



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Honorable Pleno de la Cámara de Diputados:

La Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad; de la LXIV Legislatura de la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 71, fracción II; 72 y 73, fracción XXXI de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 39; 40; 45 y demás relativos aplicables de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; y 80; 81; 82; 85; 135; 157; 176; 177; 182; 183; 187; 188; 190 y demás relativos aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados, formula el presente:

DICTAMEN

La comisión encargada del análisis y dictamen de la Iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, presentada por la Diputada Ana Priscila González García, elabora el presente dictamen, de conformidad al procedimiento que a continuación se detalla:

METODOLOGÍA

- I. En el rubro denominado **Antecedentes**, se da cuenta del trámite legislativo dado a la iniciativa materia del presente dictamen, del recibo y cuyo turno recayó en esta Comisión.
- II. En cuanto al apartado **Contenido de la Iniciativa**, se exponen los motivos y alcances de las propuestas objeto de estudio, y se hace una síntesis de los temas que la integran.

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

- III. Asimismo, en cuanto a las **Consideraciones**, los integrantes de la Comisión encargada de dictaminar la iniciativa turnada; expresan los argumentos y razonamientos que sustentan el sentido del presente dictamen.
- IV. En el apartado denominado **Impacto Regulatorio** se enuncian los ordenamientos legales que, dado el caso, deben ser armonizados para dar reflejar y dar cumplimiento a la propuesta contenida en el presente dictamen; o bien, se señala que no existe necesidad de armonización, por lo que la propuesta no genera impacto regulatorio
- V. Finalmente, se presenta el **Proyecto de Decreto**, en el que la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad emite su decisión respecto a la iniciativa presentada, turnada y analizada.

I. ANTECEDENTES

- 1. En fecha 20 de mayo de 2020, Diputada Ana Priscila González García, del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano, presentó Iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, en materia de financiamiento metropolitano, ante la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión.

En la misma fecha, la Presidencia de la Comisión Permanente declaró el mandato de turno a la Comisión de Desarrollo



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, de la H. Cámara de Diputados.

2. En fecha 14 de diciembre de 2020, se recibió turno en ésta comisión mediante oficio **CP2R2A.-144** de fecha 20 de mayo de 2020, firmado por el Dip. Sergio Carlos Gutiérrez Luna, en su calidad de Secretario de la Mesa Directiva de la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión y radicado en el expediente legislativo número **7805**.

II. CONTENIDO DE LA INICIATIVA

1. La iniciativa presentada por la Diputada Ana Priscila González García, pretende reformar los artículos 4 fracción X; 8 fracciones XXXI y XXXII; 10 fracciones XXVI y XXVII, 37, fracción VIII; 71 fracción VIII; 72 fracción I; 74, segundo párrafo; 89 fracción I; 101, fracción XIII; Se adicionan la fracción XXV bis del artículo 3; la fracción XXXIII y XXXIV del artículo 8; la fracción XXVIII del artículo 10; todos de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.
2. Con la iniciativa presentada, lo que se busca es que la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Urbano, fortalezca la perspectiva de género dentro de la legislación; a efecto de reconocer la diferenciación de los patrones y necesidades de desplazamientos entre hombres y mujeres, particularmente aquellas asociadas a la movilidad del cuidado.

Para lo cual se requiere del desarrollo de estudios, investigaciones y herramientas que coadyuven a entender los patrones de viaje

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

y necesidades específicas por género; emitir o modificar la legislación local con la finalidad de incorporar la perspectiva de género en materia de movilidad; garantizar el acceso de mujeres y niñas a espacios públicos y modos de transporte sustentables, de calidad, seguros y eficientes; y construir sistemas de movilidad que promuevan la inclusión e igualdad sustantiva entre hombres y mujeres.

3. La diputada proponente hace referencia, dentro de la exposición de motivos, a diversos instrumentos internacionales que desde 1979 se han pactado para avanzar hacia la igualdad sustantiva, logrando visibilizar la brecha que existe entre hombres y mujeres, a través de un enfoque hacia leyes incluyentes y sensibles a estas desigualdades.

La movilidad es un derecho humano que permite el efectivo desplazamiento de todas las personas en un territorio para la satisfacción de sus necesidades y pleno desarrollo. Por lo que la movilidad es un elemento clave para el desarrollo de ciudades sustentables, pues se traduce en un aumento en su productividad y competitividad.

De manera que, debemos afirmar que toda legislación o política pública en la materia, debe considerar el elemento de equidad ante las diversas necesidades sociales, económicas o de género, con la finalidad de cubrir cada una de ellas y estar en posibilidad de proporcionar opciones incluyentes y sustentables que garanticen cabalmente eliminar todo tipo de desigualdad en la movilidad.

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

Los roles sociales que cada género desempeña, llegan a determinar los patrones de viaje, las necesidades y las problemáticas que enfrentan las mujeres o los hombres. No obstante, las políticas y proyectos de movilidad se han considerado neutras al género. Por lo que, con la finalidad de erradicar las desigualdades de género en la planeación de las políticas de movilidad: se deben incorporar en el diseño de los sistemas de transporte la diferencia de patrones de movilidad entre hombres y mujeres, donde las mujeres muestran distinciones caracterizadas como movilidad de cuidado; así mismo, deben centrarse en la erradicación de la violencia hacia las mujeres y niñas tanto en el espacio público como en el transporte.

4. Con la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, publicada el 28 de noviembre de 2016 en el Diario Oficial de la Federación, se establece por primera vez un marco jurídico para regular a la movilidad urbana como parte del desarrollo de ciudades, se destina un Título a su regulación que corresponde a los artículos 70 al 73. Asimismo, dentro de la Ley se establece un marco general con perspectiva de género:

"Artículo 71. Las políticas y programas de Movilidad deberán:

I. a VII...

VIII. Promover el acceso de mujeres y niñas a espacios públicos y transporte de calidad, seguro y eficiente, incluyendo acciones para eliminar la violencia basada en género y el acoso sexual;

...

Artículo 72. La Federación, las entidades federativas, los municipios y las Demarcaciones Territoriales, en el ámbito de sus competencias, establecerán los instrumentos y mecanismos para garantizar el tránsito a la Movilidad, mediante:

Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se reforman diversas disposiciones a la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de Igualdad Sustantiva.

I. El diagnóstico, información, seguimiento y evaluación de las políticas y programas de Movilidad, incorporando entre otras, la perspectiva de género;

..."

5. Finalmente, la iniciativa objeto de estudio y análisis, pretende reconocer la inclusión y regulación del derecho a la movilidad dentro de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano. Considera que la movilidad es un tema clave que coadyuva a garantizar otros derechos; por tal motivo es necesario fortalecer la perspectiva de género para contribuir a la igualdad entre hombres y mujeres.

III. CONSIDERACIONES DE LA DICTAMINADORA

PRIMERA. Ésta Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, es competente para dictaminar la presente Iniciativa, toda vez que con fecha 5 de octubre de 2018, fue publicado en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se reforman los artículos 39 y 43 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, Decreto mediante el cual, el Congreso de la Unión aprobó modificaciones a la integración de Comisiones legislativas ordinarias dando lugar a la **creación de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad de esta LXIV Legislatura**; la cual surge de la fusión de las Comisiones ordinarias de Desarrollo Metropolitano, la de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial y la Especial de Movilidad de la anterior LXIII Legislatura.

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

SEGUNDA. En fecha 11 de octubre de 2018, se llevó a cabo la Reunión de instalación de la Comisión Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, por lo que se encuentra plenamente facultadas y en condicione de dictaminar en la materia que corresponde.

TERCERA. La Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, en su calidad de Comisión dictaminadora, realizó el estudio y análisis de los planteamientos expuestos en la iniciativa con proyecto de decreto, con la finalidad de valorar su contenido, viabilidad, su oportunidad legislativa, deliberar y en consecuencia, integrar el presente dictamen. Es por ello, que esta comisión es competente para emitir el presente Dictamen, de conformidad con los artículos 39; 40; 45 y demás relativos aplicables de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; y 80; 81; 82; 85; 135; 157; 176; 177; 182; 183; 187; 188; 190 y demás relativos aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados.

CUARTA. La Constitucionalidad de la presente iniciativa, se da a partir de la reciente aprobación de la reforma Constitucional que reconoce el derecho a la movilidad y seguridad vial, donde se identifica el papel determinante que estos derechos tienen en la vida de las personas, por lo que es fundamental trabajar sobre los mecanismos para su cumplimiento.

La Diputada proponente señala que a través del fortalecimiento de la perspectiva de género dentro de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, se lograrán establecer condiciones que permitan promover la inclusión e



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

igualdad sustantiva entre hombres y mujeres en los sistemas de movilidad.

Ahora bien, nuestra Carta Magna señala en su artículo 4º lo siguiente:

"Artículo 4º.

La mujer y el hombre son iguales ante la ley..."

En consecuencia, no hay disposición constitucional que se contraponga a las reformas y adiciones que planteadas en materia de planeación y desarrollo urbano.

Además, se da certeza y se garantizan los principios de los mandatos normativos que se contemplan en la legislación de la materia para dar cumplimiento, con la finalidad y los objetivos que implican la planeación, el ordenamiento territorial, el desarrollo urbano sustentable y sostenible.

QUINTA. El término "movilidad del cuidado" fue acuñado por la académica Inés Sánchez de Madariaga, con el objetivo de visibilizar los viajes que se realizan para cumplir funciones de cuidado en las encuestas de movilidad. Estos viajes, que son mayoritariamente realizados por mujeres y son esenciales para la manutención de la vida en sociedad, tienen patrones específicos y complejos, y su invisibilización y dispersión en otras categorías y motivos de viaje, resulta en su desconsideración en las políticas de transporte.¹

Es por ello que las mujeres tienen necesidades particulares, amplias y mucho más complejas que las consideradas tradicionalmente como

¹ Mujeres en Movimiento (2020). Webinar #8: Movilidad del cuidado en tiempos de COVI-19. Recuperado de: <https://mujeresenmovimiento.net/webinar-8-movilidad-del-cuidado-en-tiempos-de-covi-19/>

Av. Congreso de la Unión, No. 66, Col. El Parque, Alcaldía de Venustiano Carranza, C.P. 15960, Ciudad de México.
Edificio D, Primer Piso, Tel. 5036-0000 ext. 67102

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

de hogar- trabajo. Por ello, tanto la legislación como las políticas públicas en materia de movilidad, deben considerar la perspectiva de género para lograr el establecimiento de acciones encaminadas hacia la igualdad, equidad y sostenibilidad en el espacio público.

SEXTA. Ahora bien, en el análisis de los integrantes de esta Comisión dictaminadora resulta claro que, en México, es transcendental fortalecer la perspectiva de género en la movilidad como un tema de derechos y de libertad. La movilidad no solo trata de desplazamientos, sino también de poder brindar acceso a otros derechos como la educación, la salud, el empleo, el medio ambiente, entre otros.

Por tal motivo, consideramos que crear un marco normativo que incluya la movilidad de cuidados y que se vincule con el desarrollo urbano y el ordenamiento territorial, permite visibilizar y atender las necesidades de las mujeres, que se enfrentan a problemas de violencia, inseguridad, accesibilidad y comodidad en el espacio público y el transporte.

SÉPTIMA. Después del estudio de la Iniciativa de mérito, se reconoce la problemática la cual pretende resolver la misma que radica en que actualmente la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, posee un marco general respecto a la consideración de la perspectiva de género que se considera insuficiente. Por lo que, la propuesta de la Diputada, permite fortalecer la perspectiva de género en materia de movilidad, a través de:

- El reconocimiento de la movilidad del cuidado.

