).	Modernización del camino en una longitud de 11.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	69,567,587	2,378,202	33,594,692	33,594,692			
14096270021	Chicomosuelo - Siltepec.	Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	209,902,203	15,510,015	48,598,047	48,598,047	48,598,047	48,598,047	

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 84 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015	
14096270022	Camino Rural (Suchiapa - San Luis).	Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	18,363,858	2,171,402	16,192,456					
14096270023	Camino Yalchitom E.C. F.R. Serrano.	Modernización del camino en una longitud de 4.41 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	26,449,746	6,204,006	20,245,740					
14096270024	Camino Rural Ejido Dos Lagunas, E. C. (Ocosingo - San Cristobal)	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	23,988,823	5,170,005	18,818,818					
14096270026	Sn. Cristóbal - Chamula.	Modernización del camino en una longitud de 4.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	25,428,153	16,544,016	8,884,137					
14096270027	Cacateel San Sebastián.	Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	28,786,588	517,001	28,269,587					
14096270028	Los Toros (Esperanza-Francisco I. Madero).	Modernización del camino en una longitud de 6.46 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	32,054,031	15,510,015	16,544,016					
14096270029	San Miguel La Sardina - Adolfo Ruiz Cortines	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	35,983,235	10,340,010	25,643,225					
14096270030	Camino Rural Ejido Candelaria, E. C. (Tenejapa - San Cristobal).	Modernización del camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	39,581,558	10,340,010	29,241,548					
14096270031	Camino Rural Corazón De María, E. C. (Ocosingo - San Cristóbal).	Modernización del camino en una longitud de 6.93 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	34,395,009	5,170,005	29,225,004					
14096270032	San José Buena Vista- E.C. (Internacional-San Cristóbal De Las Casas-Tuxtla-Comitán).	Modernización del camino en una longitud de 4.12 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07	Infraestructura económica	24,708,488	10,340,010	14,368,478					
14096280001	Valerio - San José Del Sitio - Valle Del Rosario.	Modernización del camino en una longitud de 68.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	365,622,754	30,978,670	83,661,021	83,661,021	83,661,021	83,661,021		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 85 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096280002	Sisoguichi - Carichi.	Modernización del camino en una longitud de 67.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08	Infraestructura económica	431,798,818	131,938,528	149,930,145	149,930,145			
14096300001	San Juan de Guadalupe La Escalera	Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	124,080,120	13,855,613	36,738,056	36,738,056	36,748,396		
14096300002	Simón Bolívar - Oriente Aguanaval.	Modernización del camino en una longitud de 28.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Infraestructura económica	141,947,657	10,340,010	32,901,912	32,901,912	32,901,912		
14096310002	CAMINO DE ACCESO A PINO SOLO PRIMERA ETAPA.	Modernización del camino en una longitud de 3.69 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	18,314,226	10,340,010	7,974,216				
14096310003	Camino: Mogote de Reyes.	Modernización del camino en una longitud de 2.65 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	13,152,493	5,170,005	7,982,488				
14096310005	La Muralla Del Cadillal- El Guaje.	Modernización del camino en una longitud de 4.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	23,823,383	6,204,006	17,619,377				
14096310006	Pavimentación De Camino Acceso A Santa Rosa De Lima.	Modernización del camino en una longitud de 1.47 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	8,815,893	6,204,006	2,611,887				
14096310007	Corral de Piedras de Arriba Clavellinas.	Modernización del camino en una longitud de 6.42 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	34,529,843	29,986,029	4,543,814				
14096310008	Las Cañas - Palmilla - Jesús María la Petaca del Km. 7+680 al Km. 18+777.09	Modernización del camino en una longitud de 11.097 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	51,183,050	25,591,525	25,591,525				
14096310009	Camino Del Crucero Chico A La Purísima.	Modernización del camino en una longitud de 8.184 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11	Infraestructura económica	40,618,868	5,170,005	17,724,432	17,724,432			
14096310010	Puente Vehicular Sobre Río Laja En La Prolongación Av. 2 De Abril Sur Colindante Con El Libramiento Sur.	Construcción de un puente en una longitud de 0.565 kilómetros, se construira a 17.1 metros de ancho de sección, para alojar tres carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamiento lateral de 1m, banquetas de 2m y 1.7 m cada una y parapetos de 0.45 mts a mabos lados .	11	Infraestructura económica	31,020,030	15,510,015	15,510,015				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 86 de 106

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015	
14096310012	Modernización del Ramal a Santa Ana del Conde	Modernización de 6.78 kilómetros a una sección de 18.50 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho, camellón central de 0.5 metros y acotamientos laterales externos de 2.0 m, así como 2 estructuras.	11	Infraestructura económica	263,670,255	155,100,150	108,570,105					
14096310013	Modernización de la carretera Cortázar Jaral del Progreso	Ampliación del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 12.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 a cada lado.	11	Infraestructura económica	232,650,225	103,400,100	129,250,125					
14096310014	La Lagunita - San Juan de Dios - Los Álamos.	Modernización de 23.66 kilómetros a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y la construcción de 3 puentes.	11	Infraestructura económica	187,592,597	51,700,050	72,380,070	31,020,030	16,246,224	16,246,224		
14096310015	Boulevard Emiliano Zapata	Modernización del camino en una longitud de 0.40 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 16 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas y camellón	11	Infraestructura económica	10,573,658	5,170,005	5,403,653					
14096310016	Boulevard Guadalupe Victoria	Modernización del camino en una longitud de 1.080 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 15.0 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un camellón de 1 m	11	Infraestructura económica	21,811,557	8,272,008	13,539,549					
14096320001	Santa Rosa-San Miguel.	Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	22,189,661	10,340,010	11,849,651					
14096320002	Modernización De E.C. (Tlapa Marquelia)-Capulín Chocolate.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	21,507,221	10,340,010	11,167,211					
14096320003	Modernización Del Camino Tenexpa-La Vinata.	Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	21,341,781	7,238,007	14,103,774					
14096320004	Modernización De La Carretera Copalillo-Cascalotes.	Modernización del camino en una longitud de 3.90 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	23,389,103	10,340,010	13,049,093					
14096320005	E.C.F (México-Acapulco)-La Sierrita.	Modernización del camino en una longitud de 2.70 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	16,192,456	13,752,213	2,440,242					
14096320006	Pavimentación Del Camino Mayanalan-Santa Cruz.	Modernización del camino en una longitud de 4.6 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	27,566,467	15,510,015	12,056,452					

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 87 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
			2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE					
1409632007	Modernización Del Camino Las Tunas - Pez Vela.	Modernización del camino en una longitud de 5.71 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	28,339,899	6,204,006	11,067,947	11,067,947			
1409632008	Modernización Del Camino E.C. (Zihuatanejo-Lázaro Cárdenas) Troncal A Chutla.	Modernización del camino en una longitud de 3.36 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	18,066,065	10,340,010	7,726,055				
1409632009	Construcción Del Acceso A La Comunidad De Jario Y Pantoja.	Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	8,933,769	5,170,005	3,763,764				
14096320010	Modernización Del Camino El Ranchito - Tasajeras.	Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	25,270,984	15,510,015	9,760,969				
14096320011	E.C. ( Cayaco - Horquetas ) - San José Guatemala.	Modernización del camino en una longitud de 2.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	12,904,332	8,272,008	4,632,324				
14096320012	E.C. (Ometepec - Huajintepec) - Piedra Labrada.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	62,040,060	31,020,030	31,020,030				
14096320013	Modernización Del Crucero Ixcapuzalco-Tlalpexco.	Modernización del camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	81,561,999	20,680,020	30,440,989	30,440,989			
14096320014	Modernización De La Carretera Cutzamala Arroyo Grande (Tramo Nuevo Galeana-Arroyo Grande).	Modernización del camino en una longitud de 18.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	100,546,257	12,408,012	44,069,123	44,069,123			
14096320015	Modernización Del Camino Carrizal-Zapote.	Modernización del camino en una longitud de 9.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	48,639,407	16,544,016	16,047,696	16,047,696			
14096320016	Modernización Del Camino E.C. (Filo Caballos-Puerto Del Gallo) -Yextla	Modernización del camino en una longitud de 8.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	51,575,970	15,510,015	18,032,977	18,032,977			
14096320017	Modernización E.C. (Iguala Chilpancingo)-Mezcala-Tlamiyacan-San Juan Totolcintita	Modernización del camino en una longitud de 43.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	233,353,346	20,680,020	53,168,331	53,168,331	53,168,331	53,168,331	

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 88 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096320018	Modernización Del Camino Rural A Barrio De Lozano-Localidad Las Palmas.	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	74,965,073	14,476,014	30,244,529	30,244,529			
14096320019	Modernización Del Camino E.C. (Tiapa Marquellia) Colombia De Guadalupe-Mesón De Ixtláhuac.	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	74,965,073	10,340,010	32,312,531	32,312,531			
14096320020	San Juan De Las Flores-San Andrés De La Cruz.	Modernización del camino en una longitud de 17.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	104,951,102	10,340,010	31,537,031	31,537,031	31,537,031		
14096320021	Modernización De La Carretera Oxtotitán - Tianipatlán De Las Limas.	Modernización del camino en una longitud de 10.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	64,769,823	10,340,010	27,214,906	27,214,906			
14096320022	Modernización E.C. Iguala Ciudad Altamirano-La Magdalena-Acachautla.	Modernización del camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	61,171,499	20,680,020	20,245,740	20,245,740			
14096320023	E.C. (Iguala-Chilpancingo)-Pantla Del Zapotal-Ceja Blanca-Iguala.	Modernización del camino en una longitud de 6.90 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	37,813,417	15,510,015	22,303,402				
14096320024	Modernización Del Camino Ajuchitlan-La Laja.	Modernización del camino en una longitud de 8.40 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	41,690,920	20,680,020	21,010,900				
14096320025	Modernización Del Camino Petatlán-Piedra De Veiliano-El Camalote.	Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	209,902,203	20,680,020	47,305,546	47,305,546	47,305,546	47,305,546	
14096320027	Construccion Del Puente Vehicular, Tramo Juchitan El Cerrito.	Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.18 kilómetros, con una sección de 10.0 m, el ancho de la calzada de 7.0 metros de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.5 m. de ancho alojar para banquetas, guarniciones y parapetos en cada lado.	12	Infraestructura económica	30,813,230	3,102,003	27,711,227				
14096320028	Puente Vehicular Paso Del Monte Sobre La Carretera Tiapa-Marquellia, Rancho Acevedo.	Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.075 kilómetros, con una sección de 10.0 m, el ancho de la calzada de 7.0 metros de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.5 m. de ancho alojar para banquetas, guarniciones y parapetos en cada lado.	12	Infraestructura económica	23,782,023	13,442,013	10,340,010				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 89 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096320029	Pavimentación Del Camino Zirándaro - Guayameo.	Modernización del camino en el tramo del Km. 13+200 al Km. 50+600 en una longitud de 37.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	224,295,497	5,170,005	54,802,053	54,802,053	54,802,053	54,719,333	
14096320032	Modernización Del Cerro Del Vigia-Riscalillo-Playa Larga.	Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	26,987,426	7,238,007	19,749,419				