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

- El reconocimiento y atención de las diferentes necesidades de movilidad entre hombres y mujeres, especialmente las asociadas con la movilidad del cuidado.
- La concesión de atribuciones a la federación para el desarrollo de estudios o investigaciones con perspectiva de género, así como la emisión de criterios y lineamientos para el mejoramiento de entornos: escolares, servicios de salud y mercados públicos.
- La designación de atribuciones a las entidades federativas para incorporar legislación con perspectiva de género en materia de movilidad.
- La inclusión de la transversalidad del género dentro de las políticas de movilidad a nivel metropolitano.
- El fortalecimiento de la perspectiva de género dentro de las políticas y programas garantizando el acceso de modos de transporte sustentables para las mujeres.
- El establecimiento de mecanismos e instrumentos para la recopilación de datos para el entendimiento de los patrones de viaje y necesidades específicas por género.
- La planeación con base en el desarrollo orientado a la cercanía del transporte público con servicios como centros de salud, educativos, de cuidado infantil y otros servicios sociales.
- La aplicación de mecanismos financieros para la movilidad del cuidado.
- La construcción y adecuación de la infraestructura, el equipamiento y los servicios urbanos que promuevan la inclusión e igualdad sustantiva entre hombres y mujeres.

Lo anterior, permite crear un marco regulatorio que coadyuvará al mejoramiento de los sistemas de movilidad a favor de las mujeres.

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

NOVENA. Ahora bien, esta dictaminadora reflexiva de los planteamientos vertidos por la Diputada Ana Priscila González García en su iniciativa y de las consideraciones antes dilucidadas, se solicitó al Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados, Estudio de Impacto Presupuestal.

El impacto presupuestario de las iniciativas se determina conforme al artículo 19 del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, en donde se establece que la creación de unidades administrativas o plazas adicionales, programas nuevos, destinos específicos de gasto público o nuevas atribuciones, generan un impacto presupuestario para la Administración Pública Federal.

En ese sentido, con número de oficio **CEFP/DG/1342/20** de fecha 01 de diciembre de 2020, el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas señala que la iniciativa tiene por objeto promover y priorizar en la población la adopción de nuevos hábitos de Movilidad Urbana Sustentable y prevención de accidentes encaminados a mejorar las condiciones en que se realizan los desplazamientos de la población, lograr una sana convivencia en las calles, respetar el desplazamiento del peatón y su preferencia, prevenir conflictos de tránsito, desestimular el uso del automóvil particular, promover el uso intensivo del transporte público y no motorizado.

Para lo cual propone reformar en los artículos 4 fracción X; 8 fracciones XXXI y XXXII; 10 fracciones XXVI y XXVII, 37, fracción VIII; 71 fracción VIII; 72 fracción I; 74, segundo párrafo; 89 fracción I; 101, fracción XIII; Se adicionan la fracción XXV bis del artículo 3; la fracción XXXIII y XXXIV del artículo 8; la fracción XXVIII del artículo 10; , todos de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Al respecto se comenta,

1. Se adiciona la fracción XXV bis al artículo 3, la definición de Movilidad del cuidado.
2. Se adiciona un párrafo a la fracción X que define el concepto de accesibilidad universal y movilidad, el reconocimiento de las diferentes necesidades de movilidad entre hombres y mujeres, específicamente las asociadas con la movilidad del cuidado.
3. Respecto a la competencia federal en el artículo 8, se adiciona las fracciones XXXII, XXXIII y XXXIV:
 - *Fomentar el desarrollo de estudios e investigaciones que contribuyan a incorporar la perspectiva de género en los procesos de planeación de los sistemas de movilidad y que coadyuven a entender los patrones de viaje y necesidades específicas por género y a mantener información sistemática y comparable sobre patrones asociados con la movilidad del cuidado;*
 - *Emitir los criterios y lineamientos de carácter técnico y normativo para garantizar la seguridad, accesibilidad y comodidad de los entornos escolares, de los servicios de salud y de los mercados públicos, y*
 - *Las demás que les señale esta Ley y otras disposiciones jurídicas.*

Las adiciones realizadas al artículo 8 generarían un impacto presupuestario al erario federal, el cual no es factible de cuantificar dada la generalidad de los planeamientos de la iniciativa ya que no se precisan las acciones a realizar para

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

cumplir con los objetivos planteados de fomento de estudios e investigaciones, emisión de criterios y lineamientos de carácter técnico y normativo que garanticen, la seguridad, comodidad y accesibilidad de los entornos escolares, de los servicios de salud y de los mercados.

4. El artículo 10 se refiere a las competencias estatales, lo no afecta al gasto del erario federal.
5. Los artículos 37 y 71, establecen acciones que se deberán implementar a nivel municipal para su ejecución, lo que no afecta al erario federal.
6. Se adiciona un párrafo en la fracción I del artículo 72, que establece competencia para los tres niveles de gobierno, para que en el ámbito de sus competencias, establecerán los instrumentos y mecanismos para garantizar el tránsito a la Movilidad, mediante:

I. El diagnóstico, información, seguimiento y evaluación de las políticas y programas de Movilidad, incorporando entre otras, la perspectiva de género, como herramienta que impulse la recopilación de datos para el entendimiento de los patrones de viaje y necesidades específicas por género, el mantenimiento de información sistemática y comparable sobre movilidad del cuidado, y la valoración del impacto en las medidas que se apliquen.

Estas medidas son de orden normativo, ya que se deberán de tomar en cuenta en los diagnósticos que se realicen a nivel

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

urbano que es donde se llevan a cabo los programas de movilidad, lo que no afecta al erario federal.

7. Se adiciona un párrafo al artículo 74, que se refiere a los programas municipales, lo que no afecta al gasto del erario federal.
8. Se adiciona en la fracción I del artículo 89, el concepto de movilidad del cuidado, lo que es de orden normativo, por lo que no afecta al gasto del erario federal.
9. Se adiciona en la fracción XIII del artículo 101, la inclusión del concepto de igualdad sustantiva entre hombres y mujeres, lo que es de orden normativo, por lo que no afecta al gasto del erario federal.

En conclusión, se determina que derivado de la atención a las modificaciones planteadas en la iniciativa **en sus adiciones al artículo 8** de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, **sería la única propuesta planteada en la iniciativa que generaría un impacto presupuestario a la Federación** no cuantificable; es decir; en cuanto a las demás propuestas planteadas, éstas **no generarían un impacto presupuestal**.

DÉCIMA. En éste contexto, la planificación y el diseño de las ciudades se ha centrado en el orden funcionalista que divide las actividades y crea la neutralización de los espacios urbanos. El espacio urbano es expresión de los procesos sociales y de los comportamientos humanos, por lo que la exclusión de las mujeres del terreno público a partir de la división sexual del trabajo, ha invisibilizado a las mujeres en las ciudades, produciendo barrios, calles, transportes y servicios

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

inapropiados para sus necesidades y con una alta exposición a la violencia e inseguridad.

El progresivo cambio de los roles y la paulatina inclusión de la mujer en los ámbitos de la educación, el trabajo o los espacios de poder, han expandido poco a poco su territorio más allá del hogar, provocando una mayor presencia de la mujer en el espacio público. No obstante, México sigue caracterizándose por ser aún un país con prácticas culturales negativas hacia la mujer, lo que provoca desigualdades y discriminación de género.

No se puede negar que la desigualdad, la inequidad, la discriminación y la violencia de género, persisten en la sociedad mexicana actual. Por lo que el espacio público tiende a volverse inseguro, inaccesible e inapropiado para la mujer, restringiendo su derecho al usufructo pleno de la ciudad.

Las condiciones de desigualdad en la movilidad de las mujeres, limitan su libertad de movimiento, reducen *su capacidad de acceder a oportunidades de trabajo y de educación, de participar plenamente en la vida pública, acceder a servicios esenciales y a disfrutar de actividades culturales o de ocio, repercute negativamente en su salud y bienestar.*²

A pesar de que la mujer ha ido ganado terreno poco a poco en todos los ámbitos; las labores de cuidado siguen recayendo fuertemente sobre ellas, por lo que podemos reconocer algunos patrones de desplazamientos y las formas en que las mujeres se mueven por la ciudad. Las políticas de movilidad y transporte no están enfocadas a resolver las necesidades diarias de la mujer. Los patrones de viaje

² MCIG (2020). Ciudades seguras. Recuperado de: <http://mcig.mx/programa-insignia-global/>
Av. Congreso de la Unión, No. 66, Col. El Parque, Alcaldía de Venustiano Carranza, C.P. 15960, Ciudad de México.
Edificio D, Primer Piso, Tel. 5036-0000 ext. 67102

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

femeninos son más complejos que el de los hombres: con más destinos y a lo largo de todo el día, con menor acceso a modos privados motorizados, mayor cantidad de viajes en transporte público y a pie, así como desplazamientos cortos.

Por lo que, permitir el ejercicio pleno de las mujeres en su derecho a la ciudad significa dar pauta para abrir el espacio a otros grupos, particularmente los más vulnerables; por lo que es también una manera de transitar hacia la equidad e igualdad del desarrollo humano en las ciudades.

Asimismo, "se afirma en el Informe sobre Desarrollo Humano del PNUD, la desigualdad de género es un factor que obstaculiza el desarrollo humano; por ejemplo, los países con altos niveles de desigualdad entre mujeres y hombres también se caracterizan por tener bajos índices de desarrollo humano. Y viceversa: cuanto más alto es el nivel de igualdad de género mayor es el PIB per cápita".³

Por ello como respuesta legislativa a este problema, es claro que nuestro marco jurídico debe ser reformado y mejorado, en esta lógica de ideas y en razón de lo anterior lo que se plantea es la reforma a diversos artículos de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.

UNDÉCIMA. Es importante señalar, que el 18 de diciembre de 2020 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se declara reformadas diversas disposiciones de la Constitución Política

³ SIRCE (2020). La Equidad De Género No Existe Hoy: ONU. Recuperado de: <http://sirse.info/la-eguidad-de-genero-no-existe-hoy-onu/#:~:text=De%20hecho%2C%20como%20se%20afirma,bajos%20%C3%ADndices%20de%20desarrollo%20humano.>

Av. Congreso de la Unión, No. 66, Col. El Parque, Alcaldía de Venustiano Carranza, C.P. 15960, Ciudad de México.
Edificio D, Primer Piso, Tel. 5036-0000 ext. 67102



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano,
Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la
Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se
reformen diversas disposiciones a la Ley General de
Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y
Desarrollo Urbano en materia de Igualdad Sustantiva.**

de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Movilidad y Seguridad Vial, mediante la cual se facultó al Congreso de la Unión para expedir una ley en la materia.

El Artículo Transitorio Segundo del Decreto establece la obligación del Congreso de la Unión de expedir, en un plazo que no excederá de ciento ochenta días contados a partir de la entrada en vigor del presente Decreto, la **Ley General en Materia de Movilidad y Seguridad Vial**.

De igual manera, el Artículo Transitorio Tercero señala que el Congreso de la Unión **deberá armonizar**, en lo que corresponda, y en un plazo que no excederá de ciento ochenta días contados a partir de la entrada en vigor de la Ley a que se refiere el artículo anterior, la **Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, de acuerdo con lo dispuesto en el citado Decreto y en la referida Ley**.

Al respecto, no se considera pertinente realizar reformas aisladas a la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de movilidad, en general, y mucho menos realizar precisiones en cuanto a clasificación o tipos de "movilidad" como se propone en el documento que se opina, toda vez que podrían ser contrarias a las disposiciones que se habrán de emitir en la Ley en la materia.

Es decir, se encuentra en proceso la construcción una regulación integral a través de la Ley General de Seguridad Vial y Movilidad que tiene la finalidad de salvaguardar la vida, salud e integridad de las personas, bajo generación de condiciones de seguridad vial y

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

reconociendo el derecho a la movilidad. Todo ello articulado con políticas públicas coordinadas de manera Intersecretarial.

En su caso, **podrían conservarse sólo algunas propuestas relativas a igualdad sustantiva entre hombres y mujeres, toda vez que se trata de un derecho humano fundamental plasmado en la propia Carta Magna, así como aquellos preceptos normativos que puedan trasladarse al nuevo cuerpo normativo en materia de movilidad y seguridad vial;** y que por técnica legislativa, tendrían que derogarse de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en el futuro.

DUODÉCIMA. En este sentido, ésta Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, estima que las propuestas realizadas en la iniciativa por la Diputada Ana Priscila González García, son viables, toda vez que, pretenden fortalecer el texto normativo para contribuir a la igualdad sustantiva entre hombres y mujeres.