14096320033	Modernización Del Camino Oliná-Tamalacatzingo-Zontecomatlán-Huehuetecatzingo-Totolapa-Huamuxtitlán.	Modernización del camino en una longitud de 44.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	265,676,217	15,510,015	41,877,041	41,877,041	41,877,041	124,535,081	
14096320034	El Tambor - Agua Fría.	Modernización del camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Infraestructura económica	49,800,000		49,800,000				
14096330001	Cerro Boludo - La Lomita - Rancho Nuevo	Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	41,980,441	13,442,013	14,269,214	14,269,214			
14096330002	Saucillo Plomosas, Municipio de Actopan	Modernización del camino en una longitud de 5.15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	30,885,610	15,510,015	15,375,595				
14096330003	Monte SION: Los Ambrosio - Los Peña - San Antonio Sabanillas - Centro Oriente -El Botho.	Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	43,841,642	14,993,015	28,848,628				
14096330004	Xochiatipan - Acanao.	Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	68,967,867	51,700,050	17,267,817				
14096330005	Acceso a Tuzancoac.	Modernización del camino en una longitud de 28.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	169,720,924	23,782,023	47,439,966	49,249,468	49,249,468		
14096330006	Cuesta Colorada - La Cienega.	Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	64,170,102	12,408,012	25,881,045	25,881,045			
14096330007	Patria Nueva-Ejido El Mezquitil, Santiago De Anaya.	Modernización del camino en una longitud de 7.15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	36,965,536	5,170,005	15,510,015	16,285,516			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 90 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096330012	Modernización del camino rural Metztitlán - Zoquicoquipan.	Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	64,170,102	30,989,010	33,181,092				
14096330013	Cocinillas - Tecocomulco de Juárez.	Modernización del camino en una longitud de 13.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	68,761,067	31,020,030	17,061,017	20,680,020			
14096330014	EJE TRANSVERSAL SIONISTA: Cantamaye - El Megüi.	Modernización del camino en una longitud de 4.736 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	28,404,007		18,198,418	10,205,590			
14096330016	La Misión - Puerto de los Naranjos	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	37,700,000		27,144,000	10,556,000			
14096330017	San Nicolás - Octupilla - Quetzalapa.	Modernización del camino en una longitud de 24.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13	Infraestructura económica	128,216,124	25,850,025	29,986,029	36,190,035	36,190,035		
14096340003	Paso de los Arrieros - Epeche Grande.	Modernización del Camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	28,715,000		28,715,000				
14096340004	E.C. (Zapotitlan de Vadillo - Comala) - Huitzometl.	Modernización del camino en una longitud de 11.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	49,800,000		29,560,500	20,239,500			
14096340005	Capilla de Milpillan - E. C. Fed. 80.	Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	31,020,030	15,510,015	15,510,015				
14096340006	Ciudad Guzmán - El Grullo.	Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.50 m. cada uno.	14	Infraestructura económica	449,790,435	25,850,025	211,970,205	211,970,205			
14096340007	Modernización De Carretera Condiro Canales A La Labor Vieja.	Modernización del camino en una longitud de 6.11 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	30,325,181	10,340,010	19,985,171				
14096340008	Guachinango - Cienega de los Ahumada - Amajaquillo, tramo: Llano Grande - crucero El Ranchito	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	31,357,404		31,357,404				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 91 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096340009	Modernización de Camino Ameca - La Calera.	Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14	Infraestructura económica	13,000,000		13,000,000				
14096350007	San Lorenzo Toxico - San Francisco Ixtlahuaca.	Modernización del camino en una longitud de 2.89 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	13,447,183		13,447,183				
14096350010	Construcción de Puente vehicular sobre Río Lerma en la comunidad de Jalpa de Dolores en el municipio de Ixtlahuaca.	Construcción del puente vehicular con una longitud de 44.86 metros, con una sección de 8.50 m. de corona, 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 0.75 m. en cada lado para alojar banquetas, guarniciones y parapetos.	15	Infraestructura económica	13,422,157		13,422,157				
14096350011	Construcción de Puente Vehicular sobre Río Lerma para la Comunidad 20 de Noviembre - Ejido de la Concepción de los Baños.	Construcción del puente vehicular con una longitud de 44.50 metros, con una sección de 8.50 m. de corona, 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 0.75 m. en cada lado para alojar banquetas, guarniciones y parapetos.	15	Infraestructura económica	15,938,453		15,938,453				
14096350012	Calle De La Rosa.	Modernización de la Calle en una longitud de 1.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	6,452,166	3,619,004	2,833,163				
14096350014	E.C. (San Andrés Nicolás Bravo - Malinalco) - Noxtepec de Zaragoza.	Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	20,390,500	5,170,005	15,220,495				
14096350016	San Lucas - Ocopulco.	Ampliación del camino en una longitud de 0.94 kilómetros, se ampliara el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	18,818,596	5,170,005	13,648,591				
14096350018	Camino Real, Tepetitlan.	Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	7,941,128	2,998,603	4,942,525				
14096350019	Km 27(Ixtlahuaca-San Felipe Del Progreso)-Plateros Ejido De Palmillas	Modernización del camino en una longitud de 3.429 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	25,037,983	18,612,018	6,425,965				
14096350025	Tepetitlpa - San Isidro - P.S.V. Libramiento (Amecameca - Cuautla)	Modernización del camino en una longitud de 1.08 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	5,806,950		5,806,950				
14096350026	Lázaro Cárdenas - Llanito Cuatro.	Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	7,950,000		7,950,000				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 92 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096350027	Xala- Santa Ana	Modernización del camino en una longitud de 1.94 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	9,312,000		9,312,000				