No obstante, es importante señalar que la iniciativa en algunas de sus propuestas podría presentar problemáticas operativas y técnicas futuras, ya que no se considera pertinente realizar reformas aisladas a la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de movilidad, en general, y mucho menos realizar precisiones en cuanto a clasificación o tipos de "movilidad" como se propone en el documento que se opina, toda vez que podrían ser contrarias a las disposiciones que se habrán de emitir en la Ley en la materia, por mandato constitucional.

En su caso, podrían conservarse sólo algunas propuestas de reforma relativas a la igualdad sustantiva entre hombres y mujeres, toda vez



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

que se trata de un derecho humano fundamental plasmado en la propia Carta Magna.

DÉCIMA TERCERA. Finalmente, para mayor claridad, en el siguiente cuadro comparativo se agrupa el texto propuesto por la Diputada Ana Priscila González García y tomando en consideración que de ser aprobado el planteamiento al artículo 8 de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, éste podría generar impacto presupuestal, además de los razonamientos antes planteados, ésta dictaminadora propone las siguientes adecuaciones, respecto del cuerpo normativo vigente

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
Artículo 3. Para los efectos de esta Ley, se entenderá por: I. a XXV. ... Sin correlativo XXVI. a XL. ...	Artículo 3. Para los efectos de esta Ley, se entenderá por: I. a XXV. ... XXV bis. Movilidad del cuidado: Desplazamientos diarios asociados con el acompañamiento a dependientes, como pueden ser niños y niñas o bien personas de la tercera edad, el cual no es remunerado y en el que se incluye el relacionado con el mantenimiento del hogar; XXVI. a XL. ...	Mantener texto vigente
Artículo 4. La planeación, regulación y gestión de los asentamientos humanos, Centros de Población y la ordenación territorial, deben conducirse en apego a los	Artículo 4. La planeación, regulación y gestión de los asentamientos humanos, Centros de Población y la ordenación territorial, deben conducirse en apego a los	Artículo 4. La planeación, regulación y gestión de los asentamientos humanos, Centros de Población y la ordenación territorial, deben conducirse en apego a los

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
<p>siguientes principios de política pública:</p> <p>I. a IX. ...</p> <p>X. Accesibilidad universal y movilidad. Promover una adecuada accesibilidad universal que genere cercanía y favorezca la relación entre diferentes actividades urbanas con medidas como la flexibilidad de Usos del suelo compatibles y densidades sustentables, un patrón coherente de redes viales primarias, la distribución jerarquizada de los equipamientos y una efectiva Movilidad que privilegie las calles completas, el transporte público, peatonal y no motorizado.</p>	<p>siguientes principios de política pública:</p> <p>I. a IX. ...</p> <p>X. Accesibilidad universal y movilidad. Promover una adecuada accesibilidad universal que genere cercanía y favorezca la relación entre diferentes actividades urbanas con medidas como la flexibilidad de Usos del suelo compatibles y densidades sustentables, un patrón coherente de redes viales primarias, la distribución jerarquizada de los equipamientos y una efectiva Movilidad que privilegie las calles completas, el transporte público, peatonal y no motorizado, reconociendo y atendiendo en su implementación las diferentes necesidades de movilidad entre hombres y mujeres, específicamente las asociadas con la movilidad del cuidado.</p>	<p>siguientes principios de política pública:</p> <p>I. a IX. ...</p> <p>X. Accesibilidad universal y movilidad. Promover una adecuada accesibilidad universal que genere cercanía y favorezca la relación entre diferentes actividades urbanas con medidas como la flexibilidad de Usos del suelo compatibles y densidades sustentables, un patrón coherente de redes viales primarias, la distribución jerarquizada de los equipamientos y una efectiva Movilidad que privilegie las calles completas, el transporte público, peatonal y no motorizado, procurando reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres.</p>
<p>Artículo 8. Corresponden a la federación, a través de la Secretaría las atribuciones siguientes:</p> <p>I. a XXXI. ...</p> <p>XXXII. Las demás que les señale esta Ley y otras disposiciones jurídicas.</p>	<p>Artículo 8. Corresponden a la federación, a través de la Secretaría las atribuciones siguientes:</p> <p>I. a XXXI. ...</p> <p>XXXII. Fomentar el desarrollo de estudios e investigaciones que contribuyan a incorporar la perspectiva de género en los procesos de planeación de los</p>	<p>Mantener texto vigente</p>

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
Sin correlativo	<p>sistemas de movilidad y que coadyuven a entender los patrones de viaje y necesidades específicas por género y a mantener información sistemática y comparable sobre patrones asociados con la movilidad del cuidado;</p> <p>XXXIII. Emitir los criterios y lineamientos de carácter técnico y normativo para garantizar la seguridad, accesibilidad y comodidad de los entornos escolares, de los servicios de salud y de los mercados públicos, y</p>	
<p>Sin correlativo</p> <p>Artículo 10. Corresponde a las entidades federativas:</p> <p>I. a XXVI. ...</p> <p>XXVII. Las demás que les señalen esta Ley y otras disposiciones jurídicas federales y locales.</p> <p>Sin correlativo</p>	<p>XXXIV. Las demás que les señale esta Ley y otras disposiciones jurídicas.</p> <p>Artículo 10. Corresponde a las entidades federativas:</p> <p>I. a XXVI. ...</p> <p>XXVII. Emitir y, en su caso, modificar la legislación local con la finalidad de incorporar la perspectiva de género en materia de movilidad, a través del reconocimiento de los diversos patrones de movilidad entre hombres y mujeres, fomentar la participación de las mujeres en el diseño y planeación de los sistemas de movilidad; implementar acciones para garantizar la</p>	<p>Mantener texto vigente</p>

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
	<p>generación de datos que ayuden a entender las necesidades de movilidad específicas por género y las relacionadas con el cuidado de terceras personas; y la implementación de protocolos de actuación en contra de la violencia de género y acoso sexual en el transporte público, y</p> <p>XXVIII. Las demás que les señalen esta Ley y otras disposiciones jurídicas federales y locales.</p>	
<p>Artículo 37. Los programas de las zonas metropolitanas o conurbaciones deberán tener:</p> <p>I. a VII...</p> <p>VIII. Las acciones de Movilidad, incluyendo los medios de transporte público masivo, los sistemas no motorizados y aquellos de bajo impacto ambiental;</p> <p>IX. a XIII...</p>	<p>Artículo 37. Los programas de las zonas metropolitanas o conurbaciones deberán tener:</p> <p>I. a VII...</p> <p>VIII. Las acciones de Movilidad, incluyendo los medios de transporte público masivo, los sistemas no motorizados y aquellos de bajo impacto ambiental; así como acciones que faciliten la planeación, implementación, evaluación y seguimiento de la transversalidad del principio de género en las políticas de movilidad.</p> <p>IX. a XIII...</p>	<p>Artículo 37. Los programas de las zonas metropolitanas o conurbaciones deberán tener:</p> <p>I. a VII...</p> <p>VIII. Las acciones de Movilidad, incluyendo los medios de transporte público masivo, los sistemas no motorizados y aquellos de bajo impacto ambiental; así como acciones que permitan reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres.</p> <p>IX. a XIII...</p>
<p>Artículo 71. Las políticas y programas de Movilidad deberán:</p>	<p>Artículo 71. Las políticas y programas de Movilidad deberán:</p>	<p>Artículo 71. Las políticas y programas de Movilidad deberán:</p>

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
I. a VII...	I. a VII...	I. a VII...
VIII. Promover el acceso de mujeres y niñas a espacios públicos y transporte de calidad, seguro y eficiente, incluyendo acciones para eliminar la violencia basada en género y el acoso sexual;	VIII. Establecer acciones con el fin de garantizar el acceso de mujeres y niñas a espacios públicos y modos de transporte sustentables, de calidad, seguros y eficientes, reconociendo en todo momento las diferentes necesidades de movilidad que existen entre hombres y mujeres y las asociadas con el cuidado a terceras personas; así como las encaminadas a eliminar la violencia basada en género y el acoso sexual;	VIII. Promover el acceso de mujeres y niñas a espacios públicos y transporte de calidad, seguro y eficiente, incluyendo acciones para eliminar la violencia basada en género y el acoso sexual; así como, reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres;
IX. a XI...	IX. a XI...	IX. a XI...
Artículo 72. La Federación, las entidades federativas, los municipios y las Demarcaciones Territoriales, en el ámbito de sus competencias, establecerán los instrumentos y mecanismos para garantizar el tránsito a la Movilidad, mediante:	Artículo 72. La Federación, las entidades federativas, los municipios y las Demarcaciones Territoriales, en el ámbito de sus competencias, establecerán los instrumentos y mecanismos para garantizar el tránsito a la Movilidad, mediante:	Artículo 72. La Federación, las entidades federativas, los municipios y las Demarcaciones Territoriales, en el ámbito de sus competencias, establecerán los instrumentos y mecanismos para garantizar el tránsito a la Movilidad, mediante:
I. El diagnóstico, información, seguimiento y evaluación de las políticas y programas de Movilidad, incorporando entre otras, la perspectiva de género;	I. El diagnóstico, información, seguimiento y evaluación de las políticas y programas de Movilidad, incorporando entre otras, la perspectiva de género, como herramienta que impulse la recopilación de datos para el entendimiento de los patrones de viaje y necesidades específicas por género, el mantenimiento de información sistemática y comparable sobre movilidad del cuidado, y la	I. El diagnóstico, información, seguimiento y evaluación de las políticas y programas de Movilidad, incorporando entre otras, la perspectiva de género para reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres;
II. y III...		

**DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO,
URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA
INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE
REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.**

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
	valoración del impacto en las medidas que se apliquen.	
	II. y III...	
Artículo 74. Los planes o programas municipales de Desarrollo Urbano, de conurbaciones y de zonas metropolitanas definirán la dotación de Espacio Público en cantidades no menores a lo establecido por las normas oficiales mexicanas aplicables. Privilegiarán la dotación y preservación del espacio para el tránsito de los peatones y para las bicicletas, y criterios de conectividad entre vialidades que propicien la Movilidad; igualmente, los espacios abiertos para el deporte, los parques y las plazas de manera que cada colonia, Barrio y localidad cuente con la dotación igual o mayor a la establecida en las normas mencionadas. ... I. a la V. ...	Artículo 74. Los planes o programas municipales de Desarrollo Urbano, de conurbaciones y de zonas metropolitanas definirán la dotación de Espacio Público en cantidades no menores a lo establecido por las normas oficiales mexicanas aplicables. Privilegiarán la dotación y preservación del espacio para el tránsito de los peatones y para las bicicletas, y criterios de conectividad entre vialidades que propicien la Movilidad y el desarrollo orientado a la cercanía del transporte público con servicios como centros de salud, educativos, de cuidado infantil y otros servicios sociales; igualmente, los espacios abiertos para el deporte, los parques y las plazas de manera que cada colonia, Barrio y localidad cuente con la dotación igual o mayor a la establecida en las normas mencionadas. ... I. a la V. ...	Artículo 74. Los planes o programas municipales de Desarrollo Urbano, de conurbaciones y de zonas metropolitanas definirán la dotación de Espacio Público en cantidades no menores a lo establecido por las normas oficiales mexicanas aplicables. Privilegiarán la dotación y preservación del espacio para el tránsito de los peatones y para las bicicletas, y criterios de conectividad entre vialidades que propicien la Movilidad y la conectividad con centros de salud, educativos, de cuidado infantil y otros servicios sociales; igualmente, los espacios abiertos para el deporte, los parques y las plazas de manera que cada colonia, Barrio y localidad cuente con la dotación igual o mayor a la establecida en las normas mencionadas. ... I. a la V. ...