14096350028	Desviación a Santa Rosa - Tultenango.	Modernización de la carpeta asfáltica en una longitud de 4.20 kilómetros, se modernizará la carpeta asfáltica del camino existente en. 7.0 metros de ancho de calzada.	15	Infraestructura económica	20,160,000		20,160,000				
14096350029	Pavimentación de los caminos San Martín-San Miguel y Bejuco a Palmar Chico (primera etapa) Municipio de Amatepec, Edo. De México	Modernización del camino en una longitud de 8.89 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	35,601,989		35,601,989				
14096350030	Axapusco Santo Domingo	Modernización del camino en una longitud de 5.44 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	15	Infraestructura económica	26,110,000		26,110,000				
14096350031	Análisis Costo-Beneficio Entronque a Desnivel Santa Lucía en el Km40+400 de la Autopista México-Pachuca	El proyecto consiste en la construcción de un entronque en la Autopista México Pachuca, La longitud del tramo Autopista México-Pachuca es de 1.20 km, con 4 carriles de circulación de 3.5 m. en cada sentido cada uno	15	Infraestructura económica	76,764,234		76,764,234				
14096360002	Santa Rita - Rosa de Castilla.	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	27,401,027	10,340,010	17,061,017				
14096360003	Uringüitiro - Las Juntas de Enándiro.	Modernización del camino en una longitud de 2.82 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	15,162,591		4,136,004	11,026,587			
14096360004	E.C. (Uruapan - Tancitaro) - Los Granados.	Modernización del camino en una longitud de 9.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	51,617,330	25,808,665	25,808,665				
14096360005	E.C. (Zitácuaro - Toluca) Km 89+000 - Boca de la Cañada - El Tigrilo	Modernización del camino en una longitud de 2.845 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	15,297,011	5,170,005	10,127,006				
14096360006	San Isidro - La Mojonera.	Modernización del camino en una longitud de 6.75 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	33,501,632	20,680,020	12,821,612				
14096360007	El Pitayo-San Jose De Chila	Modernización del camino en una longitud de 4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	21,507,221	12,356,312	9,150,909				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 93 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096360008	El Alcalde-Acatlán.	Modernización del camino en una longitud de 18.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	112,147,748	12,408,012	49,869,868	49,869,868			
14096360009	Construcción De Camino Del Etronque (Carretera Maravatio - Talpujahua) A El Huerfano (Municipio De Senguio).	Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	12,366,652	6,204,006	6,162,646				
14096360011	E.C.F Huetamo Zitacuaro Tramo Puerta De Chiripio-Ocuaro.	Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	16,440,616	6,204,006	10,236,610				
14096360012	E.C. (Huetamo - Churumuco) - Turitzio - Characuaro.	Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	27,401,027	11,374,011	16,027,016				
14096360013	La Guadalupe - Hoyo Del Aire.	Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	27,421,707	9,306,009	18,115,698				
14096360014	Francisco Serrato - San Bartolo - 2a. Manzana de Francisco Serrato.	Modernización del camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	23,657,943		6,721,007	16,936,936			
14096360015	Cuanajo - la Noria.	Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	26,677,226		7,755,008	18,922,218			
14096360016	Guacamayas - Juntas De Chapacaicuaro.	Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	19,894,179	10,340,010	9,554,169				
14096360017	Pueblo Nuevo - La Arpita.	Modernización del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	19,180,719		19,180,719				
14096360018	San Antonio Tierras Blancas - San Benito	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	23,988,823		3,102,003	20,886,820			
14096360019	Tingambato - La Escondida	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	21,507,221		6,204,006	15,303,215			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 94 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
14096360020	Ziracuaretiro - El Copal - El Mesón - San Ángel Zurumucapio.	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	38,981,838	20,680,020	18,301,818				
14096360021	Tizupan - San Pedro Naranjestil.	Modernización del Camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	50,976,249	25,850,025	25,126,224				
14096360022	San Isidro - San Francisco Pichátaro.	Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	43,014,442	21,507,221	21,507,221				
14096360023	Santa Ana Zirosto San José de Gracia.	Modernización del Camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 metros.	16	Infraestructura económica	26,884,026		26,884,026				
14096360024	Pátzcuaro Uruapan - San Miguel Charahuén.	Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	27,401,027		8,272,008	19,129,019			
14096360025	La Yerbabuena - Peribán	Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	10,215,930		4,136,004	6,079,926			
14096360026	La Mina - La Providencia - La Cofradia De Ostula.	Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	79,618,077	62,557,061	17,061,017				
14096360028	Pomaro - El Coire.	Modernización del Camino en una longitud de 6.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	40,780,999		11,374,011	29,406,988			
14096360029	San Juanico - Chucandirán.	Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	16,378,576		4,653,005	11,725,571			
14096360030	La Piña (Agua - Caliente) - La Labor	Modernización del Camino en una longitud de 3.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	27,721,567		4,136,004	23,585,563			
14096360031	Santa Cruz - E.C. (Puerta de Coenembo - Tzirandangatzio).	Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	15,510,015		4,653,005	10,857,011			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 95 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
14096360032	Libramiento Zinapécuaro.	Modernización del Camino en una longitud de 6.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1 m.	16	Infraestructura económica	39,581,558	20,680,020	18,901,538				
14096360033	San Isidro - Tapan.	Modernización del Camino en una longitud de 1.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	7,796,368		1,814,672	5,981,696			
14096360034	Arantepacua - Colegio de Bachilleres.	Modernización del Camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	4,963,205		4,963,205				