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXIV LEGISLATURA

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
...
<p>Artículo 89. Los mecanismos a que alude el artículo anterior atenderán a las prioridades que establece la Estrategia Nacional y los planes y programas de Desarrollo Urbano aplicables, y podrán dirigirse a:</p> <p>I. Apoyar el desarrollo de acciones, obras, servicios públicos, proyectos intermunicipales y de Movilidad urbana sustentable;</p> <p>II. y III...</p>	<p>Artículo 89. Los mecanismos a que alude el artículo anterior atenderán a las prioridades que establece la Estrategia Nacional y los planes y programas de Desarrollo Urbano aplicables, y podrán dirigirse a:</p> <p>I. Apoyar el desarrollo de acciones, obras, servicios públicos, proyectos intermunicipales y de Movilidad urbana sustentable y de Movilidad del cuidado;</p> <p>II. y III...</p>	Mantener texto vigente
<p>Artículo 101. La Federación, las entidades federativas, los municipios y las Demarcaciones Territoriales, sujetos a disponibilidad presupuestaria, fomentarán la coordinación y la concertación de acciones e inversiones entre los sectores público, social y privado para:</p> <p>I. a XII...</p> <p>XIII. Promover la construcción y adecuación de la infraestructura, el equipamiento y los Servicios Urbanos que requiera toda la población en condición de vulnerabilidad, así como de los sistemas de Movilidad, que promuevan la inclusión, y</p>	<p>Artículo 101. La Federación, las entidades federativas, los municipios y las Demarcaciones Territoriales, sujetos a disponibilidad presupuestaria, fomentarán la coordinación y la concertación de acciones e inversiones entre los sectores público, social y privado para:</p> <p>I. a XII...</p> <p>XIII. Promover la construcción y adecuación de la infraestructura, el equipamiento y los Servicios Urbanos que requiera toda la población en condición de vulnerabilidad, así como de los sistemas de Movilidad, que promuevan la inclusión e igualdad sustantiva entre hombres y mujeres.</p>	<p>Artículo 101. La Federación, las entidades federativas, los municipios y las Demarcaciones Territoriales, sujetos a disponibilidad presupuestaria, fomentarán la coordinación y la concertación de acciones e inversiones entre los sectores público, social y privado para:</p> <p>I. a XII...</p> <p>XIII. Promover la construcción y adecuación de la infraestructura, el equipamiento y los Servicios Urbanos que requiera toda la población en condición de vulnerabilidad, así como de los sistemas de Movilidad, que promuevan la inclusión e igualdad sustantiva entre hombres y mujeres, y</p>

Av. Congreso de la Unión, No. 66, Col. El Parque, Alcaldía de Venustiano Carranza, C.P. 15960, Ciudad de México.
Edificio D, Primer Piso, Tel. 5036-0000 ext. 67102



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Texto Vigente	Texto Propuesto por el Promovente	Texto Propuesto por la Dictaminadora
XIV...	XIV...	XIV...

IV. IMPACTO REGULATORIO

La presente propuesta no contempla impacto regulatorio, en tanto que no precisa de la armonización de otros ordenamientos.

V. PROYECTO DE DECRETO

Por lo anteriormente expuesto, los integrantes de las Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, de la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, en la LXIV Legislatura, sometemos a consideración del Pleno de esta Honorable Asamblea el siguiente:

PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

ARTÍCULO ÚNICO. **Se reforman**, el artículo 4 en su fracción X, el artículo 37 en su fracción VIII, el artículo 71 en su fracción VIII, el artículo 72 en su fracción I, el párrafo tercero del artículo 74, y el artículo 101 en su fracción XIII, de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, para quedar como sigue:



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

Artículo 4. ...

I. a la IX. ...

X. Accesibilidad universal y movilidad. Promover una adecuada accesibilidad universal que genere cercanía y favorezca la relación entre diferentes actividades urbanas con medidas como la flexibilidad de Usos del suelo compatibles y densidades sustentables, un patrón coherente de redes viales primarias, la distribución jerarquizada de los equipamientos y una efectiva Movilidad que privilegie las calles completas, el transporte público, peatonal y no motorizado, **procurando reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres.**

Artículo 37. ...

I. a la VII. ...

VIII. Las acciones de Movilidad, incluyendo los medios de transporte público masivo, los sistemas no motorizados y aquellos de bajo impacto ambiental, **así como acciones que permitan reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres;**

IX. a la XIII. ...

Artículo 71. Las políticas y programas de Movilidad deberán:

I. a la VII. ...



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

VIII. Promover el acceso de mujeres y niñas a espacios públicos y transporte de calidad, seguro y eficiente, incluyendo acciones para eliminar la violencia basada en género y el acoso sexual; así como, reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres;

IX. a la XI. ...

Artículo 72. ...

I. El diagnóstico, información, seguimiento y evaluación de las políticas y programas de Movilidad, incorporando entre otras, la perspectiva de género para reconocer y atender las diferentes necesidades de movilidad entre mujeres y hombres;

II. a la III. ...

Artículo 74. ...

...

Los planes o programas municipales de Desarrollo Urbano, de conurbaciones y de zonas metropolitanas definirán la dotación de Espacio Público en cantidades no menores a lo establecido por las normas oficiales mexicanas aplicables. Privilegiarán la dotación y preservación del espacio para el tránsito de los peatones y para las bicicletas, y criterios de conectividad entre vialidades que propicien la Movilidad **y la conectividad con centros de salud, educativos, de cuidado infantil y otros servicios sociales;** igualmente, los espacios abiertos para el deporte, los parques y



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, URBANO, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MOVILIDAD, A LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY GENERAL DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO EN MATERIA DE IGUALDAD SUSTANTIVA.

las plazas de manera que cada colonia, Barrio y localidad cuente con la dotación igual o mayor a la establecida en las normas mencionadas.

...

I. a la V. ...

...

Artículo 101. ...

I. a la XII. ...

XIII. Promover la construcción y adecuación de la infraestructura, el equipamiento y los Servicios Urbanos que requiera toda la población en condición de vulnerabilidad, así como de los sistemas de Movilidad, que promuevan la inclusión **e igualdad sustantiva entre hombres y mujeres**, y

XIV. ...

TRANSITORIOS

ÚNICO. El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Palacio Legislativo de San Lázaro, Ciudad de México, a los 26 días del mes de febrero de dos mil veintiuno.

Av. Congreso de la Unión, No. 66, Col. El Parque, Alcaldía de Venustiano Carranza, C.P. 15960, Ciudad de México.
Edificio D, Primer Piso, Tel. 5036-0000 ext. 67102



SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Servicios Parlamentarios
Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad

17a. Reunión Ordinaria

LXIV






Ordinario

Número de sesión: 17

26 de febrero de 2021

Reporte Votación Por Tema

NOMBRE TEMA	Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones a la Ley General Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de igualdad sustantiva.
INTEGRANTES	Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad

Diputado	Posición	Firma
 Adriana María Guadalupe Espinosa de los Monteros García	A favor	8D2D9B78D14ECC7476D2C9AB2BB6 AF546FAF6E2CAC3B3EC1BD4352D6 B63376CC0A0B1E2E4225AE774B499 9BD220484ABE45E2F0427FA0991094 79D9921D6C029
 Absalón García Ochoa	Ausentes	F3647826462D5E44DB4159356DA77 AE83694351466CE25D1D0181395082 8B6644A442B7E9A97EC4734D6A547 0CA0917D288930F4829B8EFD71F14 E4E4CFA7FDA
 Adolfo Torres Ramírez	A favor	DC3010C8317580AADAE66FD9DD9C A23BF4F2312582875C7C37F632B240 8C941B5CEC325AE4019DF0B7D4C3 81CF73C4B56F3784086A5C1DE9E93 44C1E916F609D
 Adriana Gabriela Medina Ortiz	A favor	443653829CA2A1B822B667F1B351D AC19720C71207A7BA0811F604863D 4D519911E7B68264B2D1D45448D0C E8CD55752090C578ED4A3025C0CC6 F6366F46CD60
 Aleida Alavez Ruiz	A favor	95549F7F6BB8D9E55C91DD753C1D A5B624114DBD3B041D6AAB2E01C1 B278245024AD7A5C4A901B69E4846 0B7E8552663DCDCFAC3B4AA62605 41D12B31FA5EC5F



SECRETARÍA GENERAL

Secretaría de Servicios Parlamentarios

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad

17a. Reunión Ordinaria

LXIV

Ordinario

Número de sesión: 17

26 de febrero de 2021

NOMBRE TEMA Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones a la Ley General Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de igualdad sustantiva.

INTEGRANTES Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad



Alejandro Mojica Toledo

A favor

6BED6DE2CF9DD52B1D26FEE3CE93
8075BAD0198D2F7EA477B7674DAD5
5B7C65DBC0532D0DB956A98F3DFD
0553C69F0792D780604915EB3E8309
362170F430895



Alma Delia Navarrete Rivera

A favor

2FA7653E44ADE2ACF947AC261C172
65865C08AD87AE729BE1E3C1974DB
F8530AD44FB98C200D2D0763E8DB
D2DDB63A62FE1EDB7DF2871758BF
E852A0E53314B8



Ana Lilia Herrera Anzaldo

Ausentes

519A6970A8145B77C90779F1D8DE0
EF189C3C9F1FE6532C634D0957F87
4B6F20266B3E677D3403D65C75BEA
762FF68F5A878618E51E88190803CD
88FE9F89B4D



Armando González Escoto

A favor

E3445E8566D5989ABBF4A57B310F4
2F7789925248211BF369F640C9AA91
D1AADD216F796C3E972B8652CDE8
786D73A4B59DA1A750D0F46B0E4F7
101912B5C23D



Brasil Alberto Acosta Peña

Ausentes

394DA0163DE9BD17B819E4A876496
4A34F530D9E9C0826CF88B807A90D
66A0003FFB4A1DCB441849AE9C2E4
5144D1157A0D8B7F509A747DDD3E0
BD1513056EE1



Carlos Alberto Morales Vázquez

A favor

66A8993C7D3D5652C9AA43E0C4614
333FEB0F9A341093B6ACD772706F1
8552F7237AD775AD2F864F4245A4D
8F5E8898D52FBEF9104BAAD8A4085
DC3A6B8AA617



SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Servicios Parlamentarios
Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad

17a. Reunión Ordinaria
LXIV
Ordinario

Número de sesión: 17

26 de febrero de 2021

NOMBRE TEMA Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones a la Ley General Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de igualdad sustantiva.

INTEGRANTES Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad



César Agustín Hernández Pérez

Ausentes

270F52078D54EA23781007511FA7F8
5E446A5E12CF6FFAE04479CFBBC20
0C43BFF63F047F9BE8AA720C87FD3
BB0D0C6C2CD60201C43839FCA313
DA163EFAC224



Emilio Manzanilla Téllez

Ausentes

13F4FCE8AC669882B670B447C7D76
E1D6B0ECF12C94520060C29C6655B
4681B6E2380F542D040BD6E3AE56B
57CDC0E34BBDD0A35251439BB57B
D0E1F576B07E8



Francisco Javier Saldivar Camacho

Ausentes

C18569CDD37E1ABE80CFDF60FC02
8FC7C140628A72CBFBA488D5E48D5
F31757F07FB81EAF19A63F0FE4262
DAAFB58F5A329E1BAAF657C1DFB1
EF6D0467E213CE



Gabriela Cuevas Barron

Ausentes

5212EB2B9BE8F893F2CB6DB6F18B5
18A3B644BCC0A593EE95B9203CA7
DB94AC5A3DD3AA169F9821BD6295
4614C767934CFB707D05EF0A1D3A3
000E587F6B15C5



Hilda Patricia Ortega Nájera

A favor

0C408FB50ECBC11967B7834A293A4
2993A8CE6C6FC610A60F668155C64
28829A2C4F1BBBD060599248E28468
F724C18A324970B2237AB5C40457B4
60A8C5EACF



Hortensia María Luisa Noroña Quezada

A favor

C52CDB7C4903C726770EDACD80C8
773FC640CD72243249B74CD24FD83
D8C051E026EEA85E9890AE2AD37A2
F44375C8510988ED6EB630BF019CD
0865EC39BD2C0



SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Servicios Parlamentarios
Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad

17a. Reunión Ordinaria
LXIV
Ordinario

Número de sesión: 17

26 de febrero de 2021

NOMBRE TEMA Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones a la Ley General Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de igualdad sustantiva.

INTEGRANTES Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad



Javier Ariel Hidalgo Ponce

A favor

470A3AD5C31228E5D8C859D770D65
0C3A11742A21CF159062816A5E2C3
7EAE80C7AE0EFB2D195B0E762BC0
FD37662A50A0540C89589DCB81384
7E87473B77945



Leticia Arlett Aguilar Molina

Ausentes

B3ED2FB98EB2DE3DB8850D6653CD
64BD671B212886C013249AA8B817D
5DAD9250FFD9588BD115A8D6CB00
E8C916AE9C13F4225B7470B336327
EC3201077F31AE



Lizbeth Mata Lozano

A favor

03811F763E36D3CCBA066D587DBE1
8366A996607D4364809D40F7F2C842
F6CB5F1017CF092283E130415B2667
6F9F5B003BE11E7CC5175358E9D6F
E60D0C0E43



Lucio De Jesús Jiménez

A favor

BA04EFF3AF5A13A4D94E57A336806
26A57A2368EBE0F2E114DED714D85
DD368DEB58D0966834BAB7324D0D
A2CC142E1590A45A60C19C0A00833
EB7EB2EDB668A



Luis Enrique Martínez Ventura

A favor

5B3D5AE9F2BBA7E29539B515C6B2
D3482A17FC3B8247F5CA7E81AF3D2
4DF374D733852BB3891A3C6E86DEB
3629F39579E0C21B1192ED08272DA
02D0FDE9ADF06



María Guadalupe Román Ávila

A favor

0CA6F7110C4838BDF541620472257A
50AB4DB9A0963128F8F5DBDF38713
B518251A362F57F4D2D95A266E7EC
0466CFDE9032439364CF4600B0B9A
D94B367D5C1



SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Servicios Parlamentarios
Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad

17a. Reunión Ordinaria
LXIV
Ordinario

Número de sesión: 17

26 de febrero de 2021

NOMBRE TEMA Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones a la Ley General Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de igualdad sustantiva.

INTEGRANTES Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad



Nohemí Alemán Hernández

A favor

AA3760157865F70E8C7F8AD699778
B5875E58AFE933D6FA318631AFC62
7C3BE516FDB8466E969948F82F731
EE89BB030C137C10D69187FF2F8AD
F96973935CC7



Norma Azucena Rodríguez Zamora

A favor

2C98C866F20A6812905EE4F43D0606
FDCC5D49855C483F87738103B3945
68893700D76E6140BD13A86B04AFE
E6DA5B56D7D9EB98AE5E4D8C61E3
E664834701BD



Oscar Jiménez Rayón

A favor

CDB492B8027479248FC3CA4E6D2B0
9527D57EAC6AEBF1A93A823349287
35FFBFAC18E3972E223997BD662D7
1270D674822D0F7C3CE80E6DBB92C
7956697B229C



Pilar Lozano Mac Donald

A favor

D3BA9C839B6E04D02471F35C4872F
B3EC6A0A0DD9468DB52819E761C
7604B64E76289580ECFBB0C74D5A4
F21298CA5F965F053315974E1197F4
0C2C347E9CC7



Rafael Hernández Villalpando

A favor

5D9ABA58B4423C9873B4F902699D2
44D8ED89AF5663A79C2DE6016A10A
FC1D4C60074DAAE6BEA16B1A6973
3E0C527AA92ADD93A4D033B2C45
E157CE4930FA11



Raquel Bonilla Herrera

A favor

D4C5DE6137591338BA54296824F2B
7C342E2C69C2334416325841181176
DB53A4ACC03B89E362AE374DA51C
A19DC4187417938DD7887B47C783E
A50E27013F5B



SECRETARÍA GENERAL

Secretaría de Servicios Parlamentarios

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad

17a. Reunión Ordinaria

LXIV

Ordinario

Número de sesión: 17

26 de febrero de 2021

NOMBRE TEMA Dictamen de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad, a la iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones a la Ley General Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en materia de igualdad sustantiva.

INTEGRANTES Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad



Samuel Herrera Chávez

Ausentes

ED2376E0CBB460075932AAC3F578B
4E5B47F74E83CF228DEEE9E3C86
7957E31A6404ADA8B4C34496AA602
725B2C952CDA3776B7C08DEED789
FCEE0500056CFE



Ulises García Soto

A favor

ED0FA2792847045CCB1555F5F2831
02B6429F4C884D8ED8518DFAF3C7A
5821892DE809CB34CAAD224704153
4A4B82D218A483C565D9C7B3A41E4
7A6AAA8BFAA4



Víctor Gabriel Varela López

Ausentes

10BDC0E179950D661B2066B88DE07
6FA631C773BC74845537112604FC60
08C2BFD84DAAF609D16B3DF300D1
E50CC4E33C39D42FB100479363926
E2E6D8C432DE



Víctor Manuel Pérez Díaz

A favor

C71B0DB0432E4D4898D58216FF6DF
D23A43C13E6F93284DF5CB172BEA
B0D045C1CE82958A6F71DD6412014
22FAFCF35C5530EE705E143524E1A
BAB6A38BE84B8

Total 33



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria






Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

Reporte de asistencia

NÚMERO DE SESION		17
INTEGRANTES		
DIPUTADOS		
	Asistencia Inicial	Asistencia Final
 Pilar Lozano Mac Donald	Asistencia por sistema EBCC5234897A972F6 F44CEB9D433A467C B00A51116789BFFFC 0FBE9D145B2640C2 D76A44EF0A4C6304E B8F958309B5B03249 6BA787B5CFA742417 5799371F6A0	Asistencia por sistema EBCC5234897A972F6F 44CEB9D433A467CB0 0A51116789BFFFC0FB E9D145B2640C2D76A4 4EF0A4C6304EB8F958 309B5B032496BA7B7B 5CFA7424175799371F 6A0
 Adolfo Torres Ramírez	Asistencia por sistema 620C258A3B72F8873 BBA08DE99EC157CF 561D98F55A4FF6089 7D5C5F5A5EDB3CDA F6342975A0A97D702 CC61151B7E596768F 104D0037BCF3E6C99 B8A96FC3CFD	Asistencia por sistema 620C258A3B72F8873B BA08DE99EC157CF56 1D98F55A4FF60897D5 C5F5A5EDB3CDAF634 2975A0A97D702CC611 51B7E596768F104D00 37BCF3E6C99B8A96F C3CFD
 Adriana Gabriela Medina Ortiz	Asistencia por sistema 05F7732EC4CC6576F C3A3A88CB90E048F3 771B7944255B209436 C34DF26CA7D75B5F 24A880C63C6E6BA25 F0B96900AAB86BD98 51F34A3201F380CA1 D36DE16EB	Asistencia por sistema 05F7732EC4CC6576FC 3A3A88CB90E048F377 1B7944255B209436C3 4DF26CA7D75B5F24A 880C63C6E6BA25F0B9 6900AAB86BD9851F34 A3201F380CA1D36DE1 6EB
 Alejandro Mojica Toledo	Asistencia por sistema 82FAA91C703418975 2F916608EB7C09AF2 C41062EB76F588634 BE73715B96131419C E03372628E2329A7A 1FB0518E52E96C58C 2AFDAE235C5DF57B 305BE1085C	Asistencia por sistema 82FAA91C7034189752 F916608EB7C09AF2C4 1062EB76F588634BE7 3715B96131419CE033 72628E2329A7A1FB05 18E52E96C58C2AFDA E235C5DF57B305BE10 85C
 Alma Delia Navarrete Rivera	Asistencia por sistema 8C62D01E0E9428F39 94AD2B87D5921ACB 42BDAD2165D444316 27503870377D923BD 3273FE97FB6A66CBE 2706CB734F0E665A8 2F3883A770E420959 6D2CB1DF1F	Asistencia por sistema 8C62D01E0E9428F399 4AD2B87D5921ACB42 BDAD2165D444316275 03870377D923BD3273 FE97FB6A66CBE2706 CB734F0E665A82F38B 3A770E4209596D2CB1 DF1F



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION

17

DIPUTADOS

Asistencia Inicial

Asistencia Final



Ana Lilia Herrera Anzaldo

Inasistencia
justificada

B29CCEAC0EF6E4C2
800B442566D39A9E2
ECED926807F1069FA
589D479A46174EE16
F9A53BC309E69C5A3
627BE20E5395A1EB3
6FE1C18CA6AB7D9E
44429FE85D9

Inasistencia
justificada

B29CCEAC0EF6E4C28
00B442566D39A9E2EC
ED926807F1069FA589
D479A46174EE16F9A5
3BC309E69C5A3627BE
20E5395A1EB36FE1C1
8CA6AB7D9E44429FE
85D9



Carlos Alberto Morales Vázquez

Asistencia por
sistema

AA5FB5E07B3763004
690F20395812DB86A
1E7D64BE2D5F6BF7
8FAAE068D535BE51
B93A5EBA61868FF81
658325E819708D5520
0BAFF60340B37FB11
C23CAC16C5

Asistencia por
sistema

AA5FB5E07B37630046
90F20395812DB86A1E
7D64BE2D5F6BF78FA
AE068D535BE51B93A5
EBA61868FF81658325
E819708D55200BAFF6
0340B37FB11C23CAC1
6C5



Francisco Javier Saldivar Camacho

Inasistencia

177FAC8135A59BFFC
597101758A1BE79C8
FFC8332729DBC853
A3BA201576DBDDBB
B9CFFA4813BB6806
DBE6150D157591438
F94EA14DF5B8A19C
64F661AD65EC2

Inasistencia

177FAC8135A59BFFC5
97101758A1BE79C8FF
C8332729DBC853A3B
A201576DBDDBBB9CF
FA4813BB6806DBE615
0D157591438F94EA14
DF5B8A19C64F661AD
65EC2



Javier Ariel Hidalgo Ponce

Asistencia por
sistema

7D44C99AE0509E33E
A45D4358611117C5B
FFA1389545CA78179
F89339668469DC4AB
E979520E05615FE41
3AA4DCA1D6F36116
FD6D8E6EFAF1F44C
DB632C5269B

Asistencia por
sistema

7D44C99AE0509E33EA
45D4358611117C5BFF
A1389545CA78179F89
339668469DC4ABE979
520E05615FE413AA4D
CA1D6F36116FD6D8E
6EFAF1F44CDB632C5
269B



Lizbeth Mata Lozano

Asistencia por
sistema

95C1AB0B24CD6BD9
117C4965F098423803
4F6A8E8104FF497BF
B7B117A7DF8D37D3
1F0E940D075AD4AB3
D966BCEDAA266A57
7AD0CA66510BFB665
FAD48B5281D

Asistencia por
sistema

95C1AB0B24CD6BD91
17C4965F0984238034F
6A8E8104FF497BF87B
117A7DF8D37D31F0E9
40D075AD4AB3D966B
CEDAA266A577AD0CA
66510BFB665FAD48B5
281D



Luis Enrique Martínez Ventura

Asistencia por
sistema

8A614A8C281A83515
8D9C7D096F567B52D
EC2E34CA642298DB
C232F749EE15E8386
CFF28E9B8B8AD94B
CB987349480EAF80
13D8A3E71C779720C
B6B156CA04F

Asistencia por
sistema

8A614A8C281A835158
D9C7D096F567B52DE
C2E34CA642298DBC2
32F749EE15E8386CFF
28E9B8B8AD94BCB98
7349480EAF8013D8A
3E71C779720CB6B156
CA04F

Asistencia Inicial

Asistencia Final



Oscar Jiménez Rayón

Asistencia por
sistema

B1858F621A5B4E8CA
F5C5D27497CEF120E
16D4813CDF43CDE4
4FD0EF2585B24F9C7
2E7C883B5C23791E2
05B0C64B0F11B5124
DFFDB4DA87DB2EC
DCF9FA25518E