14096360035	Angachuén - El Tarascón.	Modernización del camino en una longitud de 5.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	32,333,211		4,136,004	28,197,207			
14096360036	Cherán - La Mojonera.	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	80,652,078	26,884,026	26,884,026	26,884,026			
14096360037	San José de Gracia - Charapan.	Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	59,144,857	29,572,429	29,572,429				
14096360039	Construcción De La Carretera De Cerritos De Pescadores.	Modernización del camino en una longitud de 1.81 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	8,983,401	5,170,005	3,813,396				
14096360040	La Capilla - La Lobera.	Modernización de un camino con longitud de 10.3 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	16	Infraestructura económica	61,771,220	8,582,208	26,594,506	26,594,506			
14096360041	Macutzio - E.C. (Morelia - Zitácuaro).	Modernización del camino en una longitud de 3.16 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	15,000,000		15,000,000				
14096360042	Indaparapeo - Las Bombas.	Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Infraestructura económica	32,260,831	20,680,020	11,580,811				
14096360043	Comburindio Zirandaro y Puente Zirandaro.	Modernización del camino en una longitud de 6.975 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y construcción de un puente vehicular de 56.0 m.	16	Infraestructura económica	36,190,035	15,510,015	20,680,020				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 96 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096370001	Ixtepec - Santo Domingo Ocotitlán.	Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	17	Infraestructura económica	26,056,825	8,272,008	17,784,817				
14096370002	Marcelino Rodríguez - Cayehuacán.	Modernización del camino en una longitud de 3.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	17	Infraestructura económica	19,728,739	7,238,007	12,490,732				
14096380002	Entronque Carretera Federal 200 - Altavista	Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Infraestructura económica	41,980,441	15,510,015	15,510,015	10,960,411			
14096390001	Apodaca - Cd. Juárez	Modernización de la Carretera Alimentadora con longitud de 11.4 km; se amplíara el paso a 21.0 m., de ancho de calzada, para alojar 6 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (3 carriles por sentido), con camellón central de 8.0 m y construcción de un PSV.	19	Infraestructura económica	346,264,894	10,340,010	335,924,884				
14096400002	Tecomaxtlahuaca - Coicoyan De Las Flores, (Puente) Tram: del Km 0+000 al Km 43+000 Subtramo a modernizar del Km 30+500 al Km 40+300	Modernización del camino con longitud de 9.80 Km, se amplíara el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de un puente vehicular con longitud de 12.0 m. banquetas laterales para un ancho total de corona de 9.0 m.	20	Infraestructura económica	63,942,622	26,884,026	37,058,596				
14096400003	Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco Tramo La Y-Barranca Larga-Ventanilla Y Puerto Escondido-Huatulco Y Ramal San José Llano Cieneguilla	Modernización del camino en una longitud de 9.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	50,149,049	10,340,010	39,809,039				
14096400004	Modernización y Ampliación del eje interestatal Mita-Sayula, Tramo del Km 0+000 al Km 230+00 Mita-Ayutla-Alotepec- Cotzocon- Candayoc; subtramo del Km 61+300 Al Km 76+300	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	89,958,087	15,510,015	37,224,036	37,224,036			
14096400005	La Joya San Andrés Nuxiño Santo Domingo Nuxaá santa Inés Zaragoza	Modernización de un camino con longitud de 16.7 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Infraestructura económica	100,153,337	22,603,262	25,850,025	25,850,025	25,850,025		
14096400006	Vista Hermosa E.C. (Pinoteca Nacional) Tramo km 0+000 al km 4+089 y ramal.	Modernización del camino en una longitud de 4.20. kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Infraestructura económica	21,840,000		21,840,000				
14096400007	E.C.F. México No. 125 - Santiago Llano Grande.	Modernización del camino en una long. de 21.0 km., se amplíara el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y la construcción de 2 puentes con una sección de 9.0 m. para alojar 2 carriles 3.5 m. y banquetas de 1m. en cada lado.	20	Infraestructura económica	125,114,121	15,840,895	41,877,041	38,568,237	28,827,948		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 97 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096410002	Reyes de Vallarta - Ricardo Flores Magón	Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	44,379,323	22,189,661	22,189,661				
14096410003	E.C.(Rosario Xochitopan - Chigmecatitán) - Col. Emiliano Zapata.	Modernización del camino en una longitud de 5.67 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	22,278,586	10,340,010	11,938,576				
14096410004	Tepeaca (Barrio Ecehomo) - Santa María Oxtotipán	Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	9,926,410	4,136,004	5,790,406				
14096410005	San Miguel Tenango - Xonotla - Tenantitla - Xochitlaxco, Tramo: San Miguel Tenango - Xonotla.	Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	47,977,646	10,340,010	18,818,818	18,818,818			
14096410006	Tepeaca A San Pablo Actipan (Los Topoyanes).	Modernización del camino en una longitud de 1.04 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	5,170,005	3,102,003	2,068,002				
14096410010	Modernización De La Carretera Africam-Tecali De Herrera.	Modernización de una Carretera con longitud de 19.0 Km., a 18.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 1.0 m., internos de 0.5 m., y faja separadora central de 1.0 m., y la construcción de 4 puentes.	21	Infraestructura económica	406,983,334	245,058,237	161,925,097				
14096410013	Villa del Río - Cruztitla.	Modernización del camino en una longitud de 12.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	73,165,911	36,582,955	36,582,955				
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes	Construcción de un tramo carretero tipo A2, de 2 carriles de circulación en una longitud de 14.73 km.	21	Infraestructura económica	70,167,308		70,167,308				
14096410015	Tepeojuma - El Astillero.	Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	21	Infraestructura económica	28,652,000		28,652,000				
14096420001	Tilaco - Santa Inés.	Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	55,836,054	25,850,025	29,986,029				
14096420002	Modernización y Ampliación del Camino Etronque 185+800 San Juan del Río - Xilitla - Madroño.	Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	38,981,838	20,680,020	18,301,818				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 98 de 106