Asistencia por
sistema

B1858F621A5B4E8CAF
5C5D27497CEF120E16
D4813CDF43CDE44FD
0EF2585B24F9C72E7C
883B5C23791E205B0C
64B0F11B5124DFFDB4
DA87DB2ECD9FA25
518E



Raquel Bonilla Herrera

Asistencia por
sistema

2C0CBF89CEFF4ED6
42AA61D33F48E91C6
A81859E9C0A2E4A6
D1FB3613B5F97CA93
29FD2386B4411E8F3
F0858EB17825BDB1C
51BEA95D589B1F2A6
AA59F79374B

Asistencia por
sistema

2C0CBF89CEFF4ED64
2AA61D33F48E91C6A8
1859E9C0A2E4A6D1F
B3613B5F97CA9329FD
2386B4411E8F3F0858
EB17825BDB1C51BEA
95D589B1F2A6AA59F7
9374B



Absalón García Ochoa

Inasistencia

DD1FD8FA6D2D2A25
6BECA3090B8717DD
4D3195AFFE082E2FF
CC58897F7231418A4
56FE3B4F9F60AAC78
5EF654E2EE7256D74
BBEF9C1DEEFD534
339D217F773E

Inasistencia

DD1FD8FA6D2D2A256
BECA3090B8717DD4D
3195AFFE082E2FFCC5
8897F7231418A456FE3
B4F9F60AAC785EF654
E2EE7256D74BBEF9C
1DEEFD534339D217F
773E



Adriana María Guadalupe Espinosa
de los Monteros García

Asistencia por
sistema

10F2DD5E5A1D3F6C
F8D935D82C5FFC299
600D183BC297794FA
4C12562CB43B5F619
6B1A4F967F426D5C0
024CEBDA307F888A
B6ED5CC77995BAED
C78E12E806BA

Asistencia por
sistema

10F2DD5E5A1D3F6CF
8D935D82C5FFC29960
0D183BC297794FA4C1
2562CB43B5F6196B1A
4F967F426D5C0024CE
BDA307F888AB6ED5C
C77995BAEDC78E12E
806BA



Aleida Alavez Ruiz

Asistencia de
viva voz

636021E3E0914B573
7C08073B3547D5C20
4C2984C9B322D80C
A12E1537002B89391
CB8DA83981DCC463
DD94EA4916891A010
048E5B79610AA041E
F8518B70D46

Asistencia de
viva voz

636021E3E0914B5737
C08073B3547D5C204C
2984C9B322D80CA12E
1537002B89391CB8DA
83981DCC463DD94EA
4916891A010048E5B79
610AA041EF8518B70D
46



Armando González Escoto

Asistencia por
sistema

9FB7B3B41D7FEF9A
7D0FEF2A2FFEB2663
89C67C5D33A39CCE
532D3D42C2781580B
C1B8D779FAF84E442
C07B3431E85F8D1FD
8236B677F93A17226
B241DDD2D40

Asistencia por
sistema

9FB7B3B41D7FEF9A7
D0FEF2A2FFEB266389
C67C5D33A39CCE532
D3D42C2781580BC1B8
D779FAF84E442C07B3
431E85F8D1FD8236B6
77F93A17226B241DDD
2D40



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION	17
DIPUTADOS	

	Asistencia Inicial	Asistencia Final
 Brasil Alberto Acosta Peña	Inasistencia 52272A11BF9D41713 B002C9F6F7AABE5B 49E8A503999039F5E BE038AB1BA4630DD 854A2C691D75E667A CBD7E02F0DA6C3F4 FF25209E062EEE403 F7A73D91B576	Inasistencia 52272A11BF9D41713B 002C9F6F7AABE5B49 E8A503999039F5EBE0 38AB1BA4630DD854A2 C691D75E667ACBD7E 02F0DA6C3F4FF25209 E062EEE403F7A73D91 B576
 César Agustín Hernández Pérez	Inasistencia justificada C4184E424F0725226 1E4F24A0E4A4FB8C A226D18B6D9DFE35 CA2E58BB30C5130E B99B37C65A73AD6B 4CF370A488B9E49AD FE228E850AB38C062 2DE0E01E451B9	Inasistencia justificada C4184E424F07252261 E4F24A0E4A4FB8CA2 26D18B6D9DFE35CA2 E58BB30C5130EB99B3 7C65A73AD6B4CF370 A488B9E49ADFE228E8 50AB38C0622DE0E01E 451B9
 Emilio Manzanilla Téllez	Inasistencia 5C50A0BA7F8DADCF 0F75825AACAD92F 9AA151398626D2210 EFDF280756BF8D5F8 DBE6316476E61CF49 D3567235AB627342E 516AEE2585EB79991 6C4BB74B7E2	Inasistencia 5C50A0BA7F8DADCF0 F75825AACAD92F9A A151398626D2210EFD F280756BF8D5F8DBE6 316476E61CF49D3567 235AB627342E516AEE 2585EB799916C4BB74 B7E2
 Gabriela Cuevas Barron	Inasistencia 99529C9F0738B4ED0 B13614908C521285A DBC15C2D495D23F 87D76E5E3D82827F2 F8230C19EC05382D7 5B06B13DBD1ED30F 6BDEC1ADA044186E FE3A93136491	Inasistencia 99529C9F0738B4ED0B 13614908C521285ADB CF15C2D495D23F87D 76E5E3D82827F2F823 0C19EC05382D75B06B 13DBD1ED30F6BDEC1 ADA044186EFE3A9313 6491
 Hilda Patricia Ortega Nájera	Asistencia por sistema F39E7BCFE95CD3CB 0AFA7308EA283C34D 36D6A898C1007BE0D 8FB45772C8D3B2FA A7217AA104C690402 73176E946D25B6553 6D76395D4EBAC4730 A4B2A197906	Asistencia por sistema F39E7BCFE95CD3CB0 AFA7308EA283C34D36 D6A898C1007BE0D8F B45772C8D3B2FAA721 7AA104C69040273176 E946D25B65536D7639 5D4EBAC4730A4B2A1 97906
 Hortensia María Luisa Noroña Quezada	Asistencia de viva voz B9D45A47CF3A17E60 F69113CBCAB7470D 3CBB9BACB13C7A0B 862A7B2C5AFFD7D6 5352ED855918B6DD DE245BF3308862705 D21256ECB04C1D8F 4B024DAF8D6527	Asistencia de viva voz B9D45A47CF3A17E60F 69113CBCAB7470D3C BB9BACB13C7A0B862 A7B2C5AFFD7D65352 ED855918B6DDDE245 BF3308862705D21256 ECB04C1D8F4B024DA F8D6527



Inasistencia

4CF588881B22035FC
3FBE7A442861CA6E7
546103EAB07B23A3A
FC2089D97147E820A
29220AE74C915C6E9
0B82CE6C38D9DC0C
2A066CE3B173491CE
4099DBE9E3

Inasistencia

4CF588881B22035FC3
FBE7A442861CA6E754
6103EAB07B23A3AFC2
089D97147E820A2922
0AE74C915C6E90B82
CE6C38D9DC0C2A066
CE3B173491CE4099D
BE9E3



Asistencia por
sistema

834DFB6A81D6AAE5
8685BF5578A15DFC0
AC5075F7F50FD0AF
D320FDF71555686E9
0ACE0823C272732D0
9BEA8F68DE0E66D5
B4AA1BA4B8BAB640
A5398DABED64F

Asistencia por
sistema

834DFB6A81D6AAE58
685BF5578A15DFC0A
C5075F7F50FD0AFD32
0FDF71555686E90ACE
0823C272732D09BEA8
F68DE0E66D5B4AA1B
A4B8BAB640A5398DA
BED64F



Asistencia por
sistema

FE7763DE39C96FD5
D7F7146F1E8C1A93C
BE401BBADB9436277
44C8E73B4003ADB54
2111CC197E8E5CFA
6DF50D3A8E6D85360
01C8C0241057BB1C9
519F8B2EF56

Asistencia por
sistema

FE7763DE39C96FD5D
7F7146F1E8C1A93CBE
401BBADB943627744C
8E73B4003ADB542111
CC197E8E5CFA6DF50
D3A8E6D8536001C8C0
241057BB1C9519F8B2
EF56



Asistencia por
sistema

4A7B78E90E98164AF
B4AEE63C05A7DE73
384DDBCFECBF1A86
F01AC38CC7D5F688
DE6BE4EE48FC536A
A1D90CBAC243D5B4
6C9CFA743B0B62695
BD671E0F95B17B

Asistencia por
sistema

4A7B78E90E98164AFB
4AEE63C05A7DE73384
DDBCFECBF1A86F01A
C38CC7D5F688DE6BE
4EE48FC536AA1D90C
BAC243D5B46C9CA7
43B0B62695BD671E0F
95B17B



Asistencia por
sistema

6785B6F447737BE6D
0B8199C3294CBA44C
90D3C6A440DE536C
F7CAF76A7CC0D8DE
38947BC3A55408A26
6DB7CD8397C0912F
E388A5AD3F2923479
36D4039E1CDC

Asistencia por
sistema

6785B6F447737BE6D0
B8199C3294CBA44C90
D3C6A440DE536CF7C
AF76A7CC0D8DE3894
7BC3A55408A266DB7
CD8397C0912FE388A5
AD3F292347936D4039
E1CDC



Asistencia de
viva voz

CD8DB6D0686F35043
B82736E37BE9D7BB8
3ED84FE460CED83
41CB333331DAA499
27F1A0893D3355D8B
3BB6428EF60C48D3
CAC86E74F2A8435FF
791989B5331

Asistencia de
viva voz


CD8DB6D0686F35043
B82736E37BE9D7BB83
ED84FE460CED8341
CB333331DAA49927F
1A0893D3355D8B3BB6
428EF60C48D3CAC86
E74F2A8435FF791989
B5331

NÚMERO DE SESION	17
DIPUTADOS	



Samuel Herrera Chávez

	Asistencia Inicial		Asistencia Final
Inasistencia	410749BEFEBB5550A BD06EE580C7D23C2 9A0F4597C334A0E9E C0D606088AEA5F660 8CDE25486EBB0819 C278BACDB6600FEE A522365B37CEABD1 81E1E6B160DFB	Inasistencia	410749BEFEBB5550AB D06EE580C7D23C29A 0F4597C334A0E9EC0D 606088AEA5F6608CDE 25486EBB0819C278BA CDB6600FEEA522365 B37CEABD181E1E6B1 60DFB



Ulises García Soto

	Asistencia Inicial		Asistencia Final
Asistencia por sistema	7AFC16C583C57687B DF67417CA73DFBCB 97E6A75D964656B2E E88525A9377FF144 C1078F70FB2BE77B5 266E1B297008B8C10 05DAB94D2F8667023 90E7AE3B30	Asistencia por sistema	7AFC16C583C57687B DF67417CA73DFBCB9 7E6A75D964656B2EE8 8525A9377FF144C10 78F70FB2BE77B5266E 1B297008B8C1005DAB 94D2F866702390E7AE 3B30



Víctor Gabriel Varela López

	Asistencia Inicial		Asistencia Final
Inasistencia	8DB2B79777C7E70B EF81F40D6B34CAB5 09C9F33B140168054 D9E60346D6FCF2C9 68F00B2F40C8D75F0 D8CCD90C5373C3B9 E819428FA078131BE 04873FAD8FD45	Inasistencia	8DB2B79777C7E70BE F81F40D6B34CAB509 C9F33B140168054D9E 60346D6FCF2C968F00 B2F40C8D75F0D8CCD 90C5373C3B9E819428 FA078131BE04873FAD 8FD45



Víctor Manuel Pérez Díaz

	Asistencia Inicial		Asistencia Final
Asistencia por sistema	870DADC84FDEC109 D2356EC2F4325C0FA 31ED7C3397D041306 0D9B9AB2B10D5D23 3836E5725B3463D2C 85547FB51ED4A5368 DB65A5242BA276FE EAF1337C0D89	Asistencia por sistema	870DADC84FDEC109D 2356EC2F4325C0FA31 ED7C3397D0413060D9 B9AB2B10D5D233836E 5725B3463D2C85547F B51ED4A5368DB65A52 42BA276FEEAF1337C0 D89