--	-------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
14096420004	Libramiento Sur-Oriente Ruta Ezequiel Montes.	Modernización del Camino en una longitud de 7.28 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 metros.	22	Infraestructura económica	41,980,441		41,980,441				
14096420005	Agua Zarca - La Peña.	Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	50,252,449	16,750,816	16,750,816	16,750,816			
14096420006	Casa Blanca- El Herrero - Presita De San Antonio-Charape De La Joya.	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	22	Infraestructura económica	89,958,087	10,340,010	5,170,005	37,224,036		37,224,036	
14096430001	Lázaro Cárdenas - Chacchoben.	Modernización del camino en una longitud de 8.16 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	23	Infraestructura económica	40,499,751	10,340,010	30,159,741				
14096440003	La Cañada-El Sabino.	Modernización del camino en una longitud de 6.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	40,843,040	15,510,015	10,340,010	14,993,015			
14096440004	E. C. (Río Verde - San Luis Potosi - La Media Luna).	Modernización del camino en una longitud de 8.65 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un puente de 45 m. con una sección de 9.0 m. para alojar 2 carriles 3.5 m. y banquetas de 1m. en cada lado.	24	Infraestructura económica	59,382,677	7,755,008	25,808,665	25,819,005			
14096440006	San Juan Capistrán-Enramadas 1 km.	Modernización del camino en una longitud de 0.9 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	4,466,884	2,895,203	1,571,682				
14096440007	Tanlajas - San Antonio - El Puente	Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	78,000,000		26,000,000	26,000,000		26,000,000	
14096440008	E.C. 70 - El Naranja	Modernización del camino en una longitud de 8.42 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	48,836,000		48,836,000				
14096440009	E.C. (Xolol - Tamuin) - Ahuacatitla - los Huastecos	Modernización del camino en una longitud de 10.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	49,920,000		49,920,000				
14096440010	Los Carrizos - Coaxtlán - Axtla	Modernización del camino en una longitud de 19.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	99,320,000		33,000,000	33,000,000		33,320,000	

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 99 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096440011	Tamuín - Estación Tamuín	Modernización del camino en una longitud de 6.62 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	31,776,000		31,776,000				
14096440012	Tancanhuitz - Huehuetlan	Modernización del camino en una longitud de 7.42 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	39,326,000		19,663,000	19,663,000			
14096440013	Chilares - La Maroma	Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	24	Infraestructura económica	200,000,000		50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	
14096450002	La Trinidad - Portugués de Gálvez.	Modernización del camino en una longitud de 9.28 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	46,058,541	40,326,039	5,732,502				
14096450003	El Batallón La Cercada La Llama	Modernización del camino en una longitud de 11.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	51,183,050	36,190,035	14,993,015				
14096450004	Puente Vehicular Sobre El Canal Diagonal La Bebelama	Construcción de puente en una longitud de 0.025 kilómetros, se construirá 1 tramo de losa de concreto reforzado de 25.0 m. losa de concreto reforzado para rampas de acceso sobre 4 traves metálicas de 0.93 m. con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m.	25	Infraestructura económica	6,237,094	4,735,725	1,501,369				
14096450005	Puente Vehicular Las Habitas.	Construcción de un Puente con una longitud de 0.120 kilómetros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., cada uno, con 7.0 metros de ancho de calzada, banquetas de 1.0 m para un ancho total de corona de 9.0 m.	25	Infraestructura económica	20,680,020	5,790,406	14,889,614				
14096450006	E.C. (Angostura Batury) - La Rosita.	Modernización del camino en una longitud de 0.76 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	3,281,671	3,102,003	179,668				
14096450008	Chorohui - La 300.	Modernización del camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	36,834,838	28,952,028	7,882,810				
14096450010	El Ébano- El Ranchito.	Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	14,249,361	10,340,010	3,909,351				
14096450011	Isla de la Piedra-Entronque Aeropuerto.	Modernización del camino en una longitud de 14.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	63,018,639	15,510,015	15,836,207	15,836,208	15,836,208		

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 100 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096450012	Calle 800. Valle del Carrizo, Tramo Alfonso G. Calderón-E.C. El Carrizo-El Fuerte.	Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliará y se pavimentará a un paso de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Infraestructura económica	90,677,752	8,272,008	23,988,823	29,986,029	28,430,891		
14096450013	PSV Entronque Entrada Sur Mazatlán.	Construcción de un PSV con un ancho de sección de 19 metros que albergará 4 carriles de circulación (dos carriles por sentido) con un ancho por carril de 3.5 metros. Además, se contemplan 2 carriles laterales a nivel de 7 metros de ancho (uno por sentido)	25	Infraestructura económica	120,000,000		120,000,000				
14096450014	PSV Gabriel Leyva Solano, México - Nogales.	Construcción de un PSV con cuatro carriles de circulación (dos por sentido). Los carriles tendrán un ancho de 3.5 metros, mas acotamientos laterales de 2.5 metros de ancho y faja separadora de 2.0 metros de ancho con murete	25	Infraestructura económica	128,340,204	77,555,865	50,784,339				
14096450015	La Ilima - Higuera de Jacopa, Tramo La Ilima - La Presa.	Modernización del camino en una longitud de 10.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno.	25	Infraestructura económica	58,000,000		29,000,000	29,000,000			
14096460006	Agua Prieta Bavispe.	Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Infraestructura económica	430,144,416	72,380,070	119,254,782	119,254,782	119,254,783		
14096470001	Santana 2da. Sección A (El Belén).	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	27	Infraestructura económica	15,716,815	5,170,005	10,546,810				
14096480003	Magueyes - San Luis Hidalgo	Modernización del camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	28	Infraestructura económica	52,113,650	5,170,005	23,471,823	23,471,823			