Total	33
--------------	-----------

INTEGRANTES

DIPUTADOS



Pilar Lozano Mac Donald

	Asistencia Inicial		Asistencia Final
Asistencia por sistema	8E2DDF226BF7E95F AABF70536FE24B3F 259E71D224E7EA02A 0132DAF76B717A90E 232FDA645CFDD882 A4CB1474C47FCB10 A7D166F087B1D3DB 77681C3F3A0F0	Asistencia por sistema	8E2DDF226BF7E95FA AABF70536FE24B3F25 9E71D224E7EA02A013 2DAF76B717A90E232F DA645CFDD882A4CB1 474C47FCB10A7D166F 087B1D3DB77681C3F3 A0F0



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION

17

DIPUTADOS

Asistencia Inicial

Asistencia Final



Adolfo Torres Ramirez

Asistencia por
sistema

5DD4322B8218D981F
BBD0CF11156A6C89
8395F11B0E7E39833
963C72E3692628E71
98BA97CA2B478F316
DF4EDABB84049DC7
E0B195B819EE4FBF
D330BB9164B6

Asistencia por
sistema

5DD4322B8218D981FB
BD0CF11156A6C89839
5F11B0E7E39833963C
72E3692628E7198BA9
7CA2B478F316DF4ED
ABB84049DC7E0B195
B819EE4FBFD330BB9
164B6



Adriana Gabriela Medina Ortíz

Asistencia por
sistema

A4AF07FF8CB97D197
01E5BF455BF75772A
93C655BF9F9EDD028
27D158D42AE83845E
EB6A737EAC4B4DFC
662577D60B37AF185
57F5E616D94C54829
593B153D85

Asistencia por
sistema

A4AF07FF8CB97D1970
1E5BF455BF75772A93
C655BF9F9EDD02827
D158D42AE83845EEB6
A737EAC4B4DFC6625
77D60B37AF18557F5E
616D94C54829593B15
3D85



Alejandro Mojica Toledo

Asistencia por
sistema

610C537F8DB2601DD
A131F47F0CADD1920
FDFB4D2AE95AFB17
6EC07F9791F7088FC
38026BC8D87B37AB1
0DBC1B6A9680AB92
22BAF5582094FBB7
CF16D4EFBC6

Asistencia por
sistema

610C537F8DB2601DD
A131F47F0CADD1920F
DFB4D2AE95AFB176E
C07F9791F7088FC380
26BC8D87B37AB10DB
C1B6A9680AB9222BAF
5582094FBB7CF16D4
EFBC6



Alma Delia Navarrete Rivera

Asistencia por
sistema

C7A2A369C8BAE665
12734199D19890DF8
8EE749F7F3E2491DA
E46731C10C1580AD6
1AEE08F5BD82FCD0
A250F6E3EFB265C2A
7F530F368E21BBCB
D5F590573C7D

Asistencia por
sistema

C7A2A369C8BAE66512
734199D19890DF88EE
749F7F3E2491DAE467
31C10C1580AD61AEE
08F5BD82FCD0A250F6
E3EFB265C2A7F530F3
68E21BBCBD5F590573
C7D



Ana Lilia Herrera Anzaldo

Inasistencia
justificada

0A8783D25B211C7F2
F20F8AC84BE98D811
FABFD600E64474192
9BA1A3596B7FB1B28
F4708557061B9F9727
29C742105444C85AB
926BAC85731CD8315
62EE96A9

Inasistencia
justificada

0A8783D25B211C7F2F
20F8AC84BE98D811FA
BFD600E644741929BA
1A3596B7FB1B28F470
8557061B9F972729C74
2105444C85AB926BAC
85731CD831562EE96A
9



Carlos Alberto Morales Vázquez







Asistencia por
sistema

D7797695EE3376D85
440B41D25C938A770
38EA9078FF89D1207
5FD0D0B2E62F44DC
ECD676456DF7B59D
774AF0DAE28294E85
273CB8C158035F2BE
1612D6F630B

Asistencia por
sistema

D7797695EE3376D854
40B41D25C938A77038
EA9078FF89D12075FD
0D0B2E62F44DCECD6
76456DF7B59D774AF0
DAE28294E85273CB8
C158035F2BE1612D6F
630B

NÚMERO DE SESION	17
DIPUTADOS	

	Asistencia Inicial	Asistencia Final
 Francisco Javier Saldivar Camacho	Inasistencia 2241AD6AC84D62503 E97A2B3926A7F73EF 81D9055951A5D1DB C8BB0B73AF64B0BF 0C302114C4B238EC6 49B55BE4B916D6971 18F080C5D3D30B719 4F1BA94609F	Inasistencia 2241AD6AC84D62503E 97A2B3926A7F73EF81 D9055951A5D1DBC8B B0B73AF64B0BF0C302 114C4B238EC649B55B E4B916D697118F080C 5D3D30B7194F1BA946 09F
 Francisco Javier Saldivar Camacho	Inasistencia 9A7B64A2257452AC4 51BE968F7BB744969 CADDDE481E14316 FB055064D10E2EF43 A50D6560B1F0D949E 3B74214152B005DE2 8272426614B7037F63 28A8320F4	Inasistencia 9A7B64A2257452AC45 1BE968F7BB744969CA DDDFE481E14316FB0 55064D10E2EF43A50D 6560B1F0D949E3B742 14152B005DE2827242 6614B7037F6328A8320 F4
 Javier Ariel Hidalgo Ponce	Asistencia por sistema 25D29B9CF3971E27F C5CF8704DCA1F65D 1D76B47CDBCD839E 948458EEC20D2C01E 2C29445B30002EE18 721CA741C80D1C129 8DC05F42D38105F1B E88D4E301DB	Asistencia por sistema 25D29B9CF3971E27FC 5CF8704DCA1F65D1D 76B47CDBCD839E948 458EEC20D2C01E2C2 9445B30002EE18721C A741C80D1C1298DC0 5F42D38105F1BE88D4 E301DB
 Lizbeth Mata Lozano	Asistencia por sistema FBA68DA30820C7E3 D3F8149D80151C37C D3F2B756727B39C73 EF6CE2E3F02A62658 096139C90142611162 47B0DD0C349476D5 D08FCBF0A6ADD45D 050C69491E8	Asistencia por sistema FBA68DA30820C7E3D 3F8149D80151C37CD3 F2B756727B39C73EF6 CE2E3F02A626580961 39C9014261116247B0 DD0C349476D5D08FC BF0A6ADD45D050C69 491E8
 Luis Enrique Martínez Ventura	Asistencia por sistema 489A6C44F817A575F 0F3B4D7A648AD6BB 8469970CAB8718A98 1B8150BB761CE3AF7 7D98B1D5140CDE52 7EC253C922BE8E6B DB3E481592BEDCDC 5F0FE64B7E2C2	Asistencia por sistema 489A6C44F817A575F0 F3B4D7A648AD6BB84 69970CAB8718A981B8 150BB761CE3AF77D98 B1D5140CDE527EC25 3C922BE8E6BDB3E48 1592BEDCDC5F0FE64 B7E2C2
 Oscar Jiménez Rayón	Asistencia por sistema 9A35A86659FDE1D0F 50A9937D8A0BE02F1 5BF1B42B40EA51727 E8084B332AE5EFBD 343B758DDE1417FA6 57741FC75FDE176FC FC7E9773CF476EE31 31DBAA735A	Asistencia por sistema 9A35A86659FDE1D0F5 0A9937D8A0BE02F15B F1B42B40EA51727E80 84B332AE5EFBD343B7 58DDE1417FA657741F C75FDE176FCFC7E97 73CF476EE3131DBAA 735A



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION

17

DIPUTADOS

Asistencia Inicial

Asistencia Final



Raquel Bonilla Herrera

Asistencia por
sistema

EA9FA46406D58063A
E7F538D6BB7D6F64
D19B54CD37825FA32
0A41A9377132678B3
752441BB4CFFDBBE
9CFFAD8DD97C75A1
7C52B01E7A6290C15
A5EAD49FA4BF

Asistencia por
sistema

EA9FA46406D58063AE
7F538D6BB7D6F64D19
B54CD37825FA320A41
A9377132678B3752441
BB4CFFDBBE9CFFAD
BDD97C75A17C52B01
E7A6290C15A5EAD49
FA4BF



Absalón García Ochoa

Inasistencia

018FDB7F540B63C3A
0E7E4D10CA8FC495
D279946C119B56CF7
2C10E85A414D143C7
1B9DD2B3E10DA0D
7EBDFEDA95FE061C
D11840BC8DBD2492
F7E741900E0F2

Inasistencia

018FDB7F540B63C3A0
E7E4D10CA8FC495D2
79946C119B56CF72C1
0E85A414D143C71B9D
DD2B3E10DA0D7EBDF
EDA95FE061CD11840
BC8DBD2492F7E74190
0E0F2



Absalón García Ochoa

Inasistencia

DD3BED6B387141254
BD651E6237A18EDC
2C2636BB7E0B204A3
BD4B8DF56A2605539
51A37D211A479C57B
A0E9C7E30C130D811
BE8961FF45B473FB9
D943DD8088

Inasistencia

DD3BED6B387141254
BD651E6237A18EDC2
C2636BB7E0B204A3B
D4B8DF56A260553951
A37D211A479C57BA0E
9C7E30C130D811BE89
61FF45B473FB9D943D
D8088



Adriana María Guadalupe Espinosa
de los Monteros García

Asistencia por
sistema

1A7CDF150CA740C6
CDFE1B898AA131F2
3CF97CE925596A83C
C7150B06298278213
B2C9153A4F441C29A
26FBEE2050BF16829
4F15E98A34E5D9ED
B6BDC521B04D

Asistencia por
sistema

1A7CDF150CA740C6C
DFE1B898AA131F23C
F97CE925596A83CC71
50B06298278213B2C9
153A4F441C29A26FBE
E2050BF168294F15E9
8A34E5D9EDB6BDC52
1B04D



Aleida Alavez Ruiz

Asistencia por
sistema

C70DE1322A3F57D57
C8A2B66D0E3860EB
2C668F2DA503910E8
777B9CD7B81E9F5D
07794EB3940203CD7
387C540CA2778257E
1A178616A290F2463
B7B66D27CA1

Asistencia por
sistema

C70DE1322A3F57D57
C8A2B66D0E3860EB2
C668F2DA503910E877
7B9CD7B81E9F5D0779
4EB3940203CD7387C5
40CA2778257E1A1786
16A290F2463B7B66D2
7CA1



Armando González Escoto

Asistencia por
sistema

76CB063B40AAD05
17154049B41B2A476
3DA7A0E33DD6D49A
765261D65ED330D4A
FC280DDC4E5E4ED
D27FBAC9FF24CF81
89F7520E2A4B3BEEF
0B15FC7F86CDA

Asistencia por
sistema

76CB063B40AAD0517
154049B41B2A4763DA
7A0E33DD6D49A76526
1D65ED330D4AFC280
8DDC4E5E4EDD27FBA
C9FF24CF8189F7520E
2A4B3BEEF0B15FC7F
86CDA



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION

17

DIPUTADOS

Asistencia Inicial

Asistencia Final



Brasil Alberto Acosta Peña

Inasistencia

C0990E1A477989D8D
50D79EFD3B9B84B3
C3E9526BCCDDF975
5CDEB6092AB6CF3C
F593BA2026F99DEBA
72300FBE4FE849D22
75313A8F490D62064
80DBB00C19FB

Inasistencia

C0990E1A477989D8D5
0D79EFD3B9B84B3C3
E9526BCCDDF9755CD
EB6092AB6CF3CF593
BA2026F99DEBA72300
FBE4FE849D2275313A
8F490D6206480DBB00
C19FB



Brasil Alberto Acosta Peña

Inasistencia

F9A1E502BBD249900
36DA0E0F8B112C5A6
D6E760A308A11017E
A35B219687FA72ED9
957BFBC67040B6B21
920906F1AD286523F
4528282A5F74BA73F
860B72591