14096480004	Puente Vehicular (PIV) El Sabino.	Construcción de un puente en una longitud de 0.024 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.0 metros de corona, que aloja dos carriles de circulación de 2.7 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 0.30 m.	28	Infraestructura económica	29,232,000	20,000,000	9,232,000				
14096490001	Reconstrucción Del Ramal Santa Cruz Tetela.	Reconstrucción del camino en una longitud de 3.63 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	10,340,010	5,170,005	5,170,005				
14096490002	Reconstrucción Del Ramal Zacamolpa.	Reconstrucción del camino en una longitud de 2.58 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	5,335,445	5,170,005	165,440				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes** Página: 101 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096490003	Reconstrucción de la carretera vieja Ixtenco - Huamantla.	Reconstrucción y modernización del camino en una longitud de 6.04 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	29	Infraestructura económica	25,689,860	4,136,004	21,553,856				
14096490006	Yauhquemehcan - E.C. (Muños-Apizaco)	Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno incluye puente.	29	Infraestructura económica	32,636,131		32,636,131				
14096500001	El Pedregal - Rincón de Capulapa.	Modernización del camino en una longitud de 7.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	46,778,205	20,990,220	25,787,985				
14096500002	Cardel-Poza Rica (Primera Etapa) Tramo: Laguna Verde-Gutiérrez Zamora	Construcción de una autopista tipo A2 de 2 carriles de circulación, con una longitud total de 126.0 kilómetros.	30	Infraestructura económica	744,480,720	372,240,360	372,240,360				
14096500003	Ciénega - Chilapa, incluye ramal a Rancho Nuevo.	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	71,966,470	23,988,823	23,988,823	23,988,823			
14096500004	Frijolillo-El Telar-Agua Escondida-Cieneguilla-Pilancón	Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	60,220,218	18,198,418	42,021,801				
14096500005	Tlacotiopa - Jacal - Límites Estado de Puebla	Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	29,986,029	18,198,418	11,787,611				
14096500007	Tenampa - Colonia Ejidal.	Modernización del camino en una longitud de 4.54 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	27,227,314	13,028,413	14,198,902				
14096500008	Tomatlán - Cruz Verde - Tecama.	Modernización del camino en una longitud de 6.66 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	39,943,459	20,783,420	19,160,039				
14096500011	Tenixtepec - Cuiyachapa.	Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	47,977,646	8,272,008	19,852,819	19,852,819			
14096500013	Boulevard a la Congregación de Barrillas, Primera Etapa.	Ampliación del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 20 metros de ancho de sección, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 por sentido), con acotamientos laterales de 2.5 m y camellón central de 1 m.	30	Infraestructura económica	50,624,689	45,454,684	5,170,005				

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

<b>RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes</b>	Página: 102 de 106
--	--------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	
14096500015	Construcción De Pavimento Asfáltico Del Camino Comalteco - Poza Larga Miradores.	Modernización del camino en una longitud de 15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	80,652,078	37,017,236	21,817,421	21,817,421			
14096500016	Cedro Quemado - Col. el Progreso.	Modernización del camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	12,366,652		12,366,652				
14096500017	Cedro Quemado - El Suspiro.	Modernización del camino en una longitud de 3.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	16,647,416		16,647,416				
14096500018	Rancho Nuevo - Cerro de Agua.	Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	29,986,029		29,986,029				
14096500019	Rancho Nuevo - El Conejo.	Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	36,190,035	9,285,329	26,904,706				
14096500021	Ixtacapa el Chico - Ixtacapa el Grande.	Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	67,747,746	31,020,030	36,727,716				
14096500022	Campo Experimental - Caxapa.	Modernización del camino en una longitud de 11.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	60,757,899	30,378,949	30,378,949				
14096500023	Nuevo Morelos - Vasconcelos.	Modernización de un camino con longitud de 27.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	30	Infraestructura económica	147,862,143	8,065,208	46,592,085	46,592,085	46,612,765		
14096500024	Pánuco-Minera-Autlán-Ochoa.	Modernización del camino en una longitud de 17.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	87,352,404	14,476,014	23,988,823	23,988,823	24,898,744		
14096500025	La Candelaria - Tlaltengo.	Modernización del camino en una longitud de 3.175 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	19,041,128	8,272,008	10,769,120				
14096500026	Xico - Tonalaco.	Modernización de un camino con longitud de 21.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	30	Infraestructura económica	125,941,322	17,061,017	36,293,435	36,293,435	36,293,435		
14096500027	Crucero Carbonero Jacales (Huayacocotla) - Zacualpan - Texcatepec	Modernización de un camino con longitud de 55.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	30	Infraestructura económica	329,846,319	20,680,020	62,040,060	62,040,060	62,040,060	123,046,119	

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 103 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096500028	Xico - Tlalch	Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	65,969,264	3,102,003	31,020,030	31,847,231			
14096500029	Carretera Federal 131 del 0+000 al 3+233, con inicio en el entronque del Libramiento de Martínez de la Torre	Modernización del camino en una long. de 3.233 km, con un ancho de calzada de 14.0 m, con 4 carriles de circulación de 3.5 m., 2 por sentido, separadas en un tr. de 1.98 Km. por un camellón central de 2.4 m., del km. 0+220 al Km 2+200, el resto con una franja separadora de 1.0 m.	30	Infraestructura económica	51,392,803	25,850,025	25,542,778				
14096500030	Villa Nueva - Zacate - Colorado Primero.	Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	7,600,000		7,600,000				
14096500031	Campo de Aguila-Michapan Paso Real.	Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	20,000,000		20,000,000				
14096500032	Palenque-Axalpa	Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	17,100,000		17,100,000				