Inasistencia

F9A1E502BBD2499003
6DA0E0F8B112C5A6D
6E760A308A11017EA3
5B219687FA72ED9957
BFBC67040B6B219209
06F1AD286523F45282
82A5F74BA73F860B72
591



César Agustín Hernández Pérez

Inasistencia
justificada

9E976E32A94CA26A8
14B6EC70987D728B5
1AA01B14F99A5B4E5
F64CE739477D7A78B
4F4466AF79736D0CB
5F49495B2D2598AC7
F6EE36416F4439F3A
CF18010E5

Inasistencia
justificada

9E976E32A94CA26A81
4B6EC70987D728B51A
A01B14F99A5B4E5F64
CE739477D7A78B4F44
66AF79736D0CB5F494
95B2D2598AC7F6EE36
416F4439F3ACF18010
E5



Emilio Manzanilla Téllez

Inasistencia

BBE556580611D4C90
8FAE87DE170E184E0
E62381C44B3D6A823
E316004DC8C82BC9
1ECE2878922D1FCC
638325A9FA145F805
FD49A6D21642C91A7
0E108950395

Inasistencia

BBE556580611D4C908
FAE87DE170E184E0E6
2381C44B3D6A823E31
6004DC8C82BC91ECE
2878922D1FCC638325
A9FA145F805FD49A6D
21642C91A70E108950
395



Emilio Manzanilla Téllez

Inasistencia

745B7A1A3365A317D
A238DA29CB5A07F0
A793E7B391BBB38F4
A02BF699D04E53DD
2A76196D43EC33A00
571FAF9A58306482B
DF781CDEBEDE3839
892758A4D976

Inasistencia

745B7A1A3365A317DA
238DA29CB5A07F0A79
3E7B391BBB38F4A02B
F699D04E53DD2A7619
6D43EC33A00571FAF9
A58306482BDF781CDE
BEDE3839892758A4D9
76



Gabriela Cuevas Barron

Inasistencia

27A58A15DA9A349E8
CC4D5AF252FC9C3F
BB1B098E76165D2E9
C8DC564EC133D070
C7200B241C5F483BC
7FAAFC4C826D081B
6E6621028FBD8DA8
C51C3CB633614

Inasistencia

27A58A15DA9A349E8C
C4D5AF252FC9C3FBB
1B098E76165D2E9C8D
C564EC133D070C7200
B241C5F483BC7FAAF
C4C826D081B6E66210
28FBD8DA8C51C3CB6
33614



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION

17

DIPUTADOS

Asistencia Inicial

Asistencia Final



Gabriela Cuevas Barron

Inasistencia

4477AD9A0F634B3C8
176E0148EC1FDEE45
182B5A668FC02C293
0DCFF761EAD5CA52
8E9FF44E6B5E665F0
65FEAED329880950E
D6F0B01BFEF11EB1
06DE088BA66

Inasistencia

4477AD9A0F634B3C81
76E0148EC1FDEE4518
2B5A668FC02C2930D
CFF761EAD5CA528E9
FF44E6B5E665F065FE
AED329880950ED6F0B
01BFEF11EB106DE088
BA66



Hilda Patricia Ortega Nájera

Asistencia por
sistema

478C7646590D44E4F
32E2B7BE65F8A01E0
2054962B4D4FBB140
44BC47E01F64B0371
A8C2985B0DC67056E
B7BEBBD4BE1C9530
1CFCF6A82C10E1314
4B64D1E85F

Asistencia por
sistema

478C7646590D44E4F3
2E2B7BE65F8A01E020
54962B4D4FBB14044B
C47E01F64B0371A8C2
985B0DC67056EB7BE
BBD4BE1C95301CFCF
6A82C10E13144B64D1
E85F



Hortensia María Luisa Noroña
Quezada

Asistencia por
sistema

638CC38D57D539F73
E0520E58FF016EF91
F37D76F659F028ECE
2C68FA9A8BFE2C66
D38D57A1735F83020
465C1FA5577561E22
01344B47F409BE8F2
4BEF9E50FE

Asistencia por
sistema

638CC38D57D539F73E
0520E58FF016EF91F3
7D76F659F028ECE2C6
8FA9A8BFE2C66D38D
57A1735F83020465C1
FA5577561E2201344B
47F409BE8F24BEF9E5
0FE



Leticia Arlett Aguilar Molina

Inasistencia

E250A94FEE5079D93
19DFAEE675EF34AD
217E96EC1B50AB3B0
D1DF4771A375314FF
6B4377CD014B66C88
329D5F46CA2D3C1E
BB8558E440D7AD8D
A1071038EDD4

Inasistencia

E250A94FEE5079D931
9DFAEE675EF34AD21
7E96EC1B50AB3B0D1
DF4771A375314FF6B4
377CD014B66C88329D
5F46CA2D3C1EBB855
8E440D7AD8DA107103
8EDD4



Leticia Arlett Aguilar Molina

Inasistencia

3C3766B53CEE6225E
F6B136ADDA1C8605
121D2051C4D6A89C4
E859984155F5E2701
F17816F642BCA7981
0E067F8384F74557F7
2EE17E5F1AEE732C
A181C0CD0E

Inasistencia

3C3766B53CEE6225EF
6B136ADDA1C8605121
D2051C4D6A89C4E859
984155F5E2701F17816
F642BCA79810E067F8
384F74557F72EE17E5
F1AEE732CA181C0CD
0E



Lucio De Jesús Jiménez

Asistencia por
sistema

405A3DBD72D403756
F0555F5CA2AB74019
9C90978310BEFDF9D
4350EFCF1EAE0A3A
511CFD3427B3329A0
1287BCF4F026320B9
557290680281C4BEB
8E4FBDCF5E

Asistencia por
sistema

405A3DBD72D403756F
05555F5CA2AB740199C
90978310BEFDF9D435
0EFCF1EAE0A3A511C
FD3427B3329A01287B
CF4F026320B9557290
680281C4BEB8E4FBD
CF5E



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario

Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION

17

DIPUTADOS

Asistencia Inicial

Asistencia Final



María Guadalupe Román Ávila

Asistencia por
sistema

1FF694180C2650D70
1B69E632E9B3EA9C0
B67EEB65E8C9D730
FF603B7D7AA2E25D
64BEA043B0EFADF0
98350AFCA05E8254A
2631CB7DD77FF032F
253B27869D65

Asistencia por
sistema

1FF694180C2650D701
B69E632E9B3EA9C0B
67EEB65E8C9D730FF6
03B7D7AA2E25D64BE
A043B0EFADF098350A
FCA05E8254A2631CB7
DD77FF032F253B2786
9D65



Nohemí Alemán Hernández

Asistencia por
sistema

57436EB95F201746D
7C4C2BBE40A2376F1
02602EA685005E1CD
CB9D8430889E14E8E
9064DAAFE5ACF391
295CCADC815C1296
B56701AD90B94572B
3B9CE5C4927

Asistencia por
sistema

57436EB95F201746D7
C4C2BBE40A2376F102
602EA685005E1CDBC
9D8430889E14E8E906
4DAAFE5ACF391295C
CAD815C1296B56701
AD90B94572B3B9CE5
C4927



Norma Azucena Rodríguez Zamora

Asistencia por
sistema

5CE1CF6EC5AD2174
EC6BEC6C4BBBE209
16571C8DECAECC8C
DE4D69BDBA984487
4E242315BDCCCD10
0918ADC4DD99D622
FAB07983F185D7878
0C9E9DA2F31EF5A

Asistencia por
sistema

5CE1CF6EC5AD2174E
C6BEC6C4BBBE20916
571C8DECAECC8CDE
4D69BDBA9844874E24
2315BDCCCD100918A
DC4DD99D622FAB079
83F185D7878C0C9E9DA
2F31EF5A



Rafael Hernández Villalpando

Asistencia de
viva voz

9DA8130A203F79568
D9A5EC0F069FD1FD
608857B5C76495CAD
EE3D740D69A9DE91
B24A0F685E74472B3
7CAA123DF0BC08E9
9728CA0DD4F8A29B
41530A1EEB669

Asistencia de
viva voz

9DA8130A203F79568D
9A5EC0F069FD1FD608
857B5C76495CADEE3
D740D69A9DE91B24A
0F685E74472B37CAA1
23DF0BC08E99728CA0
DD4F8A29B41530A1E
EB669



Samuel Herrera Chávez

Inasistencia

1C19123461E8EA28C
AB2B7BB9F4282FBA
7B3DE86E04413BC5
E021770954D09FE26
579FE70FB6A9D9C72
1B3D8D0E1FC8C06C
B34AA010C61259674
4048550AF01C

Inasistencia

1C19123461E8EA28CA
B2B7BB9F4282FBA7B3
DE86E04413BC5E0217
70954D09FE26579FE7
0FB6A9D9C721B3D8D
0E1FC8C06CB34AA01
0C612596744048550AF
01C



Samuel Herrera Chávez

Inasistencia

23ACD99E2FEBCA3E
1A2DE774C06BC94D
FAF26218F3F45F41D
DE3D94B4C8A5D077
933BED5859D05BAD
E239E70D56A1541A2
CD5FBC8CD55C9C91
C55079E024F792

Inasistencia

23ACD99E2FEBCA3E1
A2DE774C06BC94DFA
F26218F3F45F41DDE3
D94B4C8A5D077933B
ED5859D05BADE239E
70D56A1541A2CD5FB
C8CD55C9C91C55079
E024F792



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

**SECRETARIA GENERAL
REPORTE PRELIMINAR DE ASISTENCIA**

**Comisión de Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento
Territorial y Movilidad**

17a. Reunión Ordinaria

Legislatura LXIV

Periodo Ordinario





Número:17

viernes, 26 de febrero de 2021

NÚMERO DE SESION

17

DIPUTADOS

	Asistencia Inicial	Asistencia Final
 Ulises García Soto	Asistencia por sistema 1D3542EBF44049F9D B56AC80DFF970047C B8619507C7EA1445E 0283474A1AA9D5CC5 8C7653EB6B33E5BC 70EE0BF0E8C02E61 B73609B364B361252 C6495CB8CEB	Asistencia por sistema 1D3542EBF44049F9DB 56AC80DFF970047CB8 619507C7EA1445E028 3474A1AA9D5CC58C7 653EB6B33E5BC70EE 0BF0E8C02E61B73609 B364B361252C6495CB 8CEB
 Víctor Gabriel Varela López	Inasistencia 72E81A974E9EF95F5 B8374FE2E9C113A9F 99029E02C4368A267 DAD21EBFA41080DD D078083ECD4F58019 6C2BC7FE1132C9622 C3F90AD58D28FC40 F6F2043D3C0	Inasistencia 72E81A974E9EF95F5B 8374FE2E9C113A9F99 029E02C4368A267DAD 21EBFA41080DD0780 83ECD4F580196C2BC 7FE1132C9622C3F90A D58D28FC40F6F2043D 3C0
 Víctor Gabriel Varela López	Inasistencia 1E6A445C4F700B87F 739244602EA7342997 3E017AE0E6F0D4BC 587C07AB6D657B0F3 A0BE94C1E894CAD8 76EAFD9EB41474920 56686613933EFC3D 4E1AD45382	Inasistencia 1E6A445C4F700B87F7 39244602EA73429973E 017AE0E6F0D4BC587 C07AB6D657B0F3A0B E94C1E894CAD876EA FD9EB4147492056686 613933EFC3D4E1AD 45382
 Víctor Manuel Pérez Díaz	Asistencia por sistema 61319F70BA5DA10D CA8BDA3B8CAB2A0 DE150A85EF76512E8 5084AB158C9EFAAB 8474DB522F4A86B48 D1DF1250F4DFF18B9 BBE62DE7DCB88A5B 537D984A9CB62E	Asistencia por sistema 61319F70BA5DA10DC A8BDA3B8CAB2A0DE1 50A85EF76512E85084 AB158C9EFAAB8474D B522F4A86B48D1DF12 50F4DFF18B98BE62D E7DCB88A5B537D984 A9CB62E
Total		41