14096500033	Tenextepec - El Escobillo	Modernización del Camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	47,315,886	15,478,995	31,836,891				
14096500034	Mata Clara - San José De Abajo	Modernización del camino en una longitud de 5.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	25,808,665	7,238,007	18,570,658				
14096500036	Ciprés-Xololoyan	Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	8,602,888	3,102,003	5,500,885				
14096500037	Altotonga-La Ventilla	Modernización del Camino en una longitud de 7.87 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	47,198,010	3,102,003	22,748,022	21,347,985			
14096500038	Azotal-Tesoro-Chaparro Grande	Modernización del Camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	8,995,809	3,102,003	5,893,806				
14096500039	Tramo Dos Caminos Aticpac Tepenacaxtla.	Modernización del Camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	39,581,558	8,272,008	15,510,015	15,799,535			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 104 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
			2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE					
14096500040	Juan Rodríguez Clara - Santa Rosa.	Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	39,705,638	3,102,003	36,603,635				
14096500041	Camino A Santa Elena - La Palma.	Modernización del camino en una longitud de 2.55 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	13,974,524	7,238,007	6,736,517				
14096500043	Villa Nueva-Zacate-Colorado Segundo.	Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Infraestructura económica	6,840,000		6,840,000				
14096520001	Jesus María - Matias Ramos - La Concepción.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	19,852,819	4,136,004	15,716,815				
14096520002	E.C. Ojocaliente/Palmillas - El Refugio.	Modernización del camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	11,415,371	8,272,008	3,143,363				
14096520003	Chichimequillas - Charco Blanco	Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	47,150,446	10,340,010	18,405,218	18,405,218			
14096520004	Guadalupe Victoria - Ignacio Zaragoza.	Modernización del camino en una longitud de 1.36 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	6,749,959	4,136,004	2,613,955				
14096520005	Lobatos - Adjuntas Del Refugio	Modernización del camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	104,951,102	15,510,015	44,720,543	44,720,543			
14096520006	Ojocaliente - Palmira - E.C. Guadalupe/Cosio.	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	86,028,883	15,510,015	35,259,434	35,259,434			
14096520007	Cedros - El Jaguey - E.C. Melchor Ocampo	Modernización del camino en una longitud de 19.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	105,385,382	20,680,020	42,352,681	42,352,681			
14096520008	E.C. Pinos / Ojuelos - El Sitio - Ojo De Agua De La Palma.	Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	49,632,048	10,340,010	19,646,019	19,646,019			

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 105 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE	2015
14096520009	San José de la Venta - E.C. Pedregoso/La Alquería.	Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	23,564,883	8,272,008	15,292,875				
14096520010	San Diego - E.C. Laguna Del Carretero.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	19,852,819	13,442,013	6,410,806				
14096520011	San Pablo De Los Puertos - La Soledad 4.1 Km.	Modernización del camino en una longitud de 4.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	20,349,140	5,170,005	15,179,135				
14096520013	Apizolaya - E.C.(Nieves Mazapil).	Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	43,221,242	9,306,009	16,957,616	16,957,616			
14096520014	Capulin De Los Ruiz - Cienega De Room	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	26,884,026	6,141,966	20,742,060				
14096520015	E.C Huejucar / Monte Escobedo - San Luis A Jocotic	Modernización del camino en una longitud de 8.12 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	43,659,658	4,146,344	19,756,657	19,756,657			
14096520016	Francisco I. Madero - E.C. Vicente Guerrero.	Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	45,702,844	17,578,017	14,062,414	14,062,414			
14096520017	Perales - San Fernando - San Isidro.	Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	68,502,566	15,510,015	26,496,276	26,496,276			
14096520018	Entronque Colinas del Padre I	Construir un entronque tipo T donde la Avenida Cerro de las Ventanas se deprime por debajo del Periférico mediante un puente	32	Infraestructura económica	107,379,947	53,689,974	53,689,974				
14096520019	Tanque Nuevo - Matehuapil.	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	86,028,883	11,374,011	24,888,404	24,888,404	24,878,064		
14096520020	El Vinatero - Nuevo Mercurio.	Modernización del camino en una longitud de 69.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	342,461,131	13,442,013	82,254,780	82,254,780	82,254,780	82,254,780	

**PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

SEPTIEMBRE DE 2014

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 106 de 106

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				2015
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
			2015	2016	2017	2018 EN ADELANTE					
14096520021	El Salitre - Gpe. Garzaron - Ciénega De Rocamontes - E.C. Zac. /Saltillo	Modernización del camino en una longitud de 41.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	206,171,527	13,959,014	38,442,503	38,442,503	38,442,503	76,885,006	
14096520022	Camino Calera-Nueva Alianza- E.C. Fresnillo/Jerez.	Modernización del camino en una longitud de 11.70 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Infraestructura económica	58,069,496	10,340,010	23,864,743	23,864,743			
14096520023	Santa Rita - E.C. Rio Frio / Nueva Australia - El Maguey.	Modernización de un camino con longitud de 20.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	32	Infraestructura económica	112,344,209	31,020,030	27,111,506	27,111,506	27,101,166		
14096520024	Acceso Norte de Fresnillo.	Ampliación y modernización de 6.40 Km. De la sección transversal, para alojar 4 carriles de circulación (dos por sentido) de 3.50 m. de ancho, camellón central de 1.00 m y acotamientos laterales de 3.50 m. en ambos lados, para un ancho de corona de 22.00 m.	32	Infraestructura económica	170,750,272	31,020,030	139,730,242				
<b>TOTAL (1150)</b>					<b>483,046,043,522</b>	<b>193,554,295,333</b>	<b>152,485,368,203</b>	<b>80,893,009,631</b>	<b>44,772,500,791</b>	<b>11,340,869,577</b>	<b>69,834,461,443</b